

Четырнадцатый Морской министр Императорского флота России адмирал Авелан Федор Карлович



Четырнадцатый морской министр (управляющий морским министерством), генерал-адъютант, адмирал, член Государственного Совета (1916) и Адмиралтейств Совета, почетный член конференции Николаевской морской академии, российский военно-морской деятель Федор Карлович Авелан родился 12 сентября (31 августа) 1839 года в семье отставного поручика русского линейного батальона Карла Авелана, в местечке Ловисе Нюландской губернии в Великом Княжестве Финляндском, Российской империи. Происходил из дворян Великого Княжества Финляндского.

В 8 летнем возрасте 24 (12) ноября 1847 года мальчика Федора определили в морскую роту Александровского кадетского корпуса в Санкт-Петербурге. Через два года 4 сентября (31 августа) 1849 года Федор был переведен в Морской кадетский корпус. С этого времени вся жизнь Федора Карловича была

связана с Императорским флотом России.

1 сентября (20 августа) 1855 г. Федор был произведен в гардемарины. Действительная служба ему была зачислена с 12 сентября (31 августа) 1855 г. С 23 (11) мая по 15 (3) августа 1855 г. гардемарин Федор Авелан на 84-х пушечном линейном парусном корабле "Лефор" под командой капитана 1 ранга А.М.Кишкина находился в плавании по Балтийскому морю.¹

С окончанием Морского кадетского корпуса 18 (6) июня 1857 г. Федор Карлович был произведен в мичманы (первое офицерское звание) с назначением в 26 флотский экипаж (экипажам Балтийского флота присваивались номера с 1 по 27 включительно; экипажам Черноморского флота с 28 по 37 включительно). В период с 17 (5) мая по 11 ноября (30 октября) 1858 г. и с 13 (1) мая по 7 ноября (26 октября) 1858 г. на транспорте "Артельщик" под командованием капитан-лейтенанта Левицкого мичман Ф.Авелан был в плавании по Балтийскому морю. С 3 мая (21 апреля) по 2 июня (21 мая) 1860 г. на тендере "Копчик" под командой капитан-лейтенанта Д.И.Кудрявого был вахтенным начальником. 25 (13) мая 1860 г. Федор Карлович был переведен в 11 флотский экипаж. С 27 (15) октября 1860 г. по 13 (1) августа 1862 г. на клипере "Абрек" под командой капитана 2 ранга К.П.Пилкина Федор Карлович находился в заграничном плавании. В период с 13 (1) августа по 29 (17) ноября 1862 г. на винтовой лодке "Морж" под командованием капитан-лейтенанта А.М.Линдена мичман Ф.Авелан был в заграничном плавании. С 29 (17) ноября 1862 г. по 26 (14) 1863 г. на корвете "Новик" под командой капитан-лейтенанта К.Г.Скрыплева Федор Карлович находился в заграничном плавании.

1 (13) января 1863 г. Ф.Авелана произвели в лейтенантский чин, ему было 24 года. А 20 (8) марта этого же года он был переведен в 5 флотский экипаж. С 23 (11) октября 1863 г. по 4 ноября (23 октября) 1864 г. на клипере "Гайдамак" под командой капитан-лейтенанта А.А.Пещурова Федор Карлович находился в заграничном плавании и по возвращении крейсировал в Балтийском море. 23 (11) декабря 1864 г. Федора перевели в 10 флотский экипаж. С 21 (9) мая по 15 (3) сентября 1865 г. на 53-х пушечном парусно-винтовом фрегате "Громобой" под командой капитан-лейтенанта Дренера лейтенант Ф.Авелан находился в крейсерстве по Балтийскому морю. 26 февраля (по ст.ст.) 1866 г. он был переведен в 3 флотский экипаж. С 24 (12) по 28 (16) сентября 1866 г. на фрегате "Громобой" под командой капитана 2 ранга Г.Н.Забудского в плавании по Балтийскому морю, лейтенант Ф.Авелан был вахтенным начальником. 15 (3) марта 1867 г. он был награжден командиром корабля.

С 12 июня (31 мая) по 3 сентября (22 августа) 1867 г. на корвете "Баян" под командой капитан-лейтенанта Кульстрема в плавании по Балтийскому морю, лейтенант Ф.Авелан был вахтенным начальником.

С 9 июня (28 мая) по 31 (19) августа 1868 г. на фрегате "Громобой" под командой капитана 2 ранга Г.Н.Забудского Ф.Авелан крейсировал в Балтийском море, исполняя обязанности вахтенного начальника.

26 (14) сентября 1868 г. Федор Карлович был назначен старшим офицером винтового клипера "Гайдамак" с утверждением его 11 октября (29 сентября) командиром 9 роты.

¹ В условиях сильного шторма "Лефор" 10 сентября 1857 г. в течение 2–3 минут в 5 милях от острова Большой Тютерс перевернулся и затонул, унеся с собой в бушующую пучину весь экипаж: 13 офицеров, 743 нижних чинов и 70 человек членов семей экипажа, из которых 53 женщины и 17 детей. Погиб и командир А.М.Кишкин.

13 (1) января 1869 г. он был Всемилостивейшее награжден орденом Св.Станислава 3-й степени. 15 (3) марта 1869 г. Федора Карловича перевели в 4 флотский экипаж. С 17 (5) июня 1869 г. по 28 (16) апреля 1872 г. на винтовом клипере "Гайдамак" под командой капитан-лейтенанта М.Е.Колтовского лейтенант Ф.К.Авелан, исполняя обязанности старшего офицера, находился в кругосветном плавании. 13 (1) января 1872 г. Ф.К.Авелан был награжден орденом Св.Анны 3 степени.

28 (16) апреля 1872 г. Федор Карлович был произведен в капитан-лейтенанты, и в период с 28 (16) апреля по 18 (6) июня 1872 г. исполняя обязанности старшего офицера клипера "Гайдамак", продолжал кругосветное плавание, по возвращении из которого крейсировал в Балтийском море.

10 июля (28 июня) этого же года его назначили старшим офицером на броненосный фрегат "Минин" и в этот же день перевели в 5 флотский экипаж. 4 июля (22 июня) 1873 г. Федор Карлович был назначен старшим офицером на броненосный фрегат "Князь Пожарский" с переводом его в 1 флотский экипаж.

С 11 июля (29 июня) 1873 г. по 17 (5) сентября 1875 г. на броненосном фрегате "Князь Пожарский" под командой капитана 2 ранга В.Г.Басаргина, в должности старшего офицера фрегата, капитан-лейтенант Ф.Авелан находился в плавании по Балтийскому морю и за границей.

1 февраля (20 января) 1875 г. Ф.Авелан был пожалован королем Италии орденом Св.Маврикия и Лазаря офицерского креста, на принятие и ношение которого было получено высочайшее разрешение. 10 января 1876 г. (29 декабря 1875 г.) Федор Карлович за 20 шестимесячных кампаний был пожалован орденом Св.Владимира 4 степени с бантом.

13 (1) января 1876 г. Ф.Авелан был пожалован орденом Св.Станислава 2 степени. В 1877 г. в период с 22 (10) июля по 7 декабря (25 ноября) на фрегате "Князь Пожарский" под командой капитана 2 ранга В.Г.Басаргина, исполняя должность старшего офицера фрегата, он находился в плавании по Балтийскому морю. В 1878 г. в период с 12 апреля (31 марта) по 22 (10) мая был в заграничном плавании на германском коммерческом пароходе "Цимбрия", следуя в Северные Соединенные Штаты Америки на приобретенные там для России крейсера.

22 (10) мая 1878 г. по предписанию штаба главного командира Кронштадтского порта Федору Карловичу предоставлено право командира со дня работы на приобретенном в Соединенных Штатах Северной Америки крейсере "Азия". С 22 (10) мая 1878 г. по 9 мая (27 апреля) 1879 г., исполняя обязанности командира крейсера "Азия", он находился в заграничном плавании. 30 (18) ноября этого же года Федор Карлович был назначен Высочайшим приказом за №1333 командиром крейсера "Азия". В 1879 г. с 9 мая (27 апреля) по 22 (10) сентября, командуя крейсером "Азия", Ф.Авелан находился во внутреннем плавании, а 30 (18) сентября 1879 г. он был награжден орденом Св.Анны 2 степени.

В этот же день он был Всемилостивейшее удостоен именного Высочайшего благоволения. 8 сентября (27 августа) 1879 г. Федор Карлович датским королем награжден орденом Данеброга Командорского креста. 22 (10) сентября этого же года он назначается командиром клипера "Вестник", и в период с 5 сентября (24 августа) 1880 г. по 11 июля (29 июня) 1883 г., командуя парусно-винтовым клипером "Вестник", находится в заграничном плавании.

За отличие по службе Федор Карлович 13 (1) января 1882 г. произведен в капитаны 2 ранга, а 12 февраля (31 января) 1883 г. он пожалован Гавайским королем орденом Капиолани командорского креста.

10 июля (28 июня) 1883 г. в высочайшем приказе ему объявлена высочайшая именная благодарность. 14 (2) апреля Федор Карлович назначен командиром бронепалубного корвета "Рында", а 30 (18) марта 1885 г. он был назначен командиром винтового фрегата "Светлана" с переводом в гвардейский экипаж.

В период с 25 (13) апреля по 5 сентября (24 августа) 1885 г., командуя винтовым фрегатом "Светлана", Федор Карлович находился во внутреннем плавании.

5 декабря (23 ноября) 1885 г. циркуляром Главного морского штаба за №106 от 30 (18) ноября этого же года Федору Карловичу было назначено вознаграждение по 450 руб. в год, начиная с 29 (17) августа 1885 г за долговременное командование судами 1 и 2 ранга на основании положения от 18 (6) мая 1884 г..

13 (1) января 1886 г. за отличия по службе он был произведен в капитаны 1 ранга с назначением командиром бронепалубного корвета "Рында" с оставлением в гвардейском экипаже, а в период с 20 (8) мая 1886 г. по 6 июля (24 июня) 1889 г., командуя бронепалубным корветом "Рында" находился в заграничном плавании. В составе офицеров корвета были мичманы великий князь Александр Михайлович и граф М.А.Апраксин, лейтенанты князь М.С.Путятин и граф Н.М.Толстой.

4 ноября (23 октября) 1886 г. Федор Карлович был пожалован герцогом Макленбург-Шверинским орденом Грифа 2 степени со звездой, а 25 (13 апреля) 1887 г. императором Бразилии Ф.Авелану был пожалован орден Розы командорского креста со звездой, на принятие и ношение которого последовало Высочайшее разрешение.

17 (5) апреля 1889 г. Федор Карлович был пожалован королем Эллинов орденом Спасителя командорского креста, а 10 августа (29 июля) 1889 г. Ф.Авелану поручено командование гвардейским экипажем.

9 ноября (28 октября) 1889 г. приказом по гвардейскому корпусу за №68 Федор Карлович был назначен в комиссию под председательством начальника 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерал-лейтенанта И.С.Эттера для избрания командиров в стипендиаты имени в бозе почившего императора Александра III.

13 (1) января 1890 г. Ф.Авелан всемилостивейшее был пожалован за заграничное плавание орденом Св.Владимира 3 степени, а 13 (1) января этого же года он был назначен командиром 3 флотского экипажа.

22 (10) апреля 1890 г. циркуляром Главного морского штаба за №60 Федору Карловичу было объявлено, что ему назначено вознаграждение за долговременное командование судами 1 и 2 рангов по 1800 руб. в год, взамен вознаграждения 450 руб. в год, начиная с 13 (1) января 1890 г.

19 (7) июня 1890 г. на основании приказа главного командира Кронштадтского порта за №184 на время отпуска он сдал экипаж капитану 1 ранга Лангу, а 16 (4) сентября возвратился из отпуска и принял экипаж.

13 (1) января 1891 г. приказом по флоту №550 за отличия по службе на основании ст.120 и 130 книги VIII Свода морских постановлений Ф.К.Авелан произведен в контр-адмиралы, а 18 (6) мая 1891 г. Федор Карлович назначен временно исполняющим должность начальника штаба Кронштадтского порта.

9 октября (27 сентября) 1891 г. Ф.Авелан пожалован французским орденом Почетного легиона командорского креста.

20 (8) октября этого же года приказом по флоту за №595 Федор Карлович назначен начальником штаба Кронштадтского порта, а 13 (1) августа 1893 г. высочайшим приказом по флоту №696 Ф.Авелан назначен командующим эскадрой в Средиземном море.

Занимая должность начальника штаба Кронштадтского порта, Ф.Авелан внес определенный вклад в организацию подготовки специалистов для флота в военно-морских учебных заведениях Кронштадта.

С 21 (9) июля по 13 (1) августа 1893 г. младшим флагманом, и с этого же числа по 4 октября (22 сентября) командующим эскадрой Средиземного моря Ф.Авелан был во внутреннем и заграничном плавании на крейсере "Память Азова".

23 (11) сентября 1893 г. приказом по флоту №704 за произведенный государем императором 15 (3) сентября на Копенгагенском рейде смотр, отправляющемуся в Средиземное море крейсеру 1 ранга "Память Азова", Ф.Авелану объявлена высочайшая благодарность. С 23 (11) сентября 1893 г. по 3 мая (21 апреля) 1894 г. на эскадренном броненосце "Император Николай I" командуя Средиземноморской эскадрой, находился в заграничном плавании в Средиземном море.

В свое время в период с 4 августа (23 июля) по 19 (7) августа 1891 года в Кронштадт совершила первый заход французская военная эскадра. В ее составе были новейшие броненосцы "Magengo" и "Magseau", командовал эскадрой контр-адмирал А.Жерве. В Кронштадте французским морякам был оказан горячий прием, как государственными властями, так и городской публикой. Именно с тех пор города Кронштадт и Тулон² стали городами побратимами.

25 октября - 10 ноября (29 октября) 1893 г. уже российская эскадра под командованием контр-адмирала Ф.К.Авелана впервые пришла в Тулон с ответным визитом. В её составе находился броненосец "Николай II", броненосец "Адмирал Нахимов", корветы "Рында", "Терец" и паровой броненосный крейсер 1 ранга "Память Азова". 17 (5) октября 1893 г. контр-адмирал Ф.Авелан и русские морские офицеры прибыли в 10 часов утра в Париж. Когда русские гости в экипажах ехали с вокзала, собравшаяся около него стотысячная толпа приветствовала их восторженными возгласами: "Vive la Russie! Vive la France"! В день приезда русский посол барон А.П.Моренгейм представлял президенту республики господину Сади-Карно контр-адмирала Ф.Авелана и с ним русских морских офицеров.

² Тулон - город-порт на побережье Средиземного моря, административный центр департамента. Сами французы чаще всего его называют Арсеналом и неспроста. С конца 17 – начала 18 века Тулон стал первой классной морской крепостью. По сей день на прилегающих берегах можно увидеть мощные цитадели. Помнят в городе и трагические дни конца ноября 1942 года, когда французские матросы затопили в бухтах свои боевые корабли, чтобы те не попали в руки фашистской Германии

Президент Карно сказал: "Благодарю Вас, господин посол, что вы мне представили адмирала Авелана и офицеров русской эскадры. Я поручил морскому министру передать им мои поздравления с приездом при входе их во французские воды и при прибытии их на нашу территорию. Я счастлив, что сегодня лично могу повторить эти поздравления. Вам, господа, выражали в Тулоне всю симпатию французского правительства; население местностей, через которые вы проехали, выказывало вам симпатию всей нации. Вы везде встретите такой же горячий и радушный прием. Узы любви, которые соединяют Россию и Францию, укреплены два года тому назад, трогательными манифестациями в Кронштадте, предметом которых был наш флот. Эти узы с каждым днем становятся теснее, и честный обмен наших дружественных чувств должен вдохновить всех тех, которые принимают к сердцу благодеяния мира, доверия и спокойствия. Великий Император, который вас, господа, послал, и которого я приветствую отсюда, вверил вам высокую миссию; вы исполняете ее с достоинством. Поздравляю вас с благополучным прибытием".

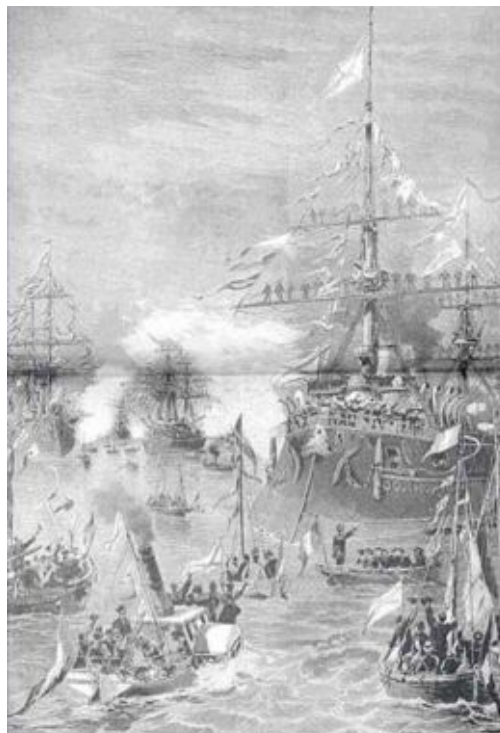
Контр-адмирал Ф.Авелан ответил президенту словами благодарности. Затем русские моряки нанесли визиты министрам, здравствующему и главному начальнику французской армии в Крыму маршалу Канроберу. Принимая контр-адмирала Ф.Авелана и офицеров, маршал был в парадной форме; он сказал, что в Крыму он удивлялся мужеству и рыцарскому духу русской армии; он научился ее уважать и любить с тех пор, как познакомился со многими русскими офицерами, в которых видел их глубокую симпатию к Франции.

Вечером 27 (15) октября в Тулоне президент Франции Карно, давая русским и французским офицерам обед, произнес: "После искренних, сердечных и лояльно миролюбивых манифестаций, происшедших в России и во Франции, в Кронштадте и Тулоне, мне хочется поблагодарить русский и французский флоты, сочетавшиеся в одном и том же желании счастья, за то, что они столь достойным образом исполнили свою благородную задачу, служа соединительной чертой симпатиям обеих наций. Имею честь провозгласить тост за здоровье их величеств императора и императрицы Всероссийских и к этому тосту присоединяю другой, отвечающий общим пожеланиям: за дружбу обеих великих наций и, благодаря ней, за общий мир".

На это пожелание контр-адмирал Ф.Авелан ответил: "Господин Президент! С сердцем, исполненным волнения и вечной признательности к властям и ко всем сословиям народа, благодарим вас за энтузиазм и сердечность, с которыми нас встречали во Франции. Воспоминания об этом ежеминутно заставляют биться сердца наши. Невыразимо приятно засвидетельствовать от имени признательной России нашу признательность французскому народу. Пью еще раз за президента республики и за благодарного друга России - Францию!" Оркестр исполнил русский гимн и марсельезу.

27 (15) октября перед самым отъездом из Тулона президент Карно получил из Гатчины телеграмму от императора Александра III следующего содержания: *"В ту минуту, когда русская эскадра покидает Францию, мне приятно выразить Вам, как я тронут горячим и блестящим приемом, который мои моряки встречали повсюду на французской земле, и как за то признателен. Доказательства живой симпатии, проявившиеся еще раз так красноречиво, прибавят новое звено к узам, соединяющим обе страны, и, надеюсь, будут содействовать упрочению общего мира - предмета их усилий и самых постоянных желаний. Александр."*

3 мая (21 апреля) 1894 г. контр-адмирал Ф.Авелан перенес свой флаг на крейсер 1 ранга "Память Азова" и продолжал заграничное плавание. 9 мая (27 апреля) Федор Карлович перенес свой флаг на эскадренный броненосец "Николай I" и продолжал заграничное плавание. 30 (18) сентября Федор Карлович перенес свой флаг на канонерскую лодку "Кубанец" продолжая заграничное плавание по Средиземному морю. 4 декабря (22 ноября) 1893 г. Федор Карлович был пожалован французским орденом Почетного легиона большого офицерского креста, на принятие и ношение которого последовало высочайшее разрешение. 13 (1) января 1894 г. Ф.Авелан награжден орденом Св.Станислава 1-й степени.



Прибытие русской эскадры в Тулон

29 (17) января 1894 г. Федор Карлович циркуляром Главного морского штаба №6 зачислен в 12 флотский её величества королевы эллинов экипаж. 12 февраля (31 января) 1894 г. его величеством королем эллинов Ф.Авелан пожалован орденом Спасителя большого креста на принятие и ношение которого последовало высочайшее разрешение.

19 (7) ноября 1894 г. приказом по флоту за №2 Ф.Авелан назначен младшим флагманом 2-й флотской дивизии, а 28 (16) декабря 1894 г. циркуляром Главного морского штаба за №203 он назначен в 10-й флотский экипаж.

7 января 1895 г. (26 декабря 1894 г.) Федор Карлович пожалован турецким орденом Меджидие 1 степени, на принятие и ношение которого было получено высочайшее разрешение.

13 (1) января 1895 г. контр-адмирал Ф.Авелан высочайшим приказом за №11 был назначен помощником начальника Главного морского штаба. С 4 июня (21 мая) 1895 г. по 20 (8) сентября этого же года он за отсутствием начальника Главного морского штаба исполнял его обязанности.

С 26 (14) ноября 1895 г. по 13 (1) декабря этого же года приказом Управляющего Морским министерством вице-адмирала П.П.Тыртова контр-адмирал Ф.Авелан командирован в Либаву и Севастополь для инспектирования учебных сборов шкиперов и штурманов дальнего и каботажного плавания (состоящих в запасе флота по 64 статье устава о воинской повинности). Сборы проходили в Либаве на крейсере 2 ранга "Вестник", а в Севастополе на крейсере 1 ранга "Память Меркурия".

20 (8) января 1896 г. Ф.Авелан приказом по морскому ведомству №3 назначен членом конференции Николаевской морской академии, а 26 февраля 1896 г. Федор Карлович пожалован серебряной медалью в память царствования императора Александра III.

13 (1) мая 1896 г. в связи с отсутствием начальника Главного морского штаба Федор Карлович исполнял его обязанности, а 14 (2) мая 1896 г. отправлен в Москву с отделением штаба на время священного коронавания их императорских величеств.

26 (14) мая 1896 г. Ф.Авелан пожалован орденом Св.Анны 1-й степени, а 5 июня (24 мая) 1896 г. он пожалован Бухарским эмиром орденом Золотой Звезды 1-й степени с алмазами, на принятие и ношение которого последовало высочайшее разрешение. 8 июня (27 мая) этого же года Ф.Авелан с отделением штаба возвратился из Москвы, а 6 июля (26 июня) 1896 г. приказом по морскому ведомству за №112 он назначен на кампанию командующим отрядом судов Балтийского моря назначенных для испытаний (отряд вновь построенных и вводимых в строй кораблей). На время испытаний свой флаг Ф.Авелан поднял с 13 (1) июля по 4 октября (22 сентября) 1896 г. на эскадренном броненосце "Сысой Великий". По тому времени Ф.Авелан показал себя одним из наиболее опытных морских офицеров флота.

25 (13) июля 1896 г. высочайшим приказом Федор Карлович назначен исправляющим должность начальника Главного морского штаба, а 23 (11) августа 1896 г. император Николай II посетив 19 (7) августа стоящий в р.Неве эскадренный броненосец "Сысой Великий" нашел его в должном порядке, за что изъявил Федору Карловичу монаршее благоволение. В этом же году контр-адмирал Ф.К.Авелан был пожалован светло-бронзовой медалью в память императора Николая I.

18 (6) декабря 1896 г. приказом по флоту №111 от 18 (6) декабря 1896 г. на основании ст. 121 и 130 книги VIII свода морских постановлений Ф.Авелан произведен в вице-адмиралы с утверждением его в должности начальника Главного морского штаба.

С 26 (14) января по 4 февраля (23 января) 1897 г. он находился по делам службы в портах Черного моря. В этом же году Ф.Авелан пожалован светло-бронзовой медалью за труды по первой всеобщей переписи населения России.

25 (13) апреля 1897 г. Ф.Авелану пожалована аренда на 6 лет по 2000 руб. в год. 10 мая (28 апреля) 1897 г. Ф.Авелан пожалован австрийским императором орденом Франца Иосифа большого креста, на принятие и ношение которого последовало высочайшее разрешение.

С 19 (7) июня по 31 (19) июля 1897 г. на время отсутствия в Санкт-Петербурге Управляющего Морским министерством с высочайшего соизволения Федор Карлович вступил в управление Морским министерством, а 26 (14) июня 1897 г. он пожалован Сиамским королем орденом Сиамской короны 1-го класса, на принятие и ношение которого последовало высочайшее соизволение.

20 (8) сентября 1897 г. Федор Карлович пожалован германским императором прусским орденом Короны 1-го класса, на принятие и ношение которого последовало высочайшее соизволение.

На время болезни Управляющего Морским министерством вице-адмирала П.П.Тыртова с высочайшего соизволения вице-адмирал Ф.Авелан с 20 (8) марта 1898 г. по 3 мая (21 апреля) 1898 г. вступил в управление морским министерством. То же было в период с 24 (12) июля этого же года по 21 (9) сентября. 21 (9) сентября 1898 г. Федор Карлович был пожалован болгарским

орденом Св.Александра 1-й степени, на принятие и ношение которого последовало высочайшее соизволение. В этом же году он получил знак отличия беспорочной службы за 40 лет. 30 (18) января 1899 г. Ф.Авелан был пожалован Румынским орденом Звезды Большого Креста, на принятие и ношение которого последовало высочайшее соизволение.

В период с 29 (17) июня 1899 г. по 15 (3) августа этого же года с высочайшего соизволения он управлял морским министерством, а 18 (6) декабря 1899 г. ему всемилостивейшее был пожалован орден Св.Владимира 2-й степени. 27 (15) мая 1900 г. Ф.Авелан был пожалован японским орденом Восходящего Солнца, на принятие и ношение которого последовало высочайшее соизволение. 16 (4) октября 1900 г. Федор Карлович был пожалован персидским орденом Льва и Солнца 1-й степени, на принятие и ношение которого последовало высочайшее соизволение.

В период с 15 (3) июля 1901 г. по 12 сентября (31 августа) этого же года с высочайшего соизволения вице-адмирал Ф.Авелан управлял морским министерством, а 4 августа (23 июля) ему был пожалован итальянский орден "За морские заслуги" большого креста, на принятие и ношение которого последовало Высочайшее соизволение.

В июле 1902 г. в Ревель ожидался визит германского императора Вильгельма II, которого Николай II собирался удивить выучкой своего флота. До этого в августе 1901 г. Николай II присутствовал на маневрах германского флота. В них участвовали все находившиеся в строю линейные силы - девять эскадренных броненосцев и четыре броненосца береговой обороны.

В июне-июле 1902 г. учебный артиллерийский отряд Балтийского моря одновременно с выполнением обычной программы стрельб готовился к маневрам в присутствии двух императоров. Вильгельм II прибыл в Ревель 4 августа (23 июля) на яхте "Гогенцоллерн" в сопровождении крейсеров "Принц Генрих", "Ниобе" и миноносцев. Встреченный Николаем II на яхте "Штандарт" у острова Нарген, германский император под грохот салюта обошел внушительный строй русских кораблей на Ревельском рейде. Только учебный артиллерийский отряд насчитывал семь броненосцев, два броненосных крейсера, минный крейсер и четыре миноносца, на борту которых находилось 4700 офицеров и матросов. Кроме отряда в смотре участвовали яхты, крейсер "Светлана" и новые броненосцы "Победа" и "Ретвизан", превосходившие размерами и калибром главной артиллерии любой броненосец германского флота. По предложению командующего учебным артиллерийским отрядом контр-адмирала З.П.Рожественского оба монарха наблюдали за ходом маневров с крейсера "Минин". Николая II сопровождали генерал-адмирал Алексей Александрович, адмирал П.П.Тыртов, вице-адмирал Ф.К.Авелан, С.О.Макаров, О.К.Кремер, Н.Н.Ломан и А.А.Вирениус. В свите Вильгельма выделялись адмиралы принц Генрих Прусский, в будущем противник русских на Балтике, морской министр А. фон Тирпиц, создатель германского флота открытого моря.

В первый день маневров с кораблей отряда была проведена контргалсовая вспомогательная стрельба по щитам, буксируемым миноносцами и отражение ночной минной "атаки" судов, стоящих на якоре. Утром следующего дня учебный артиллерийский отряд (два отделения броненосных кораблей и отделение миноносцев) продемонстрировал двустороннее маневрирование со стрельбой из строев кильватера и фронта по плавучим и береговым щитам на острове Карлос. Корабли первого отделения - "Минин", "Память Азова", "Адмирал Сенявин", "Адмирал Ушаков" и "Император Александр II" - поражали цели с дистанции 15-23 кбт. Завершились маневры высадкой десанта, ночной контргалсовой стрельбой и смотром кораблей обоими монархами. В приказе по Морскому ведомству, Николай II отметил *"...образцовый порядок, полное знание чинами своих обязанностей и соизволил обратить особое внимание на отличную меткость стрельбы из орудий при выполнении судами отряда сложных маневрирований."* Император Вильгельм II также не поспешил на похвалу флота своего дальнего родственника. Контр-адмирал З.П.Рожественский в глазах Николая II вырос на целую голову, что вскоре обеспечило ему завидное повышение по службе. В 1903 г. скончался управляющий министерством адмирал П.П.Тыртов. Его место занял вице-адмирал Ф.К.Авелан, а контр-адмирала З.П.Рожественского назначили исполняющим должность начальника Главного морского штаба (ГМШ).

7 августа (26 июля) 1902 г. высочайшим приказом по флоту за №419 Ф.Авелану объявлена высочайшая благодарность за произведенный в присутствии германского императора смотр на Ревельском рейде 4, 5, 6 и 7 августа (23, 24, 25 и 26 июля) разнородных маневрирований учебно-артиллерийского отряда со стрельбой, как дневной так и ночной контргалсовой по плавучим и береговым щитам, своз десанта с судов отряда и маневрирование его у острова Карлос.

24 (12) августа 1902 г. Федор Карлович был пожалован прусским орденом Красного Орла, на принятие и ношение которого последовало высочайшее соизволение, а 23 (11) октября 1902 г. он пожалован итальянским орденом Св.Маврикия и Лазаря 1-й степени на принятие и ношение

которого последовало также высочайшее соизволение. 4 ноября (23 октября) 1902 Ф.Авелан был пожалован шведским орденом Меча 1-й степени, на принятие и ношение которого последовало высочайшее соизволение, а 18 (6) декабря 1902 г. он всемилоостивейшее пожалован орденом Белого Орла.

Президент императорской академии наук рескриптом от 3 февраля (22 января) 1903 г. уведомил Ф.Авелана: *"Состоящая при императорской академии наук под моим председательством высочайше утвержденная комиссия по градусному измерению на островах Шпицбергена в заседании 18 (6) ноября 1902 года постановила на основании Высочайшего повеления, последовавшего в 20-й день июля 1902 года, предоставить Вам право ношения нагрудного знака в память окончания градусного измерения на названных островах за то просвещенное содействие, которое Вы оказывали работам комиссии."*

16 (4) марта 1903 г. приказом по морскому ведомству за №35 в связи со смертью Управляющего морским министерством адмирала П.П.Тыртова с высочайшего разрешения вице-адмирал Ф.К.Авелан был временно назначен Управляющим морским министерством (ему было 64 года).

По поводу строительства броненосца "Цесаревич" 21 (9) июня управляющего Балтийским заводом К.К.Ратника пригласили на заседание Морского технического комитета (МТК), где поставили перед фактом: комитет отдал предпочтение не отечественным проектам и даже не проекту Крампа (американский промышленник), а поступившему 7 июня (26 мая) и одобренному, правда, с изменениями, уже 14 (2) июня (абсолютно невысказанным для МТК срок, ведь обычно рассмотрение любого вопроса затягивалось на месяцы) предложению французского кораблестроителя Амбала Лагана, директора фирмы "Форж э Шантье де ля Медитерране" (фр. *Compagnie des Forges et Chantiers de la Méditerranée à la Seine*) из города Ла Сейн поблизости от Тулона. Скорее всего, причина столь спешного одобрения крылась в желании генерал-адмирала, великого князя Алексея Александровича строить новый броненосец именно на этой фирме; во всяком случае, 18 (6) июня в журнале МТК за № 62 появилась резолюция временно управляющего Морским министерством вице-адмирала Ф.К.Авелана: *"...Его высочество одобрил этот проект и приказал заказать постройку этого броненосца теперь же обществу "Forges et Chantiers de la Méditerranée" в Тулоне и выговорить в контракте доставку детальных чертежей его по корпусу и механизмам для постройки таких же типов в наших Адмиралтействах."*

2 (10) марта 1903 г. Высочайшим приказом по флоту за №463 Федор Карлович был назначен Управляющим морским министерством и уже 7 апреля (26 марта) распорядился выдать наряды на строительство двух эскадренных броненосцев для Черного моря типа "Князь Потемкин Таврический" без изменений в артиллерийском вооружении. Выбранный прототип признавался годным для Черного моря - он обеспечивал сильный по носовым курсовым углам огонь, что отвечало специфической задаче черноморских броненосцев (борьба с укреплениями Босфора) и в то же время удовлетворяло "высочайшему указанию" о возможности их плавания в океане.

Постройка головного корабля поручалась Лазаревскому адмиралтейству Севастопольского порта, второго - Николаевскому адмиралтейству.

18 (6) апреля 1903 г. Высочайшим приказом по флоту за №468 Ф.Авелан был назначен генерал-адъютантом к его императорскому величеству, а 25 (13) апреля 1903 г. ему была продолжена аренда на 4 года с увеличением до 4000 руб. в год.

Надвигающиеся на Дальнем Востоке грозные события заставили морской технический комитет (МТК) обратить внимание не только на строительство новых, но и на ремонт и модернизацию старых кораблей. 11 мая (29 апреля) 1903 года управляющему Морским министерством вице-адмиралу Ф.К.Авелану был направлен доклад о том, что входящие в состав учебно-артиллерийского отряда корабли "Император Александр II", "Наварин" и "Память Азова" вооружены не скорострельной артиллерией среднего калибра, имеющей к тому же значительный износ стволов. По мнению комитета следовало "теперь же озаботиться" изготовлением орудий для этих кораблей, причем 305-мм орудия с их установками оставить без замены, 229-мм (на "Императоре Александре II") и 203-мм (на "Памяти Азова") заменить 203-мм с длиной ствола 45 калибров, а все 152-мм картузные - орудиями Канэ того же калибра. Ф.К.Авелан одобрил это предложение.

В начале октября 1903 года вице-адмирал Ф.К.Авелан был обескуражен донесением главного командира Черноморского флота и портов Черного моря вице-адмирала Н.И.Скрыдлова. Оказалось, что Н.Скрыдлов отдал приказание начальнику Севастопольского порта вести работы на только что начавшем строиться эскадренном броненосце "Иоанн Златоуст" такими темпами, чтобы осуществить спуск его на воду осенью следующего 1904 года - по случаю празднования 50-

летия Севастопольской обороны 1854-1855 годов. Так что слабость к "трудовым подаркам" по случаю памятных дат наши руководители питали еще задолго до революции. К счастью, в морском ведомстве нашлись здравомыслящие люди и не поддержали такую инициативу. Ее реализация не только бы поглотила двухлетний кредит, выделенный на стапельные работы, но и негативно отразилась бы на их качестве. Да и сам Федор Карлович, зная российскую исполнительность, заметил, что *"будет весьма прискорбно, если все жертвы и усиленный труд не достигнут своей цели и броненосец останется на стапеле"* к началу предстоящих торжеств.

Министр финансов граф С.Ю.Витте на новые заказы 1904 года по военному судостроению выделил только 12 млн руб. Отпущенные средства в первую очередь предназначались для строительства четырех эскадренных броненосцев - по две единицы для Балтийского и Черного морей. Все четыре строящихся корабля и намеченный к перевооружению броненосец "Чесма" в Морском министерстве решили вооружить однотипными 305-мм башенными установками (длина орудий 40 калибров), изготовленными по проекту Металлического завода. Именно это предприятие на проведенном 19 (7) сентября 1904 года конкурсе, в котором участвовали Общество Путиловских заводов, Общество судостроительных, механических и литейных заводов в Николаеве и завод Лесснера, представило документацию, всецело удовлетворившую предъявленным требованиям при наименьшей заявленной стоимости. Однако вскоре, по опыту русско-японской войны 1904-1905 гг. и вследствие значительной стоимости, перевооружение эскадренного броненосца "Чесма" признали нецелесообразным.

1 ноября (20 октября) 1903 г. Высочайшим приказом по флоту за №506 Федор Карлович был назначен почетным членом конференции Николаевской морской академии с оставлением в занимаемой должности и звании.

29 (17) апреля 1905 г. Высочайшим приказом по флоту за №605 Ф.К.Авелан был произведен в адмиралы с оставлением в должности и звании генерал-адъютанта.

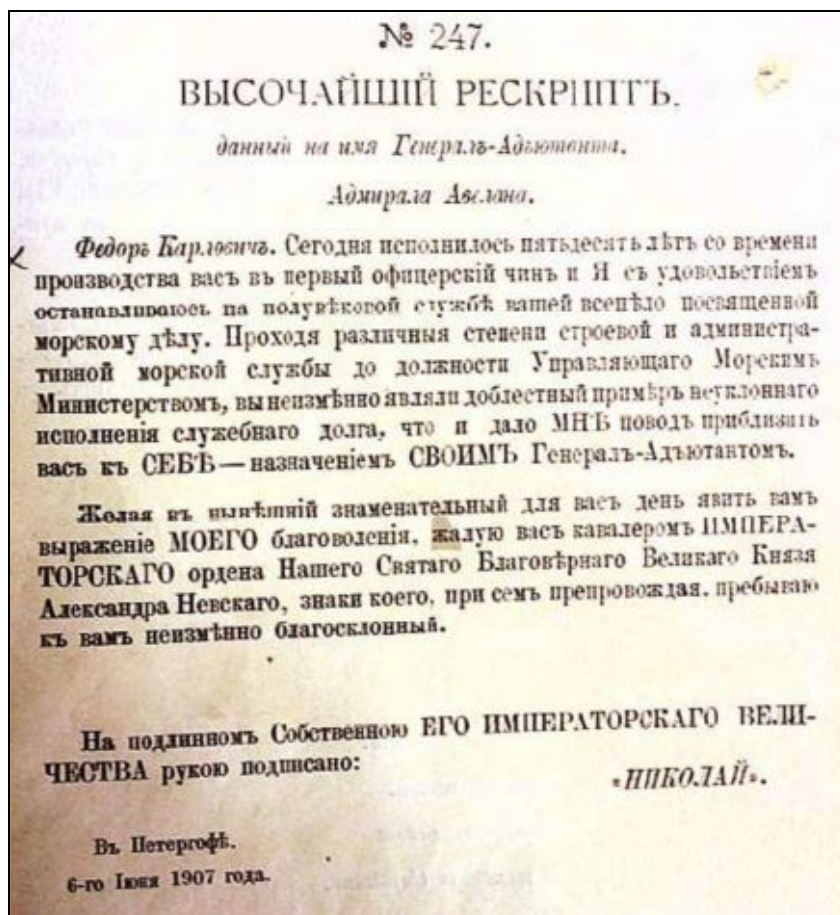
27 (14) июня 1905 г. на броненосце "Потемкин" Черноморского флота стихийно и преждевременно возникло восстание. Поводом к нему послужила попытка командования корабля расправиться с инициаторами организованного отказа команды от обеда, приготовленного из протухшего мяса. В ответ на репрессии матросы убили наиболее ненавистных офицеров, остальных арестовали. В морском министерстве узнали о "Потемкине" 28 (15) июня в 13 часов. Управляющий министерством адмирал Ф.К.Авелан немедленно вышел с докладом к императору Николаю II. На докладе царь наложил следующую резолюцию: *"Где находится главный командир? Уверен, что ему удастся справиться с бунтом и жестоко наказать возмущившуюся команду."* При этом он подчеркнул слова "уверен" и "жестоко наказать". Вечером Николай II направил телеграмму командующему Одесским военным округом с требованием *"принять немедленно самые жестокие и решительные меры к подавлению восстания, как на "Потемкине", так и среди населения порта"*. В свой дневник царь записал: *"Получил ошеломляющее известие из Одессы о том, что команда пришедшего туда броненосца "Князь Потемкин-Таврический" взбунтовалась, перебила офицеров и овладела судном, угрожая беспорядками в городе! Просто не верится!"* Испытывая ненависть к восставшим, Николай II начал лично разрабатывать проекты примерной казни "бунтовщиков" на Воронцовском молу в Одессе перед всем Черноморским флотом и Одесским гарнизоном.

Управляющий морским министерством адмирал Ф.Авелан направил срочную телеграмму старшему флагману Черноморской флотской дивизии вице-адмиралу А.Х.Кригеру: *"Следуйте немедленно со всей эскадрой и минными судами в Одессу. Предложите команде "Потемкина" покориться, если получите отказ, то немедленно потопите броненосец двумя минами с миноносцев, которые приготовить раньше, дабы не дать возможности "Потемкину" успеть открыть огонь по городу и судам. Спасаящуюся команду "Потемкина", если будет сопротивляться, расстреливать, а остальных сдавать командующему войсками для заключения под стражу."*

Утром 16 июня командующий Черноморским флотом вице-адмирал Г.П.Чухнин, находившийся в Петербурге, был вызван к царю для личной беседы. Содержание ее неизвестно. Вероятно, царь настаивал на скорейшем подавлении восстания и требовал не останавливаться даже перед потоплением "Потемкина". В конечном итоге лишенный необходимых средств существования "Потемкин" и, поддерживающий его, миноносец №267 ушли в Констанцу (Румыния) где 8 июля (25 июня), матросы сдали корабли румынским властям, а себя объявили политическими эмигрантами. Броненосец "Потемкин" был возвращен румынскими властями русскому правительству.

11 июля (29 июня) 1905 г. после реорганизации высших органов военно-морского управления по окончании русско-японской войны 1904-1905 гг., адмирал Ф.К.Авелан, оказавшийся в числе тех, кому общественность предъявила обвинения в военном поражении, высочайшим приказом по флоту за №620, согласно своего прошения, был уволен от должности Управляющего морским министерством с оставлением звания генерал-адъютанта. Впрочем, занявший, эту должность только в 1903 году он мало влиял на действия флота во время войны.

18 (6) июня 1907 г. в связи с 50-ти летием нахождения в офицерском чине он был награжден орденом Александра Невского.



Федор Карлович Авелан был женат первым браком на дочери капитана 1 ранга Эриксона девушке Одалинде Адольфовне Эриксон. У них было трое дочерей: Ольга, родившаяся 24 (12) декабря 1874 г.; Надежда, родившаяся 15 (3) октября 1876 г., и Мария, родившаяся 4 января 1885 г. (21 декабря 1884 г.). Вся семья лютеранского вероисповедания.

Адмирал Ф.К.Авелан умер 29 (17) ноября 1916 г. в Петрограде. Похоронен там же на Смоленском Лютеранском кладбище.

Отличительной особенностью морской службы адмирала Ф.К.Авелана является то, что он пробыл на палубе кораблей (в том числе и на мостике) 5806 дней (в том числе в заграничном плавании 4804 дня, это примерно 83%), что в целом составляет 16 лет и 1 месяц. Из них наибольшее количество дней (2246) выпадает на время, когда он был в звании капитан-лейтенанта. Поэтому становится ясным, почему именно его во время командования им Средиземноморской эскадрой (1893-1894 гг.) император Александр III лично выбрал для участия в Тулонских празднествах по случаю заключения Франко-Русского Союза. Федор Карлович заслуженно награжден всеми российскими орденами вплоть до ордена Св.Александра Невского. За два года управления морским ведомством он мало что сделал для флота.

СИРЫЙ С.П.
председатель военно-исторической секции Дома ученых РАН,
председатель секции истории Российского флота и историограф СПб МС,
заслуженный работник высшей школы России,
профессор, капитан 1-го ранга в отставке