

**Четвертый морской Министр Императорского Флота России  
адмирал фон-Моллер Антон Васильевич**



Четвертым министром морских сил с 8.09.1828 г. по 28.12.1836 год (по старому стилю) был начальник штаба Его Императорского Величества по морской части вице-адмирал Антон Васильевич фон-Моллер.

Дворянский род Моллеров, происходил от Генриха Моллера, которому в 1533 г. магистр Вальтер Плеттенберг пожаловал поместье Кондо в Лифляндии. Из его потомков Фридрих Ренйгольд (вице-адмирал Федор Васильевич, 1760 – 1833 гг.) был главным командиром Кронштадтского порта и кронштадтским военным губернатором при императоре Николае I, а Беренд Отто (адмирал Антон Васильевич фон-Моллер, 1764 – 1848 гг.) - морским министром Императорского флота России.

Будущий 4-й Морской министр Императорского флота России А.В.Моллер родился 15(4) февраля 1764 г. в Лифляндии. 15(4) августа 1775 года в 11-ти летнем возрасте Антон Моллер был зачислен кадетом в

Морской корпус, а 12(1) мая 1778 г. его произвели в гардемарины. Практическое плавание в летний период гардемарины и кадеты Морского корпуса проводили на Балтийском море на различных парусных кораблях. Летом 1779 г. А.Моллер на фрегате «Наталия» отправился в плавание к берегам Англии, но после крушения фрегата у голландского острова Шхелинга был отправлен для изучения морских наук в Англию. После успешного завершения курса изучения морского дела Антона 12 (1) мая 1780 г. произвели в мичманы, и на купеческом судне он возвратился в Кронштадт.

Это было время правления Екатерины II. Очень наблюдательная от природы, Екатерина Алексеевна еще в годы до вступления на престол, изучила насущные нужды государства, и с самого начала своего самостоятельного правления, явно показала своими распоряжениями по флоту, что путеводным маяком для нее служил Петр Великий, гениальные мысли которого в ее искусных руках становились реальностью и развивались в направлении, указанном царственным адмиралом. Царь Петр Великий мог своим собственным примером сделать очень многое, что Екатерине, как женщине, было недоступно. Но, несмотря на это, меры предпринимаемые Екатериной, часто неожиданные, но всегда целесообразные, оказывались действеннее подчас жестоких наказаний, так как не только отдельные лица, но и целые коллективы были увлечены ее сердечным, обаятельным обращением и человеколюбием. Петр с неудержимой силой, бурным порывом спешил разрушить негодное старое и быстро, не щадя средств и людей, заменял все новым. Екатерина, ясно сознавая также необходимость перемен, с истинно женским терпением старательно изучала проблему и потом, выждав удобное время, без особой ломки, приступала к улучшениям, строго руководствуясь заранее составленным и обдуманым планом. Встречая неудачи при исполнении задуманных мероприятий, она, подобно Петру Великому, не падала духом и с новой энергией изыскивала все средства, чтобы исправить дело.

Внимательно изучив Россию и русских еще задолго до вступления на престол, Екатерина хорошо поняла, какая великая сила заключается в правильном понимании духа русского народа и в уважении его народности. Эта черта Государыни еще больше выделила ее, тогда как ее предшественники совершенно не знали русских людей, а некоторые даже и знать не хотели. И, конечно же, окончательные результаты действий Екатерины, были поразительными. Личный состав флота при Екатерине был энергичным, сильный духом и крепок волей. Русский человек, как никто, умел приспосабливаться к любым обстоятельствам и при хорошем руководителе делал чудеса. Постоянные плавания и непрерывные действия Екатерининского флота, создали и команды кораблей, удивлявшие современников-иностранцев. Беспристрастный человек, служивший в русском флоте англичанин капитан 1 ранга Джеймс Тревенин (*командир 66-пушечного корабля «Не тронь меня», погиб в Выборгском сражении 1790 г. от поражения ядром*) писал следующее о русском матросе: «...Нельзя желать лучших людей, ибо неловкие, неуклюжие мужики скоро превращались под выстрелами в смысленых, стойких и бодрых воинов».

Да, в могучих руках русский народ был могуч и грозен для врага. Екатерина II, выражая постоянно свое сочувствие ко всему русскому, возбудила также сильное чувство любви и преданности, которое сплотило всех ее подданных в одно обожавшее ее целое, и

воодушевленные этим чувством флот и армия Екатерины не раз побеждали сильнейших противников. Государыня была для современников обожаемая «матушка-царица», а потомство почтило ее титулом «Великая». Замечательно, что русская история именует «Великими» только двух монархов – Петра I и Екатерину II. Они оба широко понимали значение флота, создали его и тем еще более прославили и себя и Родину.

Вот при такой императрице проходила служба молодого мичмана А.В.Моллера. В летние периоды 1781 и 1782 гг. на линейном корабле «Не тронь меня» в эскадре контр-адмирала Я.Ф.Сухотина мичман А.Моллер совершил продолжительное плавание вокруг Европы от Кронштадта к Ливорно, где он крейсировал по Средиземному морю (*Ливорно - город, и порт в Центральной Италии в области Тоскана, на побережье Лигурийского моря*).

11 января 1783 г. (31 декабря 1782 г.) молодой мичман Антон был произведен в лейтенанты и направлен для дальнейшего прохождения службы на Каспийскую флотилию, которой командовал капитан 1 ранга П.И.Ханыков. В период с 1783 по 1785 гг. Антон интенсивно на фрегате №3 занимался плаванием по Каспийскому морю.

В 1785 г. А.Моллера назначили командиром бомбардирского корабля «Моздок», на котором он по прежнему находился в плавании по Каспийскому морю. В 1786 г. его назначают командовать ботом №1 в связи с поручением произвести описания восточных берегов Каспийского моря. В период с 1787 г. по 1789 г. лейтенант А.Моллер занимался порученным ему делом, непрерывно находясь в плавании у восточных берегов Каспийского моря.

12 (1) января 1790 г. Антона произвели в капитан-лейтенанты и назначили командовать фрегатом «Кавказ», которого Антон перевел из Зинзили (*поселок в 120 км к Юго-Западу от Астрахани, знаменит самосадочными соляными озерами, расположенными в 5 км от поселка*) в Астрахань. В 1791 г. в Баку вспыхнуло восстание против местного владельца Шихал-хана. В помощь Шихал-хану для подавления взбунтовавшихся жителей города был направлен отряд в составе фрегата «Кавказ», транспортного судна «Урал» и бота №1 под общим руководством А.Моллера, который командовал фрегатом.

В 1792 г. А.В.Моллер был переведен из Астрахани в Санкт-Петербург. В период с 1793 по 1795 гг. в летнее время (период навигации парусных судов) Антон Васильевич постоянно проводил в плаваниях по Балтийскому морю. В 1795 г. его назначили командиром фрегата «Архипелаг» и в составе эскадры вице-адмирала П.И.Ханыкова Антон перешел из Кронштадта к английским берегам, где дважды (1795 и 1796 гг.) назначался для конвоирования английских купеческих судов из Литта до устья реки Темзы, и русских транспортов из Ширнеса до Гельсинора. Летом 1797 г. командуя тем же фрегатом А. Моллер крейсировал в Немецком море у острова Текселя, блокируя в составе английских морских сил голландский флот. Получив приказание, он возвратился в Кронштадт.

Летом 1798 г. Антон Васильевич был назначен командиром фрегата «Нарва» и в составе эскадры вице-адмирала М.К.Макарова перешел из Кронштадта к берегам Англии, где по приказанию Макарова крейсировал в Немецком море, принимая участие в блокаде голландского флота. 12 (1) мая 1799 г. А.Моллер был произведен в капитаны 2 ранга и назначен командиром линейного корабля «Мстислав». По приказанию командования «Мстислав» перешел к острову Текселя, где А.Моллер участвовал в обеспечении удачной высадки английского морского десанта генерала Аберкромби на голландский берег, за что Антон Васильевич был награжден орденом Св. Анны 2 степени.

В это же время, войдя в состав эскадры английского адмирала Митчеля, А.Моллер со своим 74-пушечным кораблем «Мстислав» участвовал в пленении всего голландского флота на Тексельском рейде и конвоировании его к Ширнесу (*портовый город в английском графстве Кент, к югу от впадения реки Медвэ в эстуарий (затопляемое устье реки, расширяющееся в сторону моря) реки Темзы; расположен на небольшом острове Шеппи (91 кв. км), соединяющимся железнодорожным мостом с материком. Сильно укрепленные портовые сооружения, доки, морской арсенал, обширные морские склады, кузнечные мастерские, якорная стоянка части британского военного флота*). Овладев при этом голландским кораблем, он привел его в эскадру, а флаг и вымпел представил в Адмиралтейств-коллегию.

В 1800 г. Антон Васильевич был назначен командиром линейного корабля «Зачатие Святой Анны», с которым крейсировал в Балтийском море. В 1802 г. командуя этим же кораблем, находился в эскадре вице-адмирала А.Л.Симанского. За 18 морских кампаний А.Моллер был награжден орденом Св.Георгия 4-го класса.

20 (9) января 1803 г. он был произведен в капитаны 1 ранга и назначен первоприсутствующим в экспедицию правления Ревельского порта. При исполнении этой же должности в период с 1804 по 1809 гг. Антону Васильевичу дважды было объявлено монаршее благоволение за добросовестное сохранение государственного интереса при исправлении строений и заготовлении бульжного камня для военной гавани. 12 (1) мая 1808 г. А.Моллер был произведен в капитан-командоры и награжден орденом Св.Анны 2 степени, украшенным бриллиантами. Держа свой брейд-вымпел на линейном корабле «Зачатие Святой Анны» в эскадре адмирала П.И.Ханыкова, Антон Васильевич продолжал плавать по Балтийскому морю.

18 (7) января 1809 г. А.Моллер был произведен в контр-адмиралы. 28 (17) февраля 1810 г. Антон

Васильевич назначается директором Кронштадтского порта и штурманского училища, избирается почетным членом Государственного Адмиралтейского департамента с назначением начальником эскадры кораблей на Кронштадском рейде. «За эволюцию» гребным флотом в присутствии Государя императора Александра I он получил монаршее благоволение и бриллиантовый перстень с вензелем Его Величества, а в 1811 г., командуя легкой эскадрой, в плавании между Кронштадтом и Санкт-Петербургом за грамотное маневрирование получил особенное Высочайшее благоволение.

В 1812 году контр-адмирал А.Моллер был назначен командующим гребным флотом. 23 (11) июня 1812 года Наполеон I перешел с 600-тысячным войском реку Неман между Ковно и Гродно. Началась Отечественная война 1812 г. между Россией и Францией. В августе 1812 года гребной флот А.Моллера перешел через Роченсальм и Свеаборг в Ригу. 28 (17) сентября личный состав его флота действуя против неприятеля на Западной Двине, овладел прусской батареей из 4-х орудий, после чего преследуя неприятеля до Митавы (*губернский город Курляндской губернии*), овладел этим городом, за что Антон Васильевич был награжден орденом Св.Анны первой степени.

В 1813 г. контр-адмирал А.Моллер был командирован в Архангельск для перевода вновь построенных кораблей на Балтику. Командуя отрядом из 4-х линейных кораблей, в сложнейших штормовых условиях он перешел из Архангельска в Ревель вокруг Скандинавии, после чего сухопутным путем возвратился в Кронштадт и вступил в свою прежнюю должность.

По Высочайшему повелению в 1814 и 1815 гг. Антон Васильевич снова находился в Ревеле, командуя экспедицией по улучшению Ревельского порта, для окончания новой строящейся при нем военной гавани. В 1816 г. контр-адмирал А.Моллер командовал легкой эскадрой, плававшая между Кронштадтом и Санкт-Петербургом. За активную деятельность и успехи по строительству Ревельской гавани он был награжден бриллиантовыми знаками на орден Св.Анны I степени. Ему на 12 лет без платежа арендных денег были пожалованы в Лифляндской губернии мызы Клавекальн и Вилькет.

В 1818 г. Антон Васильевич, командуя эскадрой из 6 кораблей, перевозил из Ревеля в Выборг десантные войска, после чего, командуя эскадрой из 5 кораблей и 3-х фрегатов, перешел из Ревеля в испанский порт Кадикс. После сдачи эскадры купившему ее испанскому правительству возвратился в Кронштадт. За это мероприятие он был награжден высшим знаком отличия от испанского короля орденом Карла III большого креста, а 18 (6) августа этого же года за это плавание награжден российским орденом Св.Владимира II степени.

Вернувшись в Ревель, Антон Васильевич в период с 1818 по 1821 год находился там, управляя экспедицией по устройству Ревельского порта и гавани.

7 декабря (25 ноября) 1821 г. А.В.Моллер был назначен на должность начальника морского штаба Его Императорского Величества с управлением Морским министерством. Новая учрежденная должность, заменившая прежнюю должность Морского министра, не внесла новых начал в морское ведомство при императоре Александре I. С 11 февраля (30 января) 1822 г. Антон Васильевич по указанию императора Александра I обязан был присутствовать в Комитете министров и в Государственном Совете.

24 (12) декабря 1823 г. А.В.Моллер произведен в вице-адмиралы с оставлением в прежних должностях, а ровно через год в этих же числах награжден орденом Александра Невского и пожалован императором Александром I мызами Нейберфрит, Ислиц и Катериненгоф в Курляндской губернии на 12 лет с уплатой арендных денег.

19 (30) ноября 1825 г. царем в России стал Николай I. По вступлении на престол император Николай I, сознавая важность значения флота для России и печальное состояние, в каком он находился, решился немедленно приступить к коренным преобразованиям. Беспорядки, обнаружившиеся в управлении морским ведомством, поставили в первую очередь вопрос о преобразовании всего морского министерства. Поэтому начало его царствования было ознаменовано учреждением 31 декабря 1825 года (по ст.ст.) «Комитета образования флота» под председательством контр-адмирала А.В.Моллера и состоявшего из членов: вице-адмиралов Д.Н.Сенявина, С.А.Пустошкина и А.С.Грейга, контр-адмирала П.М.Рожнова и капитан-командоров И.Ф.Крузенштерна и Ф.Ф.Беллинсгаузена (*следует отметить, что из числа всех морских чинов, больше всего изменялся взгляд на портребность чина капитан-командор. Этот чин утвержден Петром Великим в 1708 г.; упразднен в 1732 г.; восстановлен в 1741 г., утвержден штатом в 1757 г.; упразднен штатом в 1764 г.; восстановлен в 1798 г.; окончательно упразднен в 1827 г.*). Кроме морских чинов в комитет был назначен, в помощь А.Моллеру, генерал-адъютант, светлейший князь А.С.Меншиков, пользовавшийся полным доверием императора Николая I.

Декабрьским указом Николай I поставил флоту задачу - обеспечить господство на Балтийском и Черном морях. Этим же указом были объявлены вероятные противники России: на Балтийском море - союз Дании и Швеции, а на Черном море - Турция. Флоту было определено 3 место в мире после флотов Англии и Франции, которые как вероятные противники не рассматривались.

Председательствуя в комитете образования флота, А.Моллер проявил большую энергию в административной деятельности по реформированию морского ведомства, пришедшего в совершенный упадок при маркизе де Траверсе. Во времена управления морским ведомством адмиралом П.В.Чичаговым и адмиралом маркизом де Траверсе иностранцам в России была открыта

настолько широко дорога, что появился чудовищно нелепый слух, будто бы вследствие требований Англии, наш флот решено было уничтожить, и что это решение приводилось в исполнение маркизом де Траверсе. Но если этот слух и имел под собой почву, то к счастью флота из-за болезни маркиза управление морским министерством перешло в руки к контр-адмиралу Антону Васильевичу Моллеру, опытному русскому моряку, прошедшему разнообразную служебную деятельность. Во время правления императора Александра I он не мог сделать многого, не мог уничтожить беспорядки и злоупотребления, глубоко укоренившиеся в морской администрации, поскольку маркиз де Траверсе, не смотря на то, что не был у дел, все же числился морским министром.

Комитету было поручено определить точнее круг обязанностей экспедиций: хозяйственной, исполнительной, артиллерийской, казначейской и счетной, чтобы «...отделить излишество, оставить полезнейшее, пополнить недостаточное, ускорить ход дел и выяснить отношения экспедиций к Адмиралтейству-коллегии и Адмиралтейскому департаменту». Морской офицер декабрист Д.И.Завалишин в своих записках, изданных в 1906 г., приводит оригинальную подробность, характеризующую многие преобразовательные комитеты. Так, например, в комитет образования флота был приглашен капитан 1 ранга М.П.Лазарев (*будущий командующий Черноморским флотом*), который после первого заседания рассерженный пришел к Завалишину, говоря, что подает в отставку: «...тут нечего делать». «Что случилось?» - спрашивает Завалишин. «Вообразите, первый вопрос, какой задали комитету образования флота, - это какие дать кивера (весьма распространенный военный головной убор, существовавший в русской армии с 1803 по 1846 г.) морякам». Так что вместо преобразования заниматься пустяками, петличками и выпушками умели комитеты и в былые годы. Злоупотребления и казнокрадство, сделавшиеся в последние годы Александровского царствования обычным явлением на флоте, вследствие слабости управления и бездействия лиц, управлявших делами морского ведомства, признание императором Николаем I важности флота утвердили А.Моллера в том, что он мог действовать смелее. И Антон Васильевич действовал столь справедливо, что даже не пожалел родного брата вице-адмирала Федора Васильевича – главного командира Кронштадтского порта, уволив его от службы «за непростительные беспорядки, явное нерадение к службе и противозаконные действия».

Новый комитет сразу же выяснил, что в 1825 г. в Балтийском флоте по списку числилось 15 линейных кораблей, 12 фрегатов и 31 военное судно меньшего ранга. В действительности же исправными оказались 5 линейных кораблей, 10 фрегатов и 15-20 меньших судов. В гребном флоте было 50 канонерских лодок и иолов (*разновидность двухмачтового парусного судна с косыми парусами*), но большая часть их пострадала от времени и от наводнения 1824 г. Так 4 линейных корабля, 1 фрегат и 3 мелких судна были выброшены на мель наводнением 19 (7) ноября в Кронштадте и при этом значительно пострадали; 4 линейных корабля требовали тимбировки (*капитального ремонта надводной и подводной частей деревянного парусного судна. Для тимбировки судно вводилось в док, как правило, на продолжительный срок*) и 2 линейных корабля, 1 фрегат и значительная часть мелких судов пришли в абсолютную негодность из-за ветхости. Состав Черноморского флота был намного лучше, так как его главным командиром с 1816 г. был энергичный знающий адмирал А.С.Грейг. Он создал на Черном море мощную морскую силу, благодаря своему внимательному и честному отношению к вверенному ему делу.

Под непосредственным наблюдением Государя, работа «Комитета образования флота» шла чрезвычайно быстро. Относясь с живым интересом к совещаниям этого комитета, император немедленно утверждал и вводил в действие выработанные комитетом проекты и внимательно следил за их исполнением. Так в мае 1827 г. был учрежден Строительный департамент по морской части, с присоединением его к Главному управлению по инженерной части, представителем которого был инженер-генерал Опперман. 5 сентября (24 августа) того же 1827 г. последовало Высочайшее утверждение Предварительного образования Морского министерства, по которому высшее морское управление составили следующие учреждения:

1. канцелярия Морского министра,
2. Адмиралтейств - Совет,
3. управления: генерал-гидрографа, дежурного генерала, генерал-интенданта, генерал-штаб-доктора,
4. ученый комитет.

Предварительным образованием Морского министерства учреждены: гидрографическое депо и департаменты: инспекторский с учетным комитетом, комиссариатский, артиллерийский и аудиторский. Адмиралтейский департамент был упразднен, а вместо него были учреждены два независимых присутственных места: Управление генерал-гидрографа и Морской ученый комитет. В ведение первого были включены все части, относящиеся к гидрографии и корпус флотских штурманов. Обсуждение научных событий и явлений, издание книг и временных записок перешли к Ученому комитету. Председателем этого комитета был назначен генерал-лейтенант Л.И.Голенищев-Кутузов. Генерал-гидрографом назначили вице-адмирала Г.А.Сарычева а директором гидрографического депо – генерал-майора Ф.Ф.Шуберта. 13 (1) января 1826 г. «за неусыпные труды, понесенные при восстановлении Кронштадтского порта, которым Мы были личные свидетели» А.Моллер был

награжден орденом Св.Владимира I степени.

Император Николай I, вполне сознавая важное значение могучего флота для России, разумными мероприятиями привел его в такое состояние, что в 1827 г. наш флот сражался совместно с англо-французской эскадрой, поражая при этом союзников своим щеголеватым состоянием. В Наваринском бою 20(8) октября 1827 г. наша эскадра в составе 4-х линейных кораблей и 4-х фрегатов под командованием контр-адмирала Л.Гейдена на глазах лучших моряков всего мира вполне заслужила себе особую похвалу. В этом бою особенно отличился корабль «Азов» под командованием капитана 1 ранга М.П.Лазарева. Вновь русский флот действовал в Средиземном море, и вновь русские моряки оказались на высоте положения. В подготовке этих кораблей большую роль сыграли как адмирал Д.Н.Сенявин, так и начальник морского штаба Его Императорского Величества по морской части вице-адмирал А.Моллер.

Особого внимания заслуживает политика Николая I в области военно-морского образования, в которой были воплощены лучшие традиции воспитания и обучения будущих морских офицеров, заложенные Петром I, Елизаветой Петровной, Екатериной II и Павлом I. Считая воспитание и образование офицеров флота важнейшей государственной задачей, Николай I лично шефствовал над Морским корпусом. За время своего царствования он 97 раз посетил корпус, лично участвовал в праздновании 100-летнего юбилея корпуса в 1851 г. Каждый выпускник и вновь принятый воспитанник представлялся лично императору. Члены царской семьи постоянно бывали в Морском корпусе, а его воспитанники приглашались лично императором в круг его семьи, где он с ними вел беседы об их будущей службе на пользу Отечеству.

Выдающийся русский ученый М.В.Ломоносов в 1759 г. выступая в императорской Академии наук, выдвинул идею создания в России "мореплавательной академии" как высшего учебного и научного учреждения. Основной целью этого учебного заведения должна была быть подготовка кадров высокограмотных в математике, гидрографии, астрономии, механике и в том, чтобы полезными изобретениями они способствовали развитию и безопасности мореплавания. Воплотить идеи великого ученого в жизнь выпало на долю контр-адмирала И.Ф. Крузенштерна лишь через 68 лет.

Еще во времена плавания вокруг света (1803 – 1806 гг.) И.Ф. Крузенштерн понял, как нужны в составе экипажа корабля высокообразованные офицеры, способные вести самостоятельные научные исследования. В те времена в России не было учебного заведения, где бы могли совершенствоваться морские офицеры. Многие из них по окончании Морского корпуса занимались повышением образования сами, но далеко не всегда целеустремленно и успешно. Идея о повышении образования морских офицеров не покидала И.Ф. Крузенштерна и тогда, когда он стал инспектором классов в Морском корпусе. 1 (12) июля 1826 г. он написал на имя директора корпуса контр-адмирала П.М. Рожнова рапорт, в котором обоснованно изложил свою мысль о необходимости организовать улучшенную подготовку особенно способных к наукам офицеров, с тем, чтобы дать им более широкие познания в морском деле, высшую подготовку по ряду важных для флота дисциплин. В этом рапорте обстоятельно излагались положения о порядке комплектования офицерских классов и организации в них занятий. Директор корпуса Рожнов дал официальный ход рапорту И.Ф. Крузенштерна, а начальник морского штаба вице-адмирал Моллер Антон Васильевич положительно отнесся к идее И.Ф. Крузенштерна, и в корпусе стали готовиться к началу занятий с офицерами. Сам И.Ф. Крузенштерн занялся разработкой «Программы учения в офицерских классах» и распределением времени по предметам, приложив эти документы к рапорту, поданному 24 января (4 февраля) 1827 г на имя начальника морского штаба А.Моллера. Предложения И.Ф. Крузенштерна были утверждены императором Николаем I 28 января (10 февраля) 1827 г. и эта дата стала днем основания в России офицерского класса, а фактически было положено начало академической подготовки офицеров русского флота и созданию в будущем Военно-морской академии.

13(1) января 1828 г. Антон Васильевич был назначен Морским министром, а ровно через год в те же даты он был пожалован в полные адмиралы. Не смотря на преклонный возраст (ему было 64 года), Антон Васильевич и в этой должности оказался полезным работником. В 1828 г. к предварительному образованию Морского министерства последовало существенное дополнение: для сосредоточения всех частей морского управления в высшем их отношении при Его Императорском Величестве был учрежден Морской штаб, переименованный в 1831 г в Главный морской штаб. Начальником этого штаба был назначен генерал-адъютант князь А.С.Меншиков. В состав Главного морского штаба вошли управления: 1) генерал-гидрографа, 2) дежурного генерала со всем подчиненным составом и 3) Ученый комитет. Учреждения: Адмиралтейств-Совет, управления генерал-интенданта и генерал-штаб-доктора а также вся хозяйственная часть были по прежнему оставлены в ведении Морского министра, должность которого была поручена бывшему временным начальником Морского штаба вице-адмиралу А.В.Моллеру. На начальника Морского штаба было возложено доводить до Высочайшего сведения обо всех предметах, относящихся к военно-морским силам, и объявлять Высочайшие повеления. Морскому министру была сохранена власть, присущая общим учреждениям министерств, с присутствием по прежнему в Государственном Совете, комитете Министров и Правительствующем Сенате, с предоставлением права окончательного утверждения контрактов и условий на подряды и контракты, не превышающие 50000 рублей ассигнациями. Впоследствии ограничения на эту сумму

были сняты. В обязанности Морского министра было вменено также составление ежегодной финансовой сметы по всему министерству. Но со всеподданнейшими докладами Морской министр был обязан входить через начальника Морского штаба и через него же получать Высочайшие повеления.

20 (8) ноября 1832 г. император Николай I наградил Антона Васильевича бриллиантовыми знаками к ордену Св.Александра Невского, а в 1834 г. он был награжден бриллиантовым перстнем с портретом Государя Императора.

17 (5) февраля 1836 А.В.Моллер уволен с должности Морского министра с оставлением его членом Государственного Совета и с сохранением получаемого денежного содержания. При нем был преобразован Морской кадетский корпус, учреждены офицерские классы, корпус флотских штурманов, корпус корабельных инженеров. Антон Васильевич способствовал организации многочисленных морских экспедиций с целью изучения Северного Ледовитого и Тихого океанов.

17 (5) октября 1848 г. на 85-м году жизни А.В.Моллер скончался.

*СИРЫЙ С.П.  
председатель военно-исторической секции Дома ученых РАН,  
председатель секции истории Российского флота и историограф СПб МС,  
заслуженный работник высшей школы России, профессор, капитан 1-го ранга запаса*