

Шестнадцатый Морской министр Императорского флота России

адмирал Диков Иван Михайлович



Шестнадцатый морской министр, русский военноморской деятель, член Государственного Совета, член Адмиралтейств Совета, генерал-адъютант, адмирал Иван Михайлович Диков родился 29 (17) июля 1833 года. Происходил из дворян Херсонской губернии.

В 21 летнем возрасте 3 августа (22 мая) 1854 года Иван поступил в школу флотских юнкеров Черноморского флота в г. Николаеве. В период с 6 июня (25 мая) по 21 (9) сентября 1854 г. юнкер И. Диков находился на корабле "12 Апостолов" под командой капитана 2 ранга А.Х. Винеса. В это время уже шла Крымская (Восточная) война 1854-1856 гг., в которой Иван юнкером принял участие в период с 21 (9) сентября по 18 (6) октября в обороне Севастополя в составе Севастопольского гарнизона сражаясь на Малаховом кургане, а затем защищая 3-й бастион. 17 (5) октября 1854 г. за храбрость и мужество, проявленные при обороне г. Севастополя он всемилостивейшее был награжден знаком отличия военного ордена Святого Георгия.

15 (3) сентября 1855 г. юнкер И. Диков был переведен гардемаринном в Черноморскую гардемаринскую роту, а 7 декабря (25 ноября) этого же года он был награжден

серебряной медалью на Георгиевской ленте за защиту г. Севастополя.

26 (14) мая 1856 г. гардемарин И. Диков был произведен в мичманы (первое офицерское звание) с назначением в 30-й флотский экипаж, в это время он находился на шхуне "Опыт" под командой капитан-лейтенанта Н.Л. Добровольского. Это была его первая кампания.

7 сентября (26 августа) 1856 г. мичман И.М. Диков высочайше был награжден бронзовой медалью на Андреевской ленте в память войны 1853-1856 гг.

В этом же году, в период с 4 ноября (23 октября) по 18 (6 декабря) 1857 г. Иван Михайлович находился на пароходе "Прут" под командой капитан-лейтенанта Гавричнева а потом лейтенанта Бутакова в плавании по Черному морю и за границей. В 1858 г. в период с 19 (7) апреля по ноябрь И. Диков на том же пароходе под той же командой был в плавании по реке Буг вахтенным начальником. В период с 19 (7) июня по 6 сентября (25 августа) 1859 г. на шхуне "Абин" под командой лейтенанта Христофорова Иван Михайлович по приказанию контр-адмирала Г.И. Бутакова (впоследствии адмирал) был в плавании по Черному морю, занимаясь магнитными наблюдениями берегов Крыма и Кавказа. Эти же наблюдения он производил в период с 15 (3) сентября по 21 (9) октября 1859 г. на шхуне "Псезуапе" под командой капитан-лейтенанта В.П. Шмидта (впоследствии вице-адмирал).

По предписанию главного командира Николаевского порта генерал-адъютанта Б.А. Глазенапа (впоследствии адмирал), эти же наблюдения он производил у турецких берегов Черного моря в период с (13 (1) мая по 15 (3) октября) 1860 г. на шхуне "Сак-Су" под командой лейтенанта Бутакова. (13 (1) мая 1860 г. Иван Михайлович был переведен в 1-й сводный Черноморский флотский экипаж, а 21 (9) июня этого же года в 3-й сводный Черноморский экипаж.

Через год, 21 (9) июня 1861 г., турецкий султан наградил И. Дикова орденом Меджидие 5-й степени, который всемилостивейшее ему разрешено было принять и носить. Магнитные наблюдения были продолжены Иваном Михайловичем в период с 7 июля (25 июня) по 10 сентября (29 августа) 1861 г. на пароходе "Турок" под командой капитан-лейтенанта Артюхова, а с 10 сентября (29 августа) 1861 г. по 16 (4) июля 1862 г. на корвете "Кречет" под командой капитанов 2 ранга Кутрова и Л.Д. Добровольского он находился в крейсерстве от мыса Адлер до реки Туапсе у Кавказских берегов Черного моря и участвовал в разрушении 12 кочерм и строений, служивших убежищем горцев, прибрежных саклей и завалов. Результаты его исследований были опубликованы в журнале "Морской сборник" №3 за 1860, №8 за 1863 и №6 за 1876 гг. Тогда же по этому вопросу на страницах журнала развернулась полемика между мичманом И. Диковым и лейтенантом Д. Ульским.

29 (17) апреля 1862 г. мичман И.Диков был произведен в лейтенанты, а 4 ноября (21 октября) 1863 г. за отлично усердную службу всемилостивейшее награжден орденом Св.Станислава 3-й степени.

В период с 28 (16) апреля по 18 (6) мая 1863 г., и в период с 31 (19) марта по 21 (7) ноября 1864 г., лейтенант И.Диков на том же корвете "Кречет" и под той же командой в составе эскадры контр-адмирала М.И.Дюгамеля (впоследствии адмирал), находился в плавании по портам Черного моря и у Абхазских берегов, и 11 мая (29) апреля 1864 г. принимал участие в занятии укрепления Святого Духа.

13 (1) марта 1864 г. лейтенант И.Диков был переведен в 1-й Черноморский флотский экипаж, а 13 (1) августа 1865 г. за труды, понесенные при перевозке морем войск и боеприпасов и отлично усердную и ревностную службу лейтенант И.Диков всемилостивейшее был награжден орденом Св.Анны 3-й степени. В период с 28 (16) октября по 2 декабря (20 ноября) 1866 г. на императорской яхте "Тигр" Иван Михайлович был флаг-офицером при главном командире Николаевского порта вице-адмирале Б.А.Глазенапе в плавании по Черному морю и портам у Восточных берегов.

2 ноября (21 октября) 1866 г. Иван Михайлович награжден серебряной медалью на Георгиевской-Анненской ленте за покорение Кавказа и крестом за службу на Кавказе. 13 (1) января 1867 г. он был переведен в Черноморский флотский экипаж, а 19 (7) июня этого же года был назначен в состав этого экипажа.

По распоряжению главного командира Николаевского порта вице-адмирала Б.А.Глазенапа от 21 (9) мая 1868 г., лейтенант И.Диков был назначен производителем работ при промере Черного моря для прокладки электрического телеграфного кабеля, и с этой целью в период с 22 (10) мая по 14 (2) августа он находился на корвете "Львица" под командой капитана 2 ранга Дефарба.

В период с 13 (1) июня по 14 (2) июля 1869 г. Иван Михайлович находился на пароходе "Казбек" под командой капитан-лейтенанта Гора в плавании по Черному морю с целью указания пути при укладке англо-индийского кабеля для телеграфных целей.

13 (1) января 1869 г. лейтенант И.Диков за отлично усердную службу всемилостивейше пожалован орденом Св.Станислава 2-й степени, а 23 февраля (по ст.ст.) 1870 г. был назначен командиром парохода "Прут", на котором с 28 (16) июля по 20 (8) декабря был в плавании по Черному и Азовскому морям, продолжая магнитные наблюдения.

13 (1) января 1871 г. Иван Михайлович был назначен помощником директора Черноморских и Азовских маяков, а ровно через год 13 (1) января 1872 г. произведен в капитан-лейтенанты.

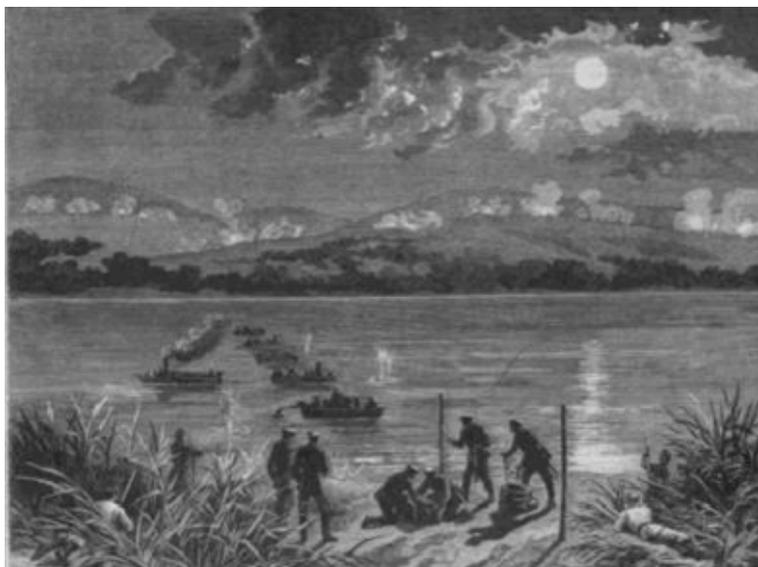
20 (8) апреля 1873 г. капитан-лейтенант И.Диков за отличную и усердную службу всемилостивейшее награжден орденом Св.Станислава 2-й степени с императорской короной, а 28 (16) августа 1876 г. он был назначен заведующим минной частью. С 4 сентября (23 августа) на шхуне "Ингул" под командой капитана 1 ранга Тимирязева находился в плавании по Черному морю.

В этом же году с 3 октября (21 сентября) по 29 (17) апреля 1877 г. капитан-лейтенант И.Диков находился в плавании по Черному морю на разных судах, которыми заведовал на основании предписания главного командира Черноморского флота и портов от 3 октября (9 сентября) 1876 г. за №4171 с целью организации обороны портов Очакова, Одессы, Севастополя и Керчи. 8 апреля (27 марта) 1877 г. за отлично усердную службу он всемилостивейшее награжден орденом Св.Анны 2-й степени.

По предписанию главного командира Черноморского флота и портов Черного моря от 10 ноября (29) октября 1876 г. за №4951, подтвержденному его же приказом, объявленным по Черноморскому флоту 30 (18) января 1877 г. за №20 в ожидании турецкой войны И.Диков имел следующие поручения: 1. Наблюдение за правильностью расстановки мин во всех Черноморских портах, не входя в техническую часть, которая лежала на ответственности саперных офицеров. 2. Постановка брандвахт около минных заграждений, по соглашению с комендантами портов и наблюдение за точным исполнением правил по проводке судов. 3. Устройство и содержание в порядке сигнальной части на маяках и обсервационных пунктах. 4. Устройство электрического освещения в портах с помощью аппаратов, принадлежащих морскому ведомству и наблюдение за их содержанием в исправности.

По условиям Парижского мирного трактата, закончившего Крымскую (Восточную) войну 1853-1856 гг., Россия лишена была права иметь военный флот на Черном море. Хотя в 70-х годах император Александр II и объявил, что не считает себя обязанным выполнять это обязательство, но воссоздать флот на Черном море ко времени войны 1878-1879 гг. просто не было времени, и военного флота в эту войну, собственно говоря, Россия не имела. Для военных целей служили торговые и пассажирские суда, переделанные в военные и паровые катера, на которых и служили

наши моряки. Между тем турки имели военный флот на Черном море, включающий Дунайскую флотилию, состоящую из 3 броненосных мониторов, 5 броненосных лодок, 4 деревянных и 2 маленьких железных канонерок, 8 канонерских лодок и 1 парохода. Кроме того, у турок было еще несколько броненосных кораблей отряда, стоявшего у устья Сулины. При таком неравенстве сил ведение борьбы для русских моряков было чрезвычайно трудным и требовало тяжелой, опасной и исполненной выдающегося героизма работы. На Дунае деятельность наших моряков проявлялась в борьбе с турецкой Дунайской флотилией, которая могла не только помешать переправе русской армии через эту реку, но даже сделать переправу невозможной. Для борьбы с турецкой флотилией нашим морякам пришлось использовать такие средства ведения борьбы на море, как мины и торпеды.



Война с Турцией была объявлена высочайшим манифестом от 6 мая (24 апреля) 1877 г. Основанием объявления войны был отказ Турции выполнить требования Лондонского протокола по заключению мира с Сербией и Черногорией и устройства судьбы восставших христианских провинций Боснии, Герцеговины и Болгарии. 2 августа (21 июля) 1877 г. капитан-лейтенант И.Диков был назначен начальником отряда Нижне-Дунайской флотилии, имея свой флаг, в период с 7 августа (26 июля) по 4 октября (22 сентября) на пароходе "Опыт". Этой флотилии под командой капитан-лейтенанта И.Дикова было поручено

открыть наступательные действия против Сулина. Пройдя 9 августа (28 июля) из Одессы в Килийский рукав с пароходом "Опыт", 2-мя шхунами, 2-мя плавучими батареями (баржами) и 4-мя минными катерами Иван Михайлович блестяще выполнил данное ему ответственное поручение. Ниже отряда был наведен бон, а соседние гирла, Георгиевское и Сулинское, заграждены минами после рекогносцировки, проведенной самим И.Диковым на рыбацкой лодке. Первое заграждение было привезено водным путем при помощи парохода "Опыт" и катеров, а все принадлежности второго доставлены сушей за 15 верст. Дальнейшая рекогносцировка выяснила, что действовать против Сулина может только флотилия И.Дикова, и отряд был усилен еще пароходом, шхуной и 3-мя катерами.

Турецкая оборона Сулина состояла из 3-х сухопутных батарей, 2-х броненосцев, бонов и подводных мин.

План Ивана Михайловича заключался в том, чтобы, пользуясь беспечностью турок, провести флотилию через минное заграждение к Сулину, поставив ближе к нему 2-е минное заграждение и, лишив турок возможности подойти к нашим судам, открыть по ним mortarный огонь.



Айвазовский. Взрыв турецкого броненосца.

В распоряжении Ивана Михайловича имелось 90 подводных мин. В ночь с 9 на 10 октября (с 27 на 28 сентября) под командой Ивана Михайловича были подняты старые минные заграждения, при этом один из катеров (лейтенант Л.П.Пуцин) попал на мину и затонул. Несмотря на трудности, план И.Дикова был выполнен блестяще - новое минное заграждение выставлено катерами под картечным и ружейным огнем. Навстречу отряду вышли 2 турецких парохода "Карталь" и "Серна". Когда шхуна "Ворон", на которой был И.Диков, завязала с ними перестрелку, один из турецких пароходов "Серна" наскочил на

подводную мину и затонул, а другой ушел. Турецкие броненосцы остались за боном. В ночь на 10 октября (28 сентября) минное заграждение было усилено (выставлен 2-й ряд около 3-й мины

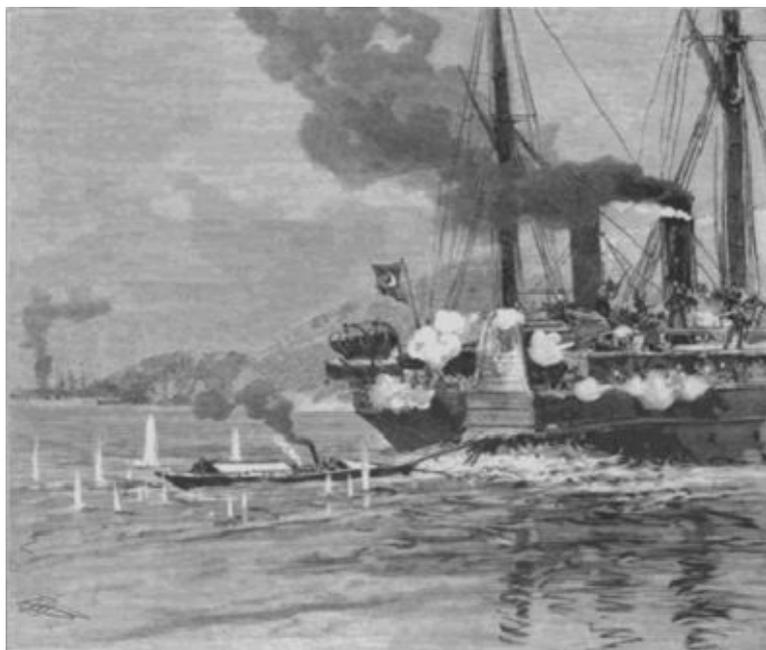
Сулинского рукава), а 10 октября (28 сентября) по турецким броненосцам открыли огонь, и один из них, "Хивзи Рахман", был поврежден выстрелом со шхуны "Ворон". Дальнейшие действия у Сулина были остановлены приказанием об отступлении, и отряд вернулся обратно, поставив новое минное заграждение на 42 миле Сулинского гирла. Таким образом, путем постановки минных заграждений удалось парализовать деятельность турецко-дунайской флотилии на длительный срок.

12 декабря (30 ноября) 1877 г. Иван Михайлович за отличие, показанное в делах против неприятеля был произведен в капитаны 2 ранга и за выказанную храбрость и распорядительность при устройстве минных заграждений и при двухдневном бомбардировании турецкой броненосной эскадры под Сулином всемилоостивейшее награжден орденом Св.Георгия 4-й степени.

В 1878 г. в период с 24 февраля (по ст.ст.) по 16 (4) марта И.Диков на императорской яхте "Ливадия" находился в плавании по Черному морю и за границей, а 29 (17) апреля 1878 г. был награжден светло-бронзовой медалью на Георгиевской-Андреевской ленте в память войны 1877-1878 г.

24 (12) мая 1878 г. капитан 2 ранга И.Диков был назначен флаг-капитаном при Главнокомандующем действующей армией и по 31 (19) марта 1879 г. находился в плавании за границей на разных судах Черноморского флота, вооруженных для активной обороны.

3 июня (22 мая) 1879 г. Ивану Михайловичу был вручен высочайше установленный 25 (13) марта 1879 г. знак Красного Креста, а 11 сентября (30 августа) этого же года он был назначен флигель-адъютантом при императоре Николае II.



28 (16) января 1881 г. высочайше утвержденным положением об учебно-минном отряде Черноморского флота, объявленном в приказе генерал-адмирала №7 от этого же числа и года, Иван Михайлович был назначен начальником Черноморского учебного минного отряда и в период с 18 (6) мая по 13 (1) сентября на шхуне "Гонец" под своим брейд-вымпелом, будучи начальником учебно-минного отряда, находился в плавании по Черному морю и его портам.

13 (1) января 1882 г. высочайшим приказом по морскому ведомству И.Диков произведен в капитаны 1 ранга с оставлением в звании флигель-адъютанта. В период с 27 (15) мая по 27 (15) сентября на шхуне "Гонец" под своим брейд-вымпелом, будучи

начальником учебно-минного отряда, находился в плавании по Черному морю. По приказанию Управляющего Морским министерством за №107 от 15 (3) мая 1883 г. Иван Михайлович был командирован с особым поручением за границу, где находился с 18 (6) мая по 22 (10) июля.

В 1883 г. в период с 22 (10) июля по 3 октября (21 сентября) на крейсере "Память Меркурия" под своим брейд-вымпелом, будучи начальником учебно-минного отряда, находился в плавании по Черному морю. 4 октября (22 сентября) 1883 г. за 25 летнюю службу в офицерских чинах Иван Михайлович высочайше пожалован через Кавалерскую Думу орденом Св.Владимира 4-й степени с бантом.

13 (1) января 1884 г. высочайшим приказом по морскому ведомству И.Диков за быстрое приготовление к плаванию учебно-минного отряда получил монаршее благоволение, а 3 ноября (22 октября) этого же года, за отличный порядок минных учреждений, замеченный при осмотре генерал-адмиралом Алексеем Александровичем, Иван Михайлович получил также монаршее благоволение.

30 (18) марта 1885 г. высочайшим приказом по флоту за №221 капитан 1 ранга И.Диков был назначен командиром фрегата "Дмитрий Донской" с оставлением в звании флигель-адъютанта, и в период с 21 (9) июня этого же года по 19 (7) декабря 1886 г. командуя фрегатом "Дмитрий Донской" в отряде судов под начальством контр-адмирала Н.И.Казнакова находился в плавании за границей, в частности, в греческих водах.

13 (1) января 1886 г. высочайшим приказом по морскому ведомству И.Диков награжден орденом Св.Владимира 3-й степени, а 8 февраля (27 января) этого же года Иван Михайлович был награжден великим герцогом Мекленбург Шверинским орденом Грифа Командорского со звездой, на принятие и ношение которого последовало высочайшее разрешение.

6 декабря (24 ноября) этого же года он приказом по флоту за №286 был назначен исполняющим должность главного инспектора минного дела с оставлением в звании флигель-адъютанта.

13 (1) января 1886 г. высочайшим приказом по флоту за №1 И.Диков за отличие по службе произведен в контр-адмиралы, а 24 (12) июля 1888 г. контр-адмирал И.Диков был командирован в Англию для знакомства и подробного осмотра подводной лодки Норденфельда. В этом же году, 3 сентября (22 августа), по приказу главного начальника флота и морского ведомства генерал-адмирала Алексея Александровича Иван Михайлович был назначен председателем комиссии для производства экзаменов чинам минного отряда. В этом же году на клипере "Азия" в период с 16 (4) по 18 (6) сентября И.Диков находился в плавании по Балтийскому морю, а 20 (8) сентября этого же года, согласно разрешения генерал-адмирала, был командирован для осмотра на месте минных частей, как в портах, так и на судах Черноморского флота, откуда возвратился 31 (19) октября.

26 (14) июня 1889 года по приказанию Управляющего морским министерством Иван Михайлович был командирован для инспектирования минных частей в портах и на судах Черноморского флота, где находился на пароходе "Эриклик" в плавании по Черному морю в период с 7 июля (25 июня) по 17 (5) июля. В 1890 г. на крейсере "Память Меркурия" младшим флагманом практической эскадры Черного моря И.Диков в период с 15 (3) июня по 14 (2) октября находился в плавании по Черному морю.

13 (1) января 1891 г. он был всемилостивейшее пожалован орденом Св.Станислава 1-й степени, а 3 сентября (22 августа) этого же года, по приказанию Управляющего морским министерством, временно выполнял обязанности помощника начальника Главного Морского штаба. В 1893 г. на эскадренных броненосцах "Чесма", "Синоп", "12 Апостолов" и "Георгий Победоносец" старшим флагманом практической эскадры Черного моря Иван Михайлович находился в плавании по Черному морю.

4 января 1893 г. (21 декабря 1892 г.) высочайшим приказом по морскому ведомству о чинах военных за №345 Иван Михайлович назначен исполняющим должность старшего флагмана Черноморской дивизии.

22 (10) мая 1893 г. император Николай II, произведя 21 (9) мая 1893 г. на Севастопольском рейде смотр судам Черноморского флота и найдя все в отличном порядке, изъявил И.Дикову высочайшее благоволение.

23 (11) ноября 1893 г. контр-адмирал И.Диков приказом главного командира за №662 был назначен председателем комиссии для обсуждения вопроса об организации госпитальных команд морских госпиталей в г.Севастополе.

13 (1) января 1894 г. высочайшим приказом по морскому ведомству за №1 И.Диков был произведен в вице-адмиралы с утверждением в должности старшего флагмана, а 27 февраля (по ст.ст.) этого же года Иван Михайлович приказом по морскому ведомству за №20 был назначен командующим практической эскадрой Черного моря на кампанию 1894 г.

8 декабря (26 ноября) приказом главного командира Черноморского флота и портов за №765 вице-адмиралу И.Дикову объявлена сердечная признательность за примерную заботливость о здоровье нижних чинов, а 18 (6) декабря этого же года Иван Михайлович был награжден орденом Св.Анны 1-й степени.

8 февраля (27 января) 1895 г. циркуляром Главного Морского штаба за №13 от этого же числа и года вице-адмиралу И.Дикову поручено производство инспекторского смотра экипажам, школам и командам Черноморской флотской дивизии, расположенным в г.Севастополе.

18 (6) февраля 1895 г. приказом по морскому ведомству за №29 вице-адмирал И.Диков был назначен командующим практической эскадрой Черного моря на кампанию 1895 г., а 31 (19) января 1896 г. циркуляром Главного Морского штаба за №20 Ивану Михайловичу было поручено производство инспекторского смотра всем экипажам и командам Черноморской дивизии, расположенной в г.Севастополе.

26 февраля (по ст.ст.) 1896 г. И.Дикову была всемилостивейшее пожалована серебряная медаль на Александровской ленте в память царствования императора Александра II, а 23 (11) мая 1896 г. приказом по морскому ведомству за №79 вице-адмирал И.Диков был назначен командующим практической эскадрой Черного моря на кампанию 1896 г.

В 1895-1897 гг. на эскадренном броненосце "Синоп" и мореходной канонерской лодке "Терец" командуя практической эскадрой Черного моря И.Диков находился в плавании по Черному морю. 26 (14) мая 1896 г. И.Дикову была назначена аренда по 2000 рублей в год на 6 лет.

Приказом главного командира Черноморского флота и портов за №422 от 12 мая (30 апреля) 1896 г. вице-адмирал И.Диков назначен исполняющим должность главного командира Черноморского флота и военным губернатором г.Николаева, а 25 (13) апреля 1897 года Ивану Михайловичу всемиловейшее был пожалован орден Св.Владимира 2-й степени.

1 февраля (20 января) 1897 г. Иван Михайлович был приказом по морскому ведомству за №119 назначен председателем морского технического комитета (МТК), а 27 (15) июля 1898 г. он приказом №215 был назначен членом адмиралтейств Совета.

24 (12) августа 1898 г. вице-адмирал И.Диков был командирован в Москву для присутствия на торжественном открытии памятника императору Александру II, откуда возвратился 31 (19) августа, а 24 (12) октября этого же года был командирован в Севастополь на открытие памятника адмиралу Павлу Степановичу Нахимову, которое состоялось 30 (18) ноября в присутствии императора Николая II.

3 сентября (22 августа) 1898 г. он получил знак отличия за 40 лет беспорочной службы.

30 (18) августа 1899 г. император Николай II, присутствуя 30 (18) августа 1899 г. при спуске на воду с верфи Галерного острова крейсера 1 ранга "Паллада", остался вполне довольным выполнением работ по постройке этого корабля и объявил Ивану Михайловичу в приказе №250 высочайшую благодарность.

14 (1) января 1901 г Иван Михайлович был уволен от должности председателя морского технического комитета, а 14 (1) апреля этого же года ему всемиловейшее был пожалован орден Белого Орла.

27 (14) мая 1902 г.Ивану Михайловичу была продолжена аренда по 2000 рублей в год на 4 года, а 10 апреля (28 марта) 1904 г. он был награжден орденом Св.Александра Невского.

19 (6) декабря 1905 г. Иван Михайлович был произведен в адмиралы.

27 (14) января 1906 г. Ивана Михайловича назначили генерал-адъютантом к его императорскому величеству императору Николаю II с оставлением в занимаемой должности.

11 января 1907 г. (29 декабря 1906 г.) адмирал И.Диков был назначен постоянным членом Совета Государственной обороны на 1907 год с оставлением в занимаемой должности, а 24 (11) января 1907 г. он занял пост морского министра, с оставлением в звании генерал-адъютанта. Ему было 79 лет. Одновременно с его назначением морскому министру были предоставлены права главного начальника флота и морского ведомства (высочайший именной указ за №13 от 24 (11) января 1907 г.), поручено непосредственное заведование личным составом, боевыми силами и строевой частью, а также Главным морским и Генеральным штабами.

Морским министром И.Диков пробыл всего 2 года, но деятельность его на этом посту была отмечена рядом важных мероприятий: значительно расширен доступ в морской корпус, куда до 1907 г. принимались только дети военных моряков и потомственных дворян (изменение и дополнение узаконений об условиях приема воспитанников в морской кадетский корпус и морское инженерное училище императора Николая I от 2 февраля (20января) 1907 г.).

В соответствии с этими узаконениями в морской кадетский корпус принимались сыновья: а) офицеров военно-морского ведомства из лиц, окончивших одно из средних учебных заведений, как состоящих на службе, так и отставных; б) лиц всех сословий христианского вероисповедания, окончивших курс в одном из высших учебных заведений; в) потомственных дворян; г) священнослужителей христианских вероисповеданий не ниже сана иерея; д) гражданских чинов не ниже VIII класса.

В морское инженерное училище императора Николая I принимались лица всех сословий христианского вероисповедания. Лица магометанского вероисповедания принимались с высочайшего в каждом отдельном случае разрешения. Были изданы: временное положение о судах вооруженного резерва, правила об аттестационных комиссиях в портах, новое положение о прохождении службы офицерами флота, которые были разделены на строевые и береговые составы, была установлена классификация судов военного флота, с разделением его на "действующий", 1-й и 2-й резервы, определены сроки службы судов в действующем флоте: для линейных кораблей и броненосных крейсеров - 10 лет, для крейсеров и минных судов - пока их элементы удовлетворяют требованиям. Введено положение об управлении заводами морского ведомства, причем были выделены из состава Санкт-Петербургского порта судостроительные верфи, а в основу их управления были положены коммерческие начала. Наконец, в том же (1906) году издано положение о начальниках морских сил и опубликован приказ об управлении морскими командами.

В период управления И.Диковым морским министерством корабельные инженеры были переименованы в офицерские чины (собрание узаконений и распоряжений правительства №41 от 15 (2) марта 1907 г.) и образованы 2 военно-морских кружка - в Санкт-Петербурге и в Севастополе. Министерство И.Дикова отмечено было неизменно благожелательным отношением его к плавающему флоту и нуждам личного состава, откровенным признанием непригодности старой системы управления морским ведомством, приведшей флот к поражениям 1904-1905 гг., и решимостью провести в жизнь необходимые флоту реформы. К сожалению, не все начатые реформы могли быть закончены в 2-х летний период.

21 (8) января 1909 г. И.Диков по прошению в связи с болезнью был уволен от должности морского министра с оставлением членом Государственного Совета и званием генерал-адъютанта. В пожалованном ему высочайшем рескрипте перечислялись заслуги его на последнем посту, за которые Иван Михайлович был награжден бриллиантовыми знаками ордена святого Александра Невского.

Иван Михайлович Диков был женат на дочери полковника Лумберга, Наталии Федоровне Лумберг. У них была дочь Вера, родившаяся 8 февраля (27 января) 1872 г. Вся семья православного вероисповедания.

Иван Михайлович Диков скончался 13 октября (30) сентября 1914 года в Петрограде на 81 году жизни. Похоронен в г.Севастополе во Владимирском Соборе.

СИРЫЙ С.П.

*председатель военно-исторической секции Дома ученых РАН,
председатель секции истории Российского флота и историограф СПб МС,
заслуженный работник высшей школы России, профессор, капитан 1-го ранга в отставке*