

Одиннадцатый Морской министр Императорского флота России адмирал Шестаков Иван Алексеевич



Одиннадцатый морской министр (управляющий морским министерством), генерал-адъютант, адмирал, член Государственного совета Шестаков Иван Алексеевич родился 13 (1) апреля 1820 года в селе Сырохоренье, Красненского уезда Смоленской губернии (ныне Сырокоренье Краснинского района Смоленской области) и происходил из небогатого, но старинного дворянского рода. Отец его, капитан-лейтенант Алексей Антонович, тяжело раненый в 1813 году под Данцигом, оставив морскую службу, поселился в своем родовом имении селе Сырохоренье, где и прожил до самой смерти. До десятилетнего возраста И.А.Шестаков воспитывался дома под ближайшим наблюдением отца.

24 (12) марта 1829 года он написал императору Николаю I прошение: «*Всепрестелыйший Державнейший Великий Государь Император Николай Павлович Самодержец Всероссийский Государь*

Всемиловейший. Просит из дворян недоросль Иван Алексеев сын Шестаков о нижеследующем: Отец мой родной отставной флота капитан-лейтенант Алексей Антипов сын Шестаков службу Вашего Императорского Величества продолжал в Балтийском корабельном флоте лейтенантом. Ныне мне от роду девять лет, обучен в Законе Божьем пространному Катехизису, в математике, арифметике и началу геометрии, географию сокращенную прошел всю, в истории всеобщую практику прошел до 16-го столетия; и русскую краткую же до 19 столетия, в российском языке грамматику и начала риторики, и (в французском грамматику, разговоры и несколько переводов); но в службу Вашего Императорского Величества никуда еще не определен, а желание имею вступить в Морской Кадетский корпус кадетом, почему всеподданнейше прошу, к сему прошению, дабы Высочайшим Вашего Императорского Величества указом повелено сие мое прошение принять, и меня именованного в Морской Кадетский корпус определить.

А что я действительно из дворян и помянутому флота капитан-лейтенанту Алексею Шестакову законный сын, тому представляю узаконенные свидетельства. Крестьян за матерью моей 264 души. Всемиловейший Государь! Прошу Вашего Императорского Величества о сем моем прошении решение учинить.

К поданию надлежит Морского Кадетского корпуса господину директору адмиралу Крузенштерну. 1829 года марта 12 дня.

Просьбу сию писал сам проситель. Иван Алексеев сын Шестакова руку приложил. Представленные при сем документы: свидетельство предводителя дворянства Смоленской губернии, свидетельство Смоленской духовной консистории и свидетельство Краснянского уездного лекаря Высоцкого...».

Поступив в 1830 году в 10-летнем возрасте в Морской кадетский корпус, он вскоре обратил на себя внимание учебного начальства, как своими блестящими способностями, так и серьезными познаниями в некоторых предметах, приобретенных им еще дома. Особенно в языках, так что тогдашний директор корпуса, знаменитый вице-адмирал Иван Федорович Крузенштерн, пророчил ему хорошую будущность.

Произведенный в 1832 году в гардемарины (в 12 лет), И.Шестаков два года спустя (в 14 лет) блестяще выдержал офицерский экзамен (на мичманское звание), но так как ему было всего 14 лет и 9 месяцев, то он был оставлен еще на год в корпусе и назначен фельдфебелем гардемаринской роты. В это время своими работами он обратил на себя

внимание тогдашнего начальника главного морского штаба адмирала князя А.С.Меньшикова, который стал часто приглашать его к себе и позволил пользоваться своей библиотекой. Первые практические плавания молодой гардемарин И.Шестаков осуществил во время летней практики на корпусных фрегатах в 1833 и 1834 гг. по Финскому заливу и в 1835 г. на 110-ти пушечном относительно новом линейном корабле «Святой Георгий Победоносец» (спущен на воду 27 (15) октября 1829 года).

Прошел год, но И.Шестаков не только не был произведен в офицеры, но был от этого производства, пожалуй, еще дальше, чем в 1834 году (*заметим, что его предшественник на посту морского министра А.Пещуров только в этом году родился*). Главной причиной этого были постоянные столкновения, происходившие у него с воспитателями (*строптивый был юноша*), приведшие, наконец, несмотря на благоволение адмирала князя А.С.Меньшикова, к увольнению в 1836 году И.Шестакова из корпуса. Тогда его отец обратился к своему другу, командующему Черноморским флотом вице-адмиралу М.П.Лазареву, который согласился принять пылкого юношу на Черноморский флот юнкером. В этом же году 5 ноября (24 октября) И.Шестаков был произведен в гардемарины (вторично). Сначала на 84-пушечном корабле «Силистрия» а затем на 18-пушечном бриге «Полукс» он был доставлен на 22-пушечный корвет «Ифигения» на котором крейсировал у восточного берега Черного моря в период с 7 ноября (25 октября) 1836 г. по 1 января 1837 г. (20 декабря 1836 г.) под командой капитан-лейтенанта Ефима Васильевича Путятин. В 1837 году с 16 (4) января по 19 (7) марта он плывал на 12-пушечном тендере «Струя» под командою лейтенанта Васильева у восточных берегов Черного моря; с 4 апреля (21 марта) по 19 (7) июня на 60-пушечном фрегате «Агатополю» под командой капитана 2 ранга Е.В.Путятин (впоследствии адмирал) в эскадре вице-адмирала Уманца Матвея (Макара) Алексеевича осуществил плавание из Севастополя в Одессу, а потом у Восточных берегов Черного моря в эскадре контр-адмирала Эсмонта Самуила Андреевича на том же корабле принимал участие в занятии мыса Константиновского у восточных берегов Черного моря, за что был 19 (7) июня 1837 г. награжден знаком отличия военного ордена Святого Великомученика и Победоносца Георгия.

В том же году, с 4 августа (21 июля) по 16 (4) сентября, на 20-пушечном бриге «Аякс» под командой капитан-лейтенанта Вульфа Николая Павловича (впоследствии вице-адмирал), а с 16 (4) сентября по 31 (19) октября на 60-пушечном фрегате «Архипелаг» под командой капитана 2 ранга Никонова Николая Борисовича (впоследствии адмирал), крейсировал у восточных берегов Черного моря.

4 января 1838 (23-го декабря 1837) года Иван Алексеевич был произведен в мичманы (*первое офицерское звание, ему было 17 лет; заметим, что первый раз в 1834 г. он блестяще выдержал экзамен на мичманское звание, когда ему не было еще 15 лет*) с назначением в 30-й флотский экипаж.

В воздаяние ревностной службы и отличной храбрости, оказанной при высадке 22 (10) июля 1838 г. десантного отряда на Восточный берег Черного моря у речки Шапсухо (*находился в сводном морском экипаже под командою капитана 2 ранга Е.В.Путятин при занятии мыса Шапсухо*), плывая на корвете «Ифигения» под командою капитана 2 ранга Юхарина Павла Матвеевича (впоследствии адмирал), Иван Алексеевич был награжден орденом Св. Анны 4-й степени с надписью «за храбрость».

С 4 ноября (21 сентября) 1838 года по 29 (17) марта 1840 года на том же корвете под той же командой был в плавании по Средиземному морю у берегов Греции, Анатолии и Италии. Возвратившись в Черное море до 24 (12) июня патрулировал у Кавказских берегов, и принял участие в занятии укреплений Туапсе и Псезуапе. В период с 30 (18) июня по 18 (6) июля 1840 г. Иван Алексеевич на транспорте «Слон» под командой капитана 2 ранга А.Я.Шевякова осуществил переход из Севастополя в Николаев.

В этом же году в период с 14 (2) октября по 4 декабря (22 ноября), на бриге «Фемистокл» под командой капитан-лейтенанта А.Д.Варницкого 2, находился в плавании по Черному морю как в составе практической эскадры, так и самостоятельно; а в период с

22 (10) мая по 10 сентября (29 августа) 1841 г. на том же бриге и под той же командой, но в должности старшего офицера брига был в практическом плавании по Черному морю.

В июле 1841 года И.Шестаков был переведен в 31-й флотский экипаж. 18,19 и 20 (6, 7 и 8) октября 1841 года, находясь в отряде контр-адмирала Станюковича Михаила Николаевича (впоследствии адмирал), на гребном судне содействовал переходу отряда генерал-майора И.Р.Анрепа-Эльмт от мыса Константиновского к Навагинскому укреплению. В воздаяние ревностной службы и отличия, оказанного в сражении против горцев в июле 1841 г. Всемиловейшее был пожалован орденом Св.Станислава 3-й степени с мечами. Далее он плавал на том же 18-пушечном бриге «Фемистокл» в той же должности и под той же командой с заходом в порты Черного и Средиземного морей у берегов Греции и Сирии и возвратился в Севастополь в начале апреля 1845 года.

23 (11) апреля 1843 года по экзамену Иван Алексеевич был произведен в лейтенанты, а в награду за отлично-усердную и бескорыстную службу 25 (13) сентября 1845 года был Всемиловейшее пожалован орденом Святой Анны 3-й степени.

С 17 (5) апреля 1845 г. по 13 (1) мая 1846 года Иван Алексеевич на пароходе-фрегате «Бессарабия» под командой капитана 2 ранга Истомина Константина Ивановича (впоследствии адмирал) находился в походе по Черному морю. Затем через проливную зону Босфор и Дарданеллы был в плавании по Средиземному морю, посетил Италию и возвратился обратно в Николаев. 23 (11) декабря 1845 г. И.Шестакова назначают командиром строящегося 12-пушечного тендера «Скорый» с переводом в 33-й флотский экипаж. Вооружив тендер, под непосредственным руководством М.Лазарева, И.Шестаков, по его же предписанию, 10 ноября (29 октября) 1846 г. отправился на нем в плавание между Николаевым и Севастополем. С 16 (4) февраля по 26 (14) октября на том же тендере командиром, он находился в плавании по Черному морю с посещением Черноморских портов для сбора замечаний, касающихся лоции Черного моря. Затем с той же целью он был командирован с апреля 1848 г. по конец ноября 1849 г., командуя тендером «Скорый», в устье р.Буг, в Днепровский лиман, на фарватер между Очаковом и Одессой и к берегам Анатолии и Кавказа. Произведенные И.Шестаковым гидрографические работы дали ему богатый материал для будущего его сочинения «Лоция Черного моря» (*надо отметить, что вместе с И.А.Шестаковым гидрографические работы на Черном море в 1847-1850 гг. проводил Григорий Иванович Бутаков (впоследствии адмирал), командуя тендером «Поспешный»*).

5 мая (23-го апреля) 1850 года И.Шестаков был произведен в капитан-лейтенанты, а вслед за тем 10 октября (28 сентября) этого же года командирован в Англию для наблюдения за строившейся там паровой шхуной «Аргонавт».

Пока достраивалась шхуна, он заканчивал свое сочинение «Лоция Черного моря», за которое был награжден 19 (7) июля 1851 года бриллиантовым перстнем (*сегодня в Российском флоте таких наград нет, а жаль*).

3 января 1852 года (28 декабря 1851 года) привел шхуну «Аргонавт» из Лондона в Николаев, после чего был назначен 26 (14) ноября 1851 года командиром 18-пушечного брига «Персей». 4 февраля (23 января) 1851 года за отличное выполнение возложенного на него задания в Англии Иван Алексеевич был удостоен Монаршего благоволения.

Командуя бригом «Персей», в период с 3 января 1852 года (28 декабря 1851 г.) по 9 апреля (28 марта) 1852 г. крейсировал у Восточных берегов Черного моря.

14 (2) мая 1852 г. И.Шестаков вторично был командирован в Англию с поручением, заказать для Черного моря два винтовых корвета и наблюдать за их постройкой. Прежде чем эти корветы: «Витязь» и «Воин» были окончены, началась Крымская (Восточная) война 1853-1856 гг. Ивану Алексеевичу пришлось оставить Англию, а корветы еще на стапелях были перекуплены лондонским адмиралтейством и по их окончании, под именами «Козак» и «Тартар», участвовали в военных действиях против русских во время осады Севастополя. По возвращении 13 (1) февраля 1854 г. в Россию, И.Шестаков 15 (3) февраля 1854 г. был назначен членом пароходного комитета, а 23 (11) апреля этого же года в награду за

отлично-усердную службу он был пожалован орденом Святой Анны 2-й степени. С 15 (3) августа 1854 г. по 2 июня (21 мая) 1855 г. И.Шестаков находился в Санкт-Петербурге и согласно приказанию Его Императорского Высочества генерал-адмирала Константина Николаевича занимался проектированием кораблей и наблюдал за постройкой экспериментальной винтовой лодки, а затем еще 19 других лодок.

18 (6) декабря 1854 г. за отличие по службе Иван Алексеевич был произведен в капитаны 2-го ранга. В воздаяние отлично-усердной и ревностной службы 1 июня (20 мая) 1855 года И.Шестаков был пожалован орденом Святого Владимира 4-й степени, а на другой день его назначили адъютантом к Его Императорскому Высочеству генерал-адмиралу Константину Николаевичу. С 21 (9) июня 16 (4) августа 1855 г. на пароходо-фрегате «Рюрик» на Малом Кронштадтском рейде под командой капитан-лейтенанта Баженова под брейд-вымпелом генерал-адмирала, выполнял при нем функции адъютанта. С 2 июня (21 мая) 1856 г. по 3 сентября (22 августа) этого же года на яхте «Дружба» был начальником штаба у контр-адмирала Беренса Евгения Андреевича (впоследствии адмирал), начальника винтовых корветов.

7 сентября (26 августа) 1856 года за отличие по службе Иван Алексеевич был произведен в капитаны 1 ранга. В этом же году он был награжден бронзовой медалью в память о Крымской (Восточной) войне 1853-1856 гг. и в сентябре месяце по Высочайшему повелению Иван Алексеевич был командирован в Северо-Американские Соединенные Штаты для наблюдения за постройкой фрегата «Генерал-адмирал». По возвращении 18 (6) июля 1859 года на фрегате из Америки И.Шестаков был назначен командиром этого 70-пушечного фрегата «Генерал-адмирал» с отчислением от должности адъютанта у генерал-адмирала Константина Николаевича и с переводом в 24 флотский экипаж. В этом же году и месяце за постройку и снаряжение фрегата «Генерал-адмирал» Иван Алексеевич Всемиловейшее был пожалован орденом Святого Владимира 3-й степени. В это же время он назначается флигель-адъютантом к Его Императорскому Величеству с оставлением командиром фрегата «Генерал-адмирал».

В период с 16 (4) июля по 4 октября (22 сентября) 1859 года, командуя фрегатом «Генерал-адмирал», И.Шестаков находился в заграничном плавании, пройдя через Балтийское и Северное моря до берегов Англии и обратно.

20 (8) сентября 1859 года Ивана Алексеевича назначили членом ученого и кораблестроительного технического комитетов с оставлением в должности командира фрегата и в звании флигель-адъютанта.

3 (1) июля 1860 года, командуя фрегатом «Генерал-Адмирал» И.Шестаков вышел из гавани на Большой Кронштадтский рейд, и 26 (14) июля отправился в заграничное плавание по Средиземному морю. По Высочайшему повелению, сообщенному телеграммой Управляющего морским министерством 25 (13) августа 1860 года Ивана Алексеевича назначили командующим эскадрой в Средиземном море. В эскадре было 4 фрегата: «Генерал-Адмирал», «Громобой», «Олег» и «Илья Муромец» и она крейсировала у берегов Сирии с целью охранения христиан от фанатизма турок. В данной должности он состоял два года по 13 (1) октября 1862 года, и в этот же день по суше отправился в Россию.

5 мая (23 апреля) 1861 года за отличие по службе Иван Алексеевич произведен в контр-адмиралы (*он находился в Средиземном море*) с назначением в Свиту Его Величества. 17 (5) ноября 1862 года ему Всемиловейшее пожалован орден Святого Станислава 1-й степени с мечами.

1 декабря (19 ноября) 1862 года И.Шестаков был вновь назначен членом комитетов морского ученого и кораблестроительного технического с оставлением в свите Его Императорского Величества.

29 (17) апреля 1863 года Иван Алексеевич становится помощником Главного командира Кронштадтского порта по морской части (*Главным командиром был вице-адмирал Новосильский Федор Михайлович, впоследствии адмирал*), с оставлением в Свите Его Величества. Так как в связи с польским восстанием в ту пору ежеминутно ожидали

разрыва с Францией и Англией и появления эскадр этих держав в виду Кронштадта, то шли самые интенсивные работы по приведению этой крепости в боевую готовность.

На долю И.Шестакова, помимо заботы о морской защите крепости, выпало еще снаряжение и вооружение крейсерской эскадры контр-адмирала С.С.Лесовского. Степану Степановичу было поручено секретно сосредоточить корабли эскадры у восточных берегов Северной Америки с целью политического и стратегического воздействия на враждебную России коалицию Европейских держав (*Англия, Австрия и Франция*). Иван Алексеевич блестяще выполнил это дело, но в должности он пробыл всего около 4 месяцев и 10 августа (29 июля) был отчислен от должности помощника Главного командира Кронштадтского порта с оставлением в Свите Его Величества. Причиной этому послужило происшедшее у него столкновение с тогдашним управляющим морским министерством генерал-адъютантом вице-адмиралом Н.К.Краббе (строптив был контр-адмирал). Продолжая оставаться в свите Его Императорского Величества и членом морского ученого и кораблестроительного технического комитетов, И.Шестаков убыл за границу в продолжительный отпуск. По возвращении из отпуска 26 (11) апреля 1866 г. Высочайшим приказом по Морскому ведомству №623 Иван Алексеевич был назначен Таганрогским градоначальником с оставлением в свите Его Императорского Величества. 11 сентября (30 августа) 1867 года ему Всемилостивейшее пожалован орден Святой Анны 1-й степени.

В Таганроге И.Шестаков прослужил всего около двух лет, но и за этот короткий период времени сумел много сделать для благоустройства города.

Сойдясь в это время довольно близко с наказным атаманом войска донского генерал-адъютантом Александром Львовичем Потаповым, И.Шестаков, по назначении последнего Виленским, Ковенским, Гродненским и Минским генерал-губернатором, оставил Таганрог и переехал на службу в Вильно, а 30 марта 1868 года Высочайшим приказом по Морскому ведомству №736 был назначен Виленским губернатором с оставлением в Свите Его Величества.

Первое время И.Шестаков и А.Потапов были по-прежнему в дружеских отношениях, но вскоре между ними стали возникать недоразумения, отношения сильно обострились и даже сделались враждебными (*Потапов всегда придерживался своих слов «никогда, никому, ни в чем в жизни моей я не верил и никогда не имел повода в том раскаиваться»*).

8 ноября (27 октября) 1869 года И.Шестаков был отчислен от занимаемой должности губернатора с зачислением по флоту, а 13(1) ноября этого же года Высочайшим приказом по Морскому ведомству №820 он был уволен от службы по домашним обстоятельствам с правом ношения мундира и полной пенсией. Уволенный от должности губернатора и из свиты Его Величества, И.Шестаков уехал за границу, где прожил несколько лет. Между тем вскоре выяснилось, что он далеко не заслужил той тяжелой кары, которую ему пришлось понести из-за столкновения с А.Потаповым. Поэтому всегда покровительствовавший И.Шестакову генерал-адмирал великий князь Константин Николаевич предложил ему вновь поступить в морскую службу. И.Шестаков приехал в Петербург и объяснил, что по расстроенному здоровью своей жены вынужден жить постоянно на юге Европы и поэтому он может принять лишь такое место, при котором ему не нужно будет возвращаться в Россию. Ввиду этого решено было создать новую должность временного морского агента в южных государствах Европы (в Австрии и Италии), на которую в феврале 1873 г. высочайшим приказом №1004 по морскому ведомству Иван Алексеевич снова был определен на службу с зачислением по флоту и назначен временным агентом в южные государства Европы.

В течение своей службы в этой должности Иван Алексеевич весьма внимательно следил за развитием и успехами военно-морского дела в Западной Европе, сообщая самые подробные сведения обо всех усовершенствованиях, изобретениях и нововведениях в военно-морской технике, что было тогда особенно важно, ввиду возрождения нашего флота и перехода к броненосной системе постройки судов.

25 (13) апреля 1875 года ему Всемилостивейше был пожалован орден Святого Владимира 2-й степени, а 13 (1) января 1879 года орден Белого Орла.

В 1879 году скончалась супруга Ивана Алексеевича Надежда Алексеевна, урожденная Михайловская, и ничто уже более не удерживало его за границей.

13 (1) января 1880 года И.А.Шестаков был произведен в вице-адмиралы (и это-то в должности временного морского агента?), а в 1881 году он возвратился в Петербург и 28 (16) ноября 1881 года стал председателем кораблестроительного отделения Морского технического комитета. В конце 1880 года Государственный Совет предложил тогдашнему морскому министру контр-адмиралу А.А.Пешурову представить морскую программу, основанную на определенных соображениях, включая указания на наиболее необходимые для государства типы судов, на нужное время и расходы, на средства, которыми Морское министерство располагает для выполнения программы. К выработке этой программы и был привлечен И.А.Шестаков. Близкое знакомство с состоянием военно-морского дела в Европе и Америке и серьезные знания техники постройки судов новейших типов дали возможность Ивану Алексеевичу после упорного труда представить грандиозную программу преобразования и усиления нашего флота.

14 (2) марта 1881 года на российский престол вступил император Александр III. Буквально с первых дней он начал заботиться о поднятии боевой готовности вооруженных сил Империи. Сознывая справедливость мнения, что лучшее средство для сохранения мира есть готовность к войне, император Александр III посвятил много времени заботам об усовершенствовании флота. Прямым следствием этих забот явилось стремление к развитию и надлежащей постановке военно-морского дела в России. В 1882 г. высочайше утвержден был общий план переформирования всего флота.

23 (11) января 1882 года Высочайшим приказом по Морскому ведомству №49 Иван Алексеевич был назначен Управляющим Морским министерством, и программу эту, Высочайше утвержденную в 1882 году, когда И.Шестаков был уже морским министром, предполагалось выполнить в течение двадцати лет. В ней утверждалось, что России необходимо, сверх существующих судов, построить: для Балтийского моря - 16 броненосцев, 13 крейсеров, 100 миноносцев и 3 транспорта; для Черного моря - 8 броненосцев, 2 крейсера и 19 миноносцев; для Тихого океана (Сибирской флотилии) - 8 канонерских лодок, 6 миноносцев и 2 транспорта (*Забегая вперед можно отметить, что в связи с усиленным строительством германского флота программа пересматривалась в 1885 и 1890 гг., но так и не была до конца выполнена*). Таким образом, было решено, не руководствоваться впредь пассивной обороной нашего побережья, а иметь флот для активных действий на море. В числе побудительных причин к такому решению играл, видимо, не малую роль и довод, изложенный во Всеподданнейшем отчете по Морскому ведомству за 1879-1883 гг., в котором рядом с указанием на боевое значение броненосца «Петр Великий», говорилось *«...но с грустным чувством должно сознаться, что «Петр Великий» есть наш единственный сильный корабль. Все прочие суда наши не способны к борьбе с первоклассными броненосцами, которыми располагают другие морские державы, да и самое значение их, как передвижной силы, обороняющей наши берега, весьма сомнительно»*. Результатом такого взгляда явилось увеличение не только состава Балтийского флота, но и ускоренное возрождение Черноморского флота.

21 (9) апреля 1882 г. было дано указание И.Шестакову производить прибавку к получаемому денежному содержанию по 4000 р. в год.

24 (12) апреля этого же года за осмотренные Государем императором 17 (5) апреля 1882 года в залах Гатчинского дворца гидрографические и картографические работы, исполнением которых Его Императорское Величество остался абсолютно доволен, Ивану Алексеевичу изъявлена искренняя признательность.

7 сентября (26 августа) 1882 года Государь император Александр III во время своего пребывания 4, 5 и 6 сентября (23, 24 и 25 августа) 1882 г. на Транзундском рейде, произведя Высочайший смотр и маневры флоту, состоявшему из 47 вымпелов, посетил фрегаты

«Князь Пожарский» и «Адмирал Лазарев», корвет «Аскольд» и броненосную батарею «Первенец». Оставшись вполне удовлетворен боевыми атаками отрядов, десантом, пальбою в цель артиллерийского отряда и стрельбою минами Уайтхеда, а также разнородными ученьями, порядком, чистотой и бодрым видом команды на упомянутых судах, объявил Ивану Алексеевичу свою душевную признательность.

11 сентября (30 августа) 1882 года И.Шестаков был назначен Высочайшим приказом по Морскому ведомству генерал-адъютантом Его Императорского Величества с оставлением в исполняемой должности.

За осмотренные Государем императором 20 (8) апреля 1883 года в залах Зимнего дворца гидрографические и картографические работы, исполнением которых Его Императорское Величество остался совершенно доволен, Ивану Алексеевичу изъявлена его искренняя признательность.

27(15) мая 1883 г. И.Шестаков награжден орденом Александра Невского и медалью священного коронования их Императорских Величеств. В этот же день Ивану Алексеевичу пожалована денежная аренда из Государственного казначейства по 4000 рублей в год с 27 (15) мая 1883 года в продолжение 6 лет.

25 (13) июня этого же года он был награжден Гавайским орденом Калакауа 1 степени, на принятие и ношение которого было получено Высочайшее разрешение.

10 июля (28 июня) 1883 года император Александр III посетил на Восточном Кронштадтском рейде возвратившиеся из дальнего плавания клипера «Пластун» и «Вестник», крейсера «Забияка», «Африка» и «Азия» а также отправляющийся в Средиземное море клипер «Стрелок» и, оставшись вполне довольным произведенными разнородными ученьями отличным на осмотренных кораблях порядком, изъявил свою душевную признательность Ивану Алексеевичу.

28 (16) июля 1883 года в присутствии Александра III за Красной Горкой произведены двухсторонние маневры берегового и десантного отрядов при участии судов практической шхерной эскадры. Его Императорское Величество Александр III обратил внимание на быстрое и точное выполнение маневра своза десанта с судов на берег и изъявил за это свою душевную признательность И.Шестакову.

1 августа (20 июля) 1883 года Черногорским князем Иван Алексеевич был награжден орденом Даниила 1 степени, на принятие и ношение которого было получено Высочайшее разрешение. 5 октября (23 сентября) 1883 г. И.Шестаков был награжден Бельгийским орденом Леопольда Большого Креста.

14 (2) февраля 1884 года по ходатайству Таганрогского городского общества последовало Высочайшее соизволение на присвоение И.Шестакову звания почетного гражданина города Таганрога.

19 (7)июня 1884 года Александр III посетил на Большом Кронштадтском рейде возвратившийся из дальнего плавания фрегат «Герцог Эдинбургский» и, оставшись вполне довольным произведенными на нем ученьями и отличным порядком, изъявил 23 (11) июня свою душевную признательность Ивану Алексеевичу.

1 (19) августа 1884 г. император Александр III произвел смотр по распределению и посадке на корабли двух эскадр большого отряда, и, оставшись доволен смотром, объявил свою душевную признательность И.Шестакову, а 27 (15) апреля 1885 г. за отличное выполнение гидрографических и картографических работ Высочайшим приказом ему была изъявлена монаршая признательность.

1 июня (20 мая) 1885 г. за смотр 27 (15) мая при открытии Санкт-Петербургского морского канала всех судов флота, изготовленных к переходу по каналу, Ивану Алексеевичу изъявлена душевная монаршая признательность, а 20 (8) июля этого же года он был пожалован датским орденом Данеброга 1-й степени, на принятие и ношение которого было получено Высочайшее разрешение. Через 10 дней 30 (18) июля Ивану Алексеевичу был пожалован шведский орден Меча 1-й степени, а 6 октября (24 сентября) этого же года был пожалован турецкий орден Османие 1-й степени.

В высочайшем рескрипте от 22(10) мая 1886 года, данном в Николаеве на имя Управляющего Морским министерством генерал-адъютанта вице-адмирала И.Шестакова сказано: *«Иван Алексеевич! Признав за благо назначить Вас в 1882 году помощником великого князя генерал-адмирала Алексея Александровича, которому мною вверено Главное управление флотом, я, постоянно заботясь о развитии морского дела в империи, обратил особенное внимание на возрождение морских сил на Черном море. Ваши дарования, опытность и любовь к морской службе дали вам возможность в точности исполнить мои предначертания. В быстром сооружении только что спущенных на воду кораблей «Чесма» и «Екатерина II» я усматриваю плоды вашей деятельности и в знак особой к вам признательности Всемилостивейшее жалую вам алмазные знаки ордена нашего Святого Великого князя Александра Невского. Пребываю к вам навсегда благосклонный». На подлинном рескрипте собственною его Императорского Величества рукою написано «искренно благодарный Александр».*

11 октября (29 сентября) 1886 года Ивану Алексеевичу был пожалован японский орден Восходящего Солнца 1-й степени, на принятие и ношение которого было получено Высочайшее разрешение.

30 (18) декабря 1886 года по ходатайству Владивостокской Городской Думы, последовало Высочайшее соизволение на принятие Иваном Алексеевичем звания почетного гражданина города Владивостока. 17 (5) апреля 1887 года И.Шестаков по Высочайшему повелению отправился из Санкт-Петербурга для осмотра портов и судостроения в Черном море, откуда возвратился 15 (3) мая.

В Высочайшем приказе от 21 (9) июня 1887 года было сказано: *«Государь император при приходе в Биорк-Зунд на возвратившемся из дальнего плавания фрегате «Владимир Мономах», и при посещении на малом рейде окончившего то же плавание клипера «Джигит», остался весьма доволен ученьями и порядком на этих судах. А также при осмотре вновь построенных канонерских лодок «Кореец» и «Манджур», Его Величество отметило замечательное изготовление их по всем частям. В изъявление своего удовольствия, Его Императорское Величество объявляет Управляющему морским министерством генерал-адъютанту Шестакову душевную свою признательность».*

Великое дело воссоздания Черноморского флота шло так быстро, что в 1888 г., при посещении Александром III Кавказа, на новороссийском рейде находилось 2 вновь построенных броненосца, 5 броненосных канонерских лодок, 1 крейсер и 2 парохода – строй первенцев возрождающегося Черноморского флота. Как дорог был для сердца Государя этот успех, показывают слова Высочайшего рескрипта на имя августейшего генерал-адмирала Александра Александровича *«...В настоящее мое пребывание на юге я убедился, что воля моя иметь там флот приводится в исполнение, под руководством вашим, с настойчивостью и успехом, Я не мог без истинной радости смотреть на целую эскадру боевых судов, готовую стоять за права наши на Черном море. Труды по сооружению флота признательно оценят вместе со мною все, кому дороги честь, значение и спокойствие Отечества».* (Высочайший приказ №233 от 27 (15) октября 1888 г.).

1 (13) января 1888 г. Высочайшим приказом по флоту за №381 Иван Алексеевич был произведен в адмиралы с оставлением в должности и звании генерал-адъютанта.

И.А.Шестаков скончался в Севастополе 21 ноября 1888 года от паралича сердца, на 69 году от рождения. Тело его погребено там же, в храме Святого Владимира, в приделе Св.Александра Невского. Характеристикой И.Шестакова могут служить следующие строки телеграммы Императора Александра III, посланной на имя его вдовы (*Иван Алексеевич был женат вторым браком на девице Мариш де Вильяр православного вероисповедания, детей у них не было*) в Севастополь 12 декабря (23 ноября) 1888 года: *«С великой скорбью узнал Я о кончине Ивана Алексеевича. Для государства и для флота в особенности это огромная потеря и трудно заменимая. В нем потерял Я человека, искренне преданного своему делу, человека с теплой душой, широким образованием и обширным государственным умом. Я привык любить и уважать Ивана Алексеевича и знал, что на него могу рассчитывать*

вполне, и что бы ему ни поручил, он исполнит свой долг свято, доказательством чему может служить возникновение в краткое время Черноморского флота, энергичная постройка судов Балтийского флота и океанского плавания».

При И.А.Шестакове состоялось коренное изменение в управлении нашими военно-морскими силами. Улучшение материальной части флота началось еще при А.А.Пещурове, но при И.А.Шестакове оно было твердо утверждено, и флот стал быстро пополняться необходимыми ему кораблями: броненосцами, крейсерами и миноносцами. Черноморский же флот был практически создан заново. За время управления Морским ведомством адмиралом И.А.Шестаковым, было построено 114 кораблей: 17 броненосцев (из них 7 для Черного моря), 10 броненосных океанских крейсеров, 14 броненосных и неброненосных мореходных канонерских лодок, 8 минных крейсеров, 3 императорских яхты, 7 транспортных судов, 3 учебных судна, 3 ледокола и 49 миноносцев.

Для всесторонней разработки проекта новой организации личного состава и морских учреждений при Морском ведомстве И.А.Шестаковым была создана особая комиссия из морских чинов: вице-адмирал П.А.Перелишин (председатель) и членов контр-адмиралов: Л.П.Свешникова, М.П.Шварца и М.И.Кумани, капитана 1 ранга П.П.Тыртова, флигель-адъютанта Н.А.Неваховича, полковников Л.А.Любимова, И.К.Клементьева и лейтенанта А.Р.Родионова. Результатом деятельности этой комиссии стало осуществление целого ряда законодательных мер. Практиковавшееся в течение долгих лет огульное производство офицеров ежегодно целыми выпусками создало массу штаб-офицеров, которым нельзя было дать соответствующего их служебному положению назначения, по недостатку штаб-офицерских мест (что происходит сейчас и в наших Вооруженных Силах). Такие офицеры, естественно, не могли приносить службе существенной пользы, оставаясь не у дел, и, вместе с усиленными выпусками молодых офицеров, далеко превышали цифру действительной потребности флота. Несоразмерность личного состава с корабельным, была чрезвычайно большой. На действительной службе тогда числилось: адмиралов более 100 ч., капитанов 1 ранга 148 ч. А всего флотских, артиллерийских и штурманских чинов числилось по спискам 2335 ч., тогда как по новому составленному штату личного состава требовалось иметь: вице-адмиралов 20, контр-адмиралов 35, капитанов 1 ранга 86, капитанов 2 ранга 194 и обер-офицеров 839. Поэтому списки личного состава были переполнены такими офицерами, которые уже давно не плавали на судах, или же в высших чинах по несколько лет командовали самыми малыми судами. Впрочем, подобное накопление излишка в Морском ведомстве офицеров не было новостью. Морскому ведомству и раньше приходилось принимать экстренные меры для сокращения личного состава путем резерва. Чтобы раз и навсегда положить конец такому ненормальному явлению, единственным средством было признано сокращение производства в чины целыми выпусками (в наше сегодняшнее время уже 2-й год нет набора в военные ВУЗы), с установлением производства лишь на открывающиеся в штате вакансии и ограничением, в то же время, цифры ежегодного прихода молодых офицеров из морского училища и юнкеров. Причем чин капитан-лейтенанта, для облегчения производства, был упразднен.

В основу переустройства личного состава легло Положение о морском цензе. Так, например, для производства в следующий чин определено проплавать: мичману 1.5 года, лейтенанту 4.5 года, а в старших чинах – прокомандовать кораблями 1 и 2 рангов. Положение о морском цензе высочайше было утверждено в 1885г.

По существу служебных требований было признано для флота желательным, чтобы усталые и устаревшие заблаговременно освобождали дорогу молодым и бодрым, в силу чего тогда же был введен предельный возраст для каждого чина, по достижении которого лица, не выполнившие установленного ценза, стали увольняться от службы: для мичмана 10 лет пребывания в одном чине, для лейтенанта 47 лет от роду, для капитана 2 ранга – 51 год, для капитана 1 ранга – 55 лет, для контр-адмирала – 60 лет и для вице-адмирала – 65 лет. В 1887 г. положение о предельном возрасте распространено было и на медицинских чинов. В свое

время это положение произвело среди моряков громадное впечатление и послужило темой самих горячих толков и прений.

Помимо выдающейся государственной деятельности И.А.Шестаков являлся еще довольно известным писателем, автором целого ряда статей по разным вопросам военно-морского дела. Так в «Морском Сборнике» за 1850, 1854-1861, 1864 и 1871 годы им были напечатаны следующие статьи: 1) «Короткий галс в прошедшее», 2) «Еще о тендерах, и управление ими», 3) «Опыты, произведенные на английском корабле «Эриклик», 4) «Обзор действий на море в течение настоящей войны», 5) «Адмирал Нахимов», 6) «Несколько слов на статью г. В. З. об адмирале Нахимове», 7) «Владимир Алексеевич Корнилов», 8) «Взгляд на некоторые вновь предложенные и предлагаемые приспособления», 9) «О военных училищах в Соединенных Северо-Американских Штатах», 10) «Орудия большого калибра», 11) «Замечания на проекты судовой отчетности», 12) «Ответ г. Хитрово (по поводу судовой отчетности и хозяйства)», 13) «Между делом», 14) «Дедушка Миссисипи», 15) «Письмо к редакторам «Морского Сборника» и «Кронштадтского Вестника», 16) «Вопрос о постройке новых броненосцев в Италии». Некоторые из этих статей подписаны полным именем И.А.Шестакова, другие же псевдонимом *Эксельсиор*. Кроме того Иван Алексеевич составил «Лоцию Черного моря», перевел с английского большое сочинение Джемса: «История Английского флота»; напечатал в «Русском Архиве» за 1873 г. (книга 2) свои воспоминания под заглавием «Полвека обыкновенной жизни» и оставил огромный дневник в 7-8 томов, который должен был быть напечатан лет через 50 после его смерти. Затем ему принадлежит еще несколько статей в «Кронштадтском Вестнике», «Николаевском Вестнике» и других повременных изданиях.

Его воспоминания «Полвека обыкновенной жизни» изданы издательством «Судостроение» в 2006 г.

19 ноября 2010 г. в Доме ученых Российской академии наук пройдут военно-исторические чтения, посвященные 190-летию со дня рождения адмирала И.А.Шестакова. Чтения организованы военно-исторической секцией Дома ученых.

С.П.Сирый
Председатель военно-исторической секции
Дома ученых РАН, председатель секции истории
Российского флота и историограф СПб МС,
заслуженный работник высшей школы России,
профессор, капитан 1-го ранга в отставке