

Третий Морской министр Императорского флота России Жан Батист Прево де Сансак де Траверсе



Третий морской Министр Императорского флота России Жан Батист Прево де Сансак де Траверсе (впоследствии в России Иван Иванович де Траверсе) родился 24 июля 1754 года на острове Мартинике (один из малых Антильских островов, расположенный между островами Доминика и Санта - Лючия в Вест-Индии) в семье французских плантаторов, занимавшихся выращиванием сахарного тростника. На острове насчитывалось триста двадцать два сахарных завода, поэтому Мартинику называли еще «сахарным островом». Семья будущего морского Министра России располагала большим контингентом чернокожих рабов, вывезенных нелегально из Африки. Отец его Жан Франсуа де Траверсе был морским офицером – лейтенантом 1-го ранга и, командуя фрегатом «Проворный» принимал активное участие в различных морских походах, проводимых в то время французским королем Людовиком XV. Работами на плантации сахарного тростника «Гран Серон» руководила его мать Клер де Кюн де Лонгбрен,

отец которой тоже был морским офицером.

В возрасте 5.5 лет юный Жан Батист был отправлен на учебу в г.Сорез во Францию в колледж, созданный бенедиктинскими монахами. В 1764 году в возрасте 10 лет Жан Батист заканчивает этот колледж и 12 января 1766 года в 12-ти летнем возрасте зачисляется в гардемаринскую школу, расположенную в военно-морском порту Рошфор (Рошфор, Ориен (ныне Лориен) и Брест – три военно-морских бастиона на атлантическом фасаде Франции. Основан Рошфор в 1666 г. знаменитым французским государственным деятелем Жан-Баптистом Кольбером. В 1804 г. под Рошфором французы потерпели на море поражение от англичан. 15 июля 1815 г. Наполеон I сдался здесь командиру британского военного судна «Беллерофон» в плен). Гардемаринская школа в Рошфоре также была создана Кольбером. Прием в нее осуществлялся по решению короля, которое выносилось на основании рекомендации, представляемой королевским военно-морским министром в то время герцогом де Шуазелем. Герцог лично подписывал аттестат каждого будущего гардемарина. В школе обучалось 80 гардемарин, командовали ими 12 офицеров.

В 1770 г. Жан Батист окончил гардемаринскую школу в Бресте, куда на последнем году обучения перевели всех гардемарин в связи с закрытием школы в Рошфоре. После 2.5 лет плавания на различных кораблях 1 октября 1773 года в 19-ти летнем возрасте Жан Батисту де Траверсе было присвоено звание мичмана. Диплом о присвоении был подписан королем Людовиком XV и морским министром Франции. Как и в России это было первое офицерское звание. В течении последующих трех лет вплоть до июля 1777 года молодой мичман плавал на различных кораблях: фрегате «Предусмотрительном», «Ласточке», лихтере «Лосось».

В 1774 году скончался король Франции Людовик XV и на трон взошел его внук Людовик XVI. Ему было 22 года, и он не отличался воинственными наклонностями, но, тем не менее, считал, что война с Англией неизбежна и вести ее нужно будет на английской территории. В это же время в Сан-Доминго на Антилах скончался от поражения молнией отец Жана Батиста де Траверсе. Ему был 51 год, с 1756 г. он являлся кавалером ордена Святого Людовика. 1 мая 1772 года отец стал майором.

С приходом молодого короля Франции обострились ее противоречия с Англией. В это же время обострились противоречия между Англией и ее 13 колониями, расположенными на восточном побережье Северной Америки. 19 апреля 1775 года произошли первые столкновения североамериканских колонистов с английскими войсками. Это явилось началом войны за независимость будущих Соединенных Штатов Америки. 15 июня 1775 года второй Континентальный конгресс всех североамериканских колоний принял решение о создании армии. Главнокомандующим был назначен богатый виргинский плантатор Джордж Вашингтон – талантливый полководец, последовательный борец за независимость колоний. 4 июля этим конгрессом была принята Декларация независимости 13 штатов, а это означало образование республики – Соединенных Штатов Америки. В 1787 г. была выработана конституция США, действующая с некоторыми поправками до настоящего времени. Она установила федеративную республику, в которую первоначально вошли 13 штатов. Конституция обеспечивала усиление центральной власти, но в то же время штатам предоставлялись широкие права в решении внутренних вопросов.

Правительство США, используя противоречия Англии и Франции в их борьбе за колонии, убедило Францию заключить с ним союзный и торговый договора. Вступая в войну на стороне США, Франция рассчитывала взять реванш за поражение в Семилетней войне (1756-1763 гг.) – вернуть Канаду и утраченные владения в Вест-Индии и Ост-Индии. По приказу морского министра Франции с января 1778 г. во всех ее арсеналах разворачивается лихорадочная деятельность по вооружению кораблей,

которая приносит свои плоды. В 1780 г. французский флот насчитывает 82 линейных корабля и 71 фрегат. Раньше Франция никогда не имела таких военно-морских сил.

Это обстоятельство изменило судьбы многих офицеров флота. Многие проявили при этом патриотический пыл, но были и такие, кто считал чувства патриотизма дурным толком. Первые начали образовывать различные масонские ложи. В члены одной из таких масонских лож «Великий Восток» 18 марта 1778 года был принят будущий Морской министр Императорского флота России Жан Батист де Траверсе. В то время масонские ложи трудились во имя свободы, во имя распространения идей всеобщего равенства и братства. Короче говоря, практически вся французская элита того времени входила в масонские ложи. Десятью годами позже на берегах Невы Жан Батист де Траверсе встретит многих своих собратьев, таких как начальник гребной флотилии Балтийского моря, адмирал Нассау-Зиген из ложи «Сен-Жан де Монморанси», герцог де Ришелье, будущий губернатор Одессы из ложи «Объединенные драгуны» и других. Молодые французские аристократы, воодушевленные новыми идеями готовы были бороться против британского деспотизма. В Соединенные Штаты Америки неофициально начало поступать французское оружие, тайно начали отправляться первые добровольцы.

Победе США способствовала позиция, занятая Россией, стремившейся ограничить притязания Англии на морское господство. В 1776 г. Россия ответила отказом на просьбу Англии предоставить ей за деньги 20 тысяч русских солдат для подавления восстания в Северной Америке. Непростые взаимоотношения втянутых в конфликт стран вскоре приведут к крупномасштабной войне на море, в которой Жану Батисту де Траверсе суждено будет участвовать в течение ближайших трех лет.

Весной 1778 года командуя ротой морских пехотинцев (фузилеров) де Траверсе (в марте этого года он получил чин лейтенанта 1-го ранга) находится на борту корабля «Артуазец» с которого переходит на 64-х пушечный «Мститель», отличавшийся от других медной обшивкой. На этом корабле 27 июля 1778 г. он принимает участие в морском бою с английской эскадрой адмирала Августа Кеппеля у французского острова Уэссан, находящегося в Атлантическом океане в 22 км от европейского побережья Франции. Англичане имели за собой перевес ветра, но им не удалось воспользоваться этим преимуществом. Сражение закончилось на рассвете 28 июля отступлением англичан, что возбудило необычайные надежды французов. Ни один из французских кораблей не пострадал, хотя в личном составе потери имелись. Победа у острова Уэссан имела отклик по всей Европе. Английский адмирал Август Каппель за это поражение от французов был предан суду военного трибунала.

12 августа 1778 года Жан Батист де Траверсе был назначен старшим помощником капитана на 36-ти пушечный фрегат «Ифигения». Фрегат вошел в состав конвоя, сопровождавшего транспортные суда, доставлявшие на Антильские острова 1200 солдат морской пехоты. Конвой прибыл на Мартинику в базу Фор-Руайаль в конце ноября, а 14 декабря фрегат «Ифигения» в составе эскадры вице-адмирала Эстена, состоявшей из 12 линейных кораблей вышел в район острова Сент-Люсия, куда англичане 13 ноября 1778 г. при поддержке 7 линейных кораблей высадили свой десант и захватили остров. Этот остров, расположенный между Мартиникой и Гваделупой являлся важнейшим стратегическим пунктом, с которого англичане могли контролировать все действия французов на Мартинике и Гваделупе. Поход вице-адмирала Эстена в целом был неудачным, остров Сент-Люсия вернуть не удалось, хотя «Ифигения» после пятичасового преследования захватила 18-ти пушечный английский корвет «Церера» в командование которым 19 декабря вступил де Траверсе.

Остров Сент-Люсия в скором времени превратился в важнейшую британскую военно-морскую базу, где снаряжались английские эскадры и откуда выходили на поиски транспортных конвоев английские корсары (практически узаконенные пираты военного времени). Чтобы расплатиться за неудачу на Сент-Люсии, вице-адмирал Эстен решил отбить у англичан острова Сент-Винсент и Гренаду, потерянные Францией в ходе Семилетней войны по Парижскому мирному договору от 10 февраля 1763 года. На этих островах производилось значительное количество сахара, рома, кофе, хлопка и какао. К июню 1779 г., когда возобновились военные действия, эскадра Эстена, усиленная своевременно пришедшими из Европы на Антилы дивизиями де Грасса, Водрей и Ла Мот-Пике, имела в Вест-Индии 25 линейных кораблей, англичане – 21 линейный корабль. Воспользовавшись выходом английской эскадры в Атлантический океан для конвоирования торговых судов и оставив на Мартинике достаточно сухопутных войск, эскадра вице-адмирала Эстена в июне 1779 г. взяла курс на остров Сент-Винсент. Десять фрегатов, в том числе корвет де Траверсе обеспечивали боевое охранение, следуя в кильватерных колоннах. Утром 16 июня несколько сот солдат высадились на остров и под руководством де Траверсе, Рюмена и Фонтено (командиры фрегатов) захватили его. Губернатор острова Моррис капитулировал, и Сент-Винсент снова стал французским.

4 июля был захвачен остров Гренада. Английский командующий вице-адмирал Байрон решил вернуть Гренаду, но в бою 6 июля англичане потерпели поражение. В трехчасовом кровопролитном бою участвовали 21 английский линейный корабль и 25 французских линейных кораблей. Вице-адмирал Байрон, удивляясь, что его никто не преследует, увел свои сильно пострадавшие корабли в Сент-Кристофер. Губернатор Гренады лорд Макартни сдался в плен.

В августе французская эскадра в составе 22 линейных кораблей вышла из Вест-Индии к Саванне (город в североамериканском штате Джорджия, сейчас штат Джорджия, прекрасный порт) на помощь американцам. 8 сентября 1779 г. они встали на якорь у Саванны и десантировали на берег отряд из 3600 солдат, возглавляемых лично вице-адмиралом Эстеном, который соединился с силами генерала Линкольна. А «Церера» под командованием де Траверсе в составе двух фрегатов занималась свободным поиском, в результате которого было захвачено 8 различных судов. В ноябре Жан Батист вместе с «Церерой» возвратился на Мартинику.

16 апреля 1780 г. французская эскадра под командованием контр-адмирала де Гишена, взяв на борт 3000 солдат под командованием маркиза де Буйе, усиленная дивизией де Грасса, взяла курс на остров Барбадос, важнейший из английских владений в районе Малых Антильских островов. В проливе между островами Доминика и Мартиника французов встретила английская эскадра под командованием адмирала Роднея. 17 апреля 1780 г. между ними произошел морской бой, в котором участвовало 23 французских линейных корабля и 21 английский линейный корабль. На грандиозной сцене Атлантики был разыгран величественный спектакль, действующими лицами которого были два лучших в мире того времени флота. Но ни одна из сторон успеха в бою не имела. Бой повторился 15 и 22 мая и вошел в историю французского флота под именем «три боя де Гишена». Жан Батист де Траверсе был одним из активных участников этих боев. Начиная с 15 мая его «Церера» в составе эскадры преследовала уклоняющуюся от сражения английскую эскадру. В августе эскадра де Гишена в составе 19 линейных кораблей ушла в Кадис (в то время сильнейшая военно-морская крепость Испании). Де Гишен отправил корвет «Цереру» Жана Батиста де Траверсе впереди основных своих сил: корвет доставил в Европу на месяц раньше почту, адресованную морскому министру.

В марте 1781 года де Траверсе был назначен командиром 26-ти пушечного фрегата «Цапля». В начале июня 1781 г. фрегат «Цапля» участвует в атаке острова Тобаго, который был захвачен 2 июня. Де Траверсе после долгой погони взял на абордаж английскую бригантину. В августе де Траверсе на своей «Цапле» доставил из Гаваны (Куба) на эскадру адмирала де Грасса, состоявшую из 28 линейных кораблей, испанское золото для помощи Д.Вашингтону, в его борьбе за независимость.

5 сентября 1781 г. де Траверсе принял участие в сражении при Чесапикском заливе. Его фрегат «Цапля» был единственным среди линейных кораблей, участвующих в сражении. Главный итог этого сражения, продолжавшегося 5 дней то, что англичанам так и не удалось доставить подкрепления для армии своего генерала Корнуоллиса. Жану Батисту де Траверсе выпала большая честь участвовать в одном из самых замечательных сражений между Францией и Англией. В это же время Жаном Батистом де Траверсе был захвачен английский 40-ка пушечный фрегат «Ирида», на который он перешел командиром. Чесапикская виктория будет встречена бурей восторга во Франции, Англию же она погрузит в траур.

11 марта 1782 года адмирал де Грасс подписал представление к наградам наиболее отличившихся офицеров. К награждению крестом Святого Людовика был представлен только один Жан Батист де Траверсе. 2 мая 1782 г. морской министр Франции маршал де Кастри подал в Версале на подпись Людовику XVI, великому магистру королевского и рыцарского ордена Святого Людовика, указ о присвоении Жану Батисту Прево де Сансак де Траверсе звания кавалера ордена. Жану Батисту было всего 28 лет. Обычно крестом Святого Людовика награждали за выслугу лет, а за отличия на поле боя очень редко.

При выходе французских эскадр под общим командованием адмирала де Грасса в море, фрегат «Ирида» под командованием де Траверсе всегда находился в передовом дозоре впереди эскадр. 15 января 1783 г. «Ирида» бросил якорь во французском порту Пембефа, доставив рапорт морскому министру де Кастри об окончании войны (в соответствии с Версальским мирным договором от 3 сентября 1783 г.).

1 сентября 1783 г. Жан Батист вступил в брак с 24-летней красавицей Мари-Мадлен де Риуфф. Их брак был освящен в рошфорской церкви Сен Луи. Брак Жана Батиста был браком по любви, разрешение на него он испросил у своего непосредственного начальника господина де Ла Туш-Тревиля, который в свою очередь поставил в известность морского министра. Жан Батист не искал семейство со связями при дворе. Не искал он и богатства, равнодушие к деньгам он пронес через всю свою жизнь. 15 июня 1784 г. у Мари-Мадлен родилась девочка, которую назвали Дельфиной. Но через две недели она умерла.

13 мая 1785 г. де Траверсе на транспортном судне «Сена» вышел в индийский порт Пондишери вокруг мыса Доброй Надежды. Возвратился он в Рошфор только 28 марта 1786 г. Зима прошла для Жана Батиста в водах Индийского океана, а Мари-Мадлен к тому времени 28 августа 1785 года подарила ему вторую дочь, которой дали имя бабушки – Клер де Кен.

1 мая 1786 г. де Траверсе получил чин майора, только что введенный указом Людовика XVI. 1 декабря того же года он стал капитаном 1 ранга. Ему было всего 32 года. Для Франции тех времен это беспрецедентный случай. Осенью 1788 г. Жан Батист совершил свое последнее плавание на Антильские острова, командуя фрегатом «Деятельный». Но на Мартинике начались волнения в связи с появлением там революционного символа – трехцветной кокарды, доставленной судном из Бордо.

Утром 15 апреля 1790 г. Жан Батист прощался с Антильскими островами. Когда «Деятельный» покидал гавань Фор-Руаяля, канониры из 3-й артиллерийской бригады открыли по нему огонь. Канониры пытались воспрепятствовать отъезду коменданта де Булье и капитана де Малерба, которые вызвали их ненависть своей борьбой с революционными кокардами. Но «Деятельный» удачным маневром, имея попутный ветер, ушел из-под обстрела.

Фрегат «Деятельный» пришел в Ориен 24 апреля 1790 г. Де Траверсе был принят комендантом порта, которому доложил о серьезных беспорядках на Мартинике. Но во Франции уже тоже начиналась революция. События быстро принимали катастрофический оборот: беспорядки на кораблях и в портах перерастали в настоящий мятеж. Народ захватывал склады с оружием: ему внушали, что оно может быть обращено против него. Многие видные военные вынуждены были уйти в отставку, других сажали в тюрьму. Известный французский историк Франсуа Карон писал: «...Этим генералам, чей авторитет был окончательно подорван, нечего было противопоставить революционному безумию, согласно которому анархия была синонимом либерализации, а всякое нарушение дисциплины означало борьбу за свободу человека...». Флот оказался брошенным на произвол судьбы, в арсеналах постепенно замерла всякая жизнь. Все это играло на руку Англии, которая вскоре выставит против ослабленной Франции самого грозного из своих адмиралов Горацио Нельсона.

Жан Батист в конце октября в Париже узнал от морского министра графа де Ла Люзерна, что им интересуется русская императрица Екатерина II. Как оказалось, адмиралу принцу Нассау-Зигену, находившемуся на русской службе, потребовался соотечественник, который смог бы его сменить на посту командира балтийской гребной эскадры. Нассау-Зиген предложил императрице французского капитана 1 ранга де Траверсе, который прославился своими подвигами на американской войне за независимость, к тому же был молод. Екатерина II брала на службу в Россию только молодых иностранных офицеров.

Поскольку беспорядки во Франции ширились с каждым днем и охватили почти все королевство, де Траверсе решил на время своей поездки в Россию отправить семью в безопасное место в Швейцарию. Там 10 марта 1791 года у Мари-Мадлен родился сын, которому дали имя в честь деда – Жан Франсуа.

Известие о том, что французский офицер приглашен на службу в императорский флот не прошло незамеченным среди высших кругов Санкт-Петербурга. Когда князь Виктор Павлович Кочубей, находившийся в Женеве, узнал, что офицер флота Людовика XVI собирается ехать из соседней Лозанны в Россию по приглашению императрицы, он тут же написал об этом графу Федору Васильевичу Ростопчину в Москву, который в свою очередь поделился этой неприятной для него новостью с графом Воронцовым, русским послом в Лондоне и известным англофилом: «...Я узнал от господина Кочубея из Женевы, что принц Нассау пригласил на нашу службу французского адмирала по имени маркиз де Траверсе. Я этим очень расстроен. Наш флот стараниями Ноульса и особенно усилиями адмирала Грейга стал совершенно английским. Не зная того, какой-то француз может все испортить».

В начале весны 1791 г. де Траверсе выехал из Швейцарии и через четыре недели был в Санкт-Петербурге. В Санкт-Петербурге он представлялся опытным и знающим моряком, но у светлейшего князя Г.А.Потемкина интереса не вызвал. У Г.Потемкина была своя агентура в Париже, поэтому он отказался от услуг бывшего капитана французского флота, который за 20 лет плавания так и не дослужился до командира линейного корабля, хотя во Франции их в 1780 г. было 82 единицы. Князь не жаловал иностранцев, за некоторыми исключениями, и стремился вывести их постепенно из командного состава Черноморского флота. Де Траверсе оставили на севере страны. 7 мая 1791 г. он был «принят из капитанов французской морской службы в гребной флот капитаном генерал-майорского ранга. Июня 10. Переименован в контр-адмиралы гребного флота. Командуя гребною эскадрою крейсировал между Кронштадтом и Роченсальмом...». Суровые воды Балтийского моря не предвещали ничего хорошего. Нужно было доказывать и показывать на что ты способен. Но удача сопутствовала де Траверсе, принявшего русское имя и отчество – Иван Иванович де Траверсе. И Иван Иванович начал с семьи.

14 августа 1791 г. контр-адмирал де Траверсе получил разрешение императрицы Екатерины II на выезд из России в Швейцарию к семье, и в конце августа выехал в Европу. Там он пробыл до 1794 года. И все это время его не покидала мысль возвратиться во Францию.

11 августа 1793 г. в его семье родился третий ребенок – девочка, которой дали имя Констанс. А из Франции поступали настолько тревожные известия, что о возвращении на родину не приходилось и думать. В июне 1794 г. там начался большой террор, поэтому де Траверсе принимает решение не возвращаться во Францию и возобновить службу в русском флоте. Спасаясь от бурь революций, бушующих на западе Европы, де Траверсе вместе с семьей вернулся в начале осени 1794 г. в Россию. В 1796 г. он был назначен командиром Роченсальмского порта. 6 марта 1796 г. в 37-м возрасте во время родов умерла его жена Мари-Мадлен де Риуфф. Сиротами остались трое детей: Дочь Клер, сын Жан Франсуа и новорожденный сын. Дочь Констанс умерла год назад. Новорожденного по желанию Екатерины II, которая была крестной матерью, назвали Александром и

крестили 19 марта в католической церкви Св. Екатерины, расположенной на Невском проспекте. Императрица приказала положить в колыбель младенца патент на звание мичмана. В 13 дней от роду! Но маленький Александр заболел и де Траверсе обратился с просьбой к императрице передать чин мичмана его старшему сыну. 20 марта императрица дала свое согласие. Но вместе с чином перешло и имя, поэтому старший сын Жан Франсуа получил с этого дня имя Александр. Новорожденный все таки выздоровел, но обратного хода не последовало, поэтому оба брата стали носить одинаковые имена. Командуя эскадрой канонерских лодок, контр-адмирал де Траверсе принял участие в маневрах кораблей Балтийского моря под непосредственным руководством вице-адмирала В.П.Фондезина, плавая с эскадрой между Роченсальмом и Або.

6 ноября 1796 г. на русский престол вступил Павел I. С восшествием на престол Павла I Иван Иванович де Траверсе начал усердно проводить учения в Финском заливе между Кронштадтом и Красной Горкой. Усердие Ивана Ивановича было замечено Павлом I. 30 сентября 1797 г. де Траверсе был произведен в чин вице-адмирала, награжден орденом Св. Анны 1-й степени (17 февраля) и 500-ми крестьянских душ в Пензенской губернии с назначением комендантом Роченсальма. Летом 1798 г. командуя эскадрой канонерских лодок проводил ежегодные маневры в Финском заливе.

17 мая 1800 г. де Траверсе вступил в брак с англичанкой Луизой- Ульрикой Брюин, богатая семья которой проживала в Финляндии. Венчание совершил католический священник в лютеранской церкви Фридрихсгама. Ей было 19 лет, маркизу 46.

В ночь с 11 на 12 марта 1801 г. в Михайловском замке заговорщиками был убит император Павел I. Находясь в Котке де Траверсе после смерти Павла I занес в свой дневник запись, подводящую итог реформам императора на флоте: *«...Павел I учредил военную комиссию с тем, чтобы реформировать флот и дать ход всему, что на нем есть живого. От этого надобно было ожидать настоящих чудес, но если замысел был хорош, то исполнение – слишком поспешным. За несколько недель пытались построить то, на что потребны годы...»*.

12 марта 1801 г. Всероссийским императором стал Александр I, а через два дня 14 марта маркиз де Траверсе был произведен в чин адмирала. 21 мая 1802 г. император Александр I назначил его главным командиром Черноморских портов и военным губернатором Севастополя и Николаева вместо адмирала В.П.Фондезина, возведенного в ранг сенатора. Таким образом, через 11 лет после принятия его в русский флот он стал руководить Черноморским адмиралтейским правлением. На должность коменданта Роченсальма и командира балтийской гребной эскадры вместо де Траверсе был назначен адмирал Ф.Ф.Ушаков.

Время управления де Траверсе флотом и портами на юге России ничем не ознаменовалось в смысле их улучшения. По своему уживчивому характеру Иван Иванович был совершенной противоположностью адмиралу П.В.Чичагову, возглавлявшему морское ведомство. Не разделяя многих проектов П.Чичагова, де Траверсе даже оказывал по мере возможности полное им противодействие, что, конечно же, не могло не отразиться на успехе морского управления во многих отношениях. За время пребывания де Траверсе в этой должности флот на юге России пришел в упадок. И только благодаря старой выучке и профессионализму судостроителей удалось спустить на воду 3 линейных корабля и несколько фрегатов. Верфи пустовали. Старые корабли приходили в ветхость. Конечно же, до этого большая заслуга в становлении и совершенстве флота на Черном море принадлежала адмиралу Ф.Ф.Ушакову, который командовал этим флотом до января 1801 года.

В 1804 г. де Траверсе был награжден орденом Александра Невского, а 10 июля 1807 г. орденом Святого Владимира I степени. А в Европе уже бушевали наполеоновские войны. Франция настраивала Турцию против России. Войны было не избежать, поэтому надо было приводить флот на юге России в боевую готовность. 20 ноября 1805 г. де Траверсе получил из Санкт-Петербургского Адмиралтейства документ следующего содержания: *«Господин маркиз, с получением сего вам надлежит привести флот в полную боевую готовность. Мне хотелось бы также по - дружески осведомиться, готовы ли вы продолжать командовать Черноморским флотом в том случае, если Турция, подстрекаемая Францией, вступит с нами в войну, и вам, что не исключено, придется сражаться против французского флага. Жду ответа с ближайшей почтой. Чичагов»*. Ответ де Траверсе в архивах РГА ВМФ отсутствует.

9(21) октября 1805 г. между франко-испанским и английским флотами произошло Трафальгарское сражение, в результате которого франко-испанский флот был разбит и потерпел полное поражение. Это поражение произвело на де Траверсе очень тяжелое впечатление. Все таки француз!

18(30) декабря 1806 г. Турция объявила России войну. Турция не отказалась от надежд вернуть Крым и Северное Причерноморье, отошедшие к России по Кючук-Кайнарджийскому (1774) и Ясскому (1791) мирным договорам и восстановить свое господствующее положение на Кавказе. Наполеон в свою очередь рассчитывал, что война с Турцией отвлечет силы русских от театра военных действий в Центральной Европе. Русское командование, стремясь быстрее окончить войну с Турцией, в начале 1807 г. разработало план одновременного удара по Константинополю со стороны Эгейского моря силами русской эскадры под командованием вице-адмирала Д.Н.Сенявина и английской эскадры под командованием адмирала Дакуэрта, со стороны Черного моря – силами эскадры под командованием

контр-адмирала С.А.Пустошкина. Русская армия должна была отвлечь турецкие войска от Константинополя. Но ввиду неподготовленности Черноморского флота и отказа Дакуэрта от совместных действий с Д.Сенявиным, этот план не был осуществлен.

По распоряжению Александра I И.И. де Траверсе в сентябре 1809 г. занял пост управляющего морским министерством, а 28(10 декабря) ноября 1811 года, получив алмазные знаки ордена Александра Невского, стал Морским министром. Все свои приказы по Морскому ведомству он издавал на французском языке, поскольку русским языком владел очень слабо. Надо к этому добавить, что практически все аристократическое общество того времени общалось на французском языке.

Усиление черноморской портовой деятельности и улучшение состояния самих портов началось только с 1816 г. и не составляло личной заслуги де Траверсе, бывшего уже Морским министром, а всецело являлось заслугой вице-адмирала А.С.Грейга, командовавшего флотом юга России.

Тем не менее, Российский флот за время управления им де Траверсе не имел возможности воспользоваться его опытом по причине своей практически бездеятельности. Такая незначительная деятельность русского флота обуславливалась недостаточностью государственного финансирования, поглощаемого непрерывными войнами России с 1805 по 1815 г. Поскольку главным действующим лицом в этих войнах были сухопутные силы, то естественно основное внимание и финансирование было уделено им. Флот отошел на второй план.

Недостаток финансов, отпускаемых Морскому ведомству, к тому же при девальвированности русского рубля и возраставшей года от году дороговизне на припасы и материалы сильно сказывалось на материальном состоянии флота. С 1802 по 1805 г. морское ведомство еще могло в полной степени обеспечивать флот всем необходимым, поскольку из бюджета на эти нужды выделялось 10000000 рублей. В последующие годы расходы флота возросли примерно вдвое, но комитетом по финансам постоянно обрезалась запорашиваемая флотом по сметам сумма. Так в 1813 г. вместо просимых 22000000 рублей было отпущено только 17000000 рублей, в 1815 уже 15000000 рублей, причем де Траверсе была сообщена Высочайшая воля, «...чтобы эта сумма была непременно достаточна на все расходы».

Скудность ассигнуемых Морскому ведомству денежных средств сказалась, прежде всего, на численном составе флота, обреченного на бездеятельность. Старые корабли не ремонтировались и их корпуса в гаванях подвергались гниению, новые, хотя и строились, но, не будучи вооружаемы и посылаемы в море, подвергались той же участи. В силу такой экономии не только ограничено было вооружение судов, но даже их экипажи содержались не в полном комплекте в соответствии со штатами. В 1810 г. кроме нескольких транспортов, переделанных в военные корабли или переименованные в их, уже ни один корабль, ни один фрегат не вооружался.

Считая, что флот не может совсем обходиться без учений, де Траверсе старался их проводить, пусть даже на малом пространстве, чтобы как-то ограничить расходы. Поскольку такие маневры происходили в Финском заливе между Кронштадтом и Красной Горкой, то это и породило «Маркизову лужу», как ее до сих пор не без иронии называют жители Санкт-Петербурга.

Доходило до парадокса. Распоряжением от 4 апреля 1812 г. офицерам флота вменялось в обязанность на собственные деньги приобретать навигационные инструменты: секстаны, октаны и подзорные трубы. Если таковые им выдавались, то их стоимость вычиталась из жалованья. 23 июля этого же года де Траверсе получил царский указ, в соответствии с которым приостанавливалось все корабельное строительство, по какому бы ведомству оно не проводилось.

В 1814 г. главный командир флота и портов Черного моря вице-адмирал Н.Л.Языков доносил, что в Севастополе из-за ограниченного наличия складов (магазинов), все судовое имущество не бывших в плавании кораблей оставалось на всю зиму на них; что из-за отсутствия такелажной мастерской, ремонт корабельного такелажа производился на самих кораблях даже зимою, а в сильные морозы этот ремонт производился в казармах. При Севастопольском порте не было даже шлюпочных сараев для хранения гребных судов, которые находились на плаву у бортов своих кораблей, или же если вытаскивались на берег, то оставались там без всякой охраны (а что, собственно говоря, мешало Языкову выделить такую охрану).

Бездеятельность флота весьма вредно сказывалась на его личном составе, так как ограниченное до крайности плавание судов обрекло большинство моряков к постоянной жизни на берегу, отучая их от своей специальности. Кроме того, явное предпочтение иностранцев, назначаемых командирами отрядов судов в ущерб достойным командирам и флагманам из русских, не могло, не отразится на общем духе флота.

К этому времени относится инцидент, произошедший между маркизом де Траверсе и адмиралом Д.Н.Сенявиным. Инцидент возник из-за призовых денег. В результате несвоевременной доставки денег в 1807 г. из России на эскадру вице-адмирала Д.Сенявина, находившуюся в Средиземном море, последний для расходов по эскадре, использовал призовые деньги за взятые призы, обещав сослуживцам выплатить им эти деньги по возвращению в Россию. Но маркиз де Траверсе, неблагоприятно относившийся к Д.Сенявину воспользовался неудовольствием Александра I к Сенявину из-за оставленной им в Англии эскадры и отказал в ходатайстве, поставив Сенявина в

крайне тяжелое положение по отношению к его подчиненным. Вице-адмирал Д.Н.Сенявин вынужден был в 1813 году выйти в отставку. И только в 1821 г. было получено Высочайшее разрешение о выдаче сполна всем заслужившим призовые деньги.

В 1814 г. Александр I предложил де Траверсе титул князя, но Траверсе отказался, объяснив свой отказ тем, что титул маркиза в России редкий и дает более надежную возможность передать его наследникам память об их французском происхождении. Император Александр I был тронут этим отказом, и вручил де Траверсе в качестве награды бриллиантовый перстень со своим портретом и 50000 рублей на благоустройство имения Романщина, которое маркиз недавно приобрел в Лужском уезде в 120 верстах к югу от Санкт-Петербурга.

Непосредственное управление маркизом де Траверсе Морским ведомством продолжалось 12 лет до 1821 г., когда по примеру Военного министерства была учреждена должность начальника штаба Его Императорского Величества по морской части. Новоучрежденная должность, заменившая собою прежнюю должность Морского министра, не внесла новых начал в морское ведомство. Назначенный на эту должность из-за болезни де Траверсе контр-адмирал Антон Васильевич фон Моллер, фактически управлял морским Министерством, хотя де Траверсе, состоя с 1810 г. членом Государственного совета, продолжал и после 1821 г. носить звание Морского министра. 30 августа 1821 г. де Траверсе был награжден орденом Святого Андрея Первозванного, а 28 марта 1828 г. был уволен с должности Морского министра с оставлением членом Государственного совета и сохранением всего получаемого содержания. За 25-ти летнюю службу он награжден орденом Святого Георгия 4-го класса.

Иван Иванович Прево де Сансак маркиз де Траверсе скончался 7(19) мая 1831 года в 70-тилетнем возрасте и похоронен на маленьком кладбище в селе Романщина под Лугой. Там же похоронена его жена Луиза-Ульрика. До сих пор на их могиле стоит большой чугунный католический крест, вделанный в гранитную плиту, на которой с обеих сторон выбиты русскими буквами имена супругов, их титулы и даты смерти.

Иван Иванович оставил трех сыновей: Александр - старший нес службу в Казанском адмиралтействе, капитан 2 ранга Александр-младший – в Ревеле, Федор – секретарь в канцелярии Морского министерства; двух дочерей, Клер и Маринику и многочисленных внуков.

В нашем городе живет потомок де Траверсе Паткуль Борис Андреевич. Ему 49 лет.

В заключение хотелось бы сказать о том, что во время руководства де Траверсе Морским ведомством, несмотря на скудность финансирования, совершались многочисленные кругосветные плавания. За время нахождения у власти императора Александра I было совершено 21 кругосветное плавание. В 1819 году для географических исследований в полярных морях обеих полушарий были предприняты одновременно две таких экспедиции. Первая под начальством контр-адмирала Ф.Ф.Беллинсгаузена на шлюпах «Восток» и «Мирный» отправилась в Южное полярное море, чтобы проникнуть как можно далее к южному полюсу. Но сплошные непроходимые льды каждый раз ставили ей непреодолимые преграды и экспедиция в 1821 г. вынуждена была возвратиться. Результатом этого плавания было расширение наших географических познаний об Антарктике (была открыта) и открытие 29 островов, из числа которых две группы островов получили наименования маркиза де Траверсе и Россиян. Вторая экспедиция под начальством М.Н.Васильева на шлюпах «Открытие» и «Благонамеренный» была послана для открытия прохода через Берингов пролив в Атлантический океан, но по тем же естественным преградам не смогла отыскать такого прохода. Все эти кругосветные экспедиции были чрезвычайно полезны для личного состава флота, поскольку являлись прекрасной практической школой и способствовали созданию кадров опытных моряков.

СИРЫЙ С.П.

*Председатель военно-исторической секции Дома ученых РАН,
председатель секции истории Российского флота и историограф СПб МС,
заслуженный работник высшей школы России,
профессор, капитан 1-го ранга запаса*