

КРОНШТАДТСКИЙ МОРСКОЙ СОБОР



В 1896 году главный командир Кронштадтского порта вице-адмирал Н.И.Казнаков предложил построить в главной базе Балтийского флота Морской собор, который своим величием должен был отвечать значению и роли Кронштадта в становлении и укреплении отечественного флота. Помимо прочего, собор должен был стать достойным памятником российским морякам, погибшим при исполнении служебного долга, а также деятелям флота, способствовавшим его развитию. Идея строительства храма была одобрена императором Николаем II.

В 1897 году для сбора пожертвований на строительство собора и проведение конкурса проектов был образован комитет под председательством Н.И.Казнакова. Моряки Российского флота с пониманием отнеслись к идее строительства храма и решили ежегодно отчислять четверть процента от жалованья, столовых денег и морского довольствия, начиная с 1898 года. Отчисление этих денег продолжалось до января 1913 года и составило сумму 280 тыс. рублей.

Идею строительства собора в г.Кронштадте поддержало и морское духовенство. В фондах РГАВМФ хранятся оригиналы писем в морское ведомство протопресвитера военного и морского духовенства Александра Желобовского и настоятеля Кронштадского епархиального собора протоиерея Иоанна Сергиева (Кронштадского).

ПРИМЕЧАНИЕ

В конце настоящей статьи приведен текст следующих документов

1. *Письмо протопресвитера военного и морского духовенства А.А.Желобовского начальнику Главного управления кораблестроения и снабжений вице-адмиралу В.П.Верховскому от 18 ноября 1896 г.*
2. *Письмо настоятеля Кронштадского епархиального собора, протоиерея Иоанна Сергиева (Кронштадского) начальнику Главного управления кораблестроения и снабжений вице-адмиралу В.П.Верховскому от 27 февраля 1898 г.*
3. *Письмо настоятеля Кронштадского епархиального собора, протоиерея Иоанна Сергиева (Кронштадского) начальнику Главного управления кораблестроения и снабжений вице-адмиралу В.П.Верховскому от 4 марта 1898 г.*

В апреле 1901 года комитет при участии офицеров флота одобрил один из двух представленных профессором В.А.Косяковым проектов строительства Морского собора. 18 марта 1902 года проект был одобрен Николаем II. В тот же день был учрежден строительный комитет под председательством вице-адмирала С.О.Макарова.

Местом строительства храма выбрали Якорную площадь Кронштадта, на которой хранились отслужившие свой срок корабельные якоря. Место выбирали с учетом возможности проведения у Морского собора войсковых и флотских парадов и торжественных построений.

С весны 1902 года начались земляные работы и заготовка гранита для цоколя. Осенью приступили к укладке бетонного фундамента. На месте строительства собора состоялся торжественный молебен, который провел настоятель Андреевского собора в Кронштадте Иоанн Кронштадтский. В торжествах приняли участие 14 тыс. моряков из состава экипажей кораблей и учебных отрядов. После окончания молебна моряки начали расчистку Якорной площади, которая продолжалась до наступления зимы.

8 мая 1903 года в присутствии Николая II и членов царской фамилии состоялась торжественная закладка Морского собора. Крепость и корабли, стоящие на рейде, произвели артиллерийский салют из 31 залпа.



08.05.1903 Закладка Морского собора



10.06.1913 Освящение Собора.

гардемарин, священников флота, медицинских и гражданских чинов морского ведомства, погибших в боях и при исполнении служебного долга. Нижние чины были представлены общим числом, а те, кто совершил подвиги, - поименно. Фамилии погибших в боях были указаны по войнам, в кораблекрушениях - по морям.

Общие затраты на строительство Морского собора составили 1955000 рублей. Из них 1675000 рублей выделило Морское министерство. Часть необходимых для строительства средств, 280 тыс. рублей, была собрана моряками по добровольной подписке. Экипажи кораблей, военные моряки и гражданские лица жертвовали деньги на предметы церковной утвари. Среди них команда канонерской лодки "Храбрый", экипажи броненосцев "Император Александр III" и "Победа", крейсера "Дмитрий Донской". Делали пожертвования и команды кораблей 2-й Тихоокеанской эскадры перед уходом на Дальний Восток. Так что память о моряках Российского флота сохранилась не только на памятных досках Морского собора, но и в его убранстве и предметах церковной утвари.

До 1917 года Морской собор являлся для моряков не только культовым, но и культурно-просветительным центром, где воспитывались нравственность, патриотизм и любовь к Отечеству. Здесь проводились молебны экипажей кораблей перед выходом в море, в том числе и в Первую мировую войну, добавившую новые имена военных моряков, достойных увековечения на памятных досках в Морском соборе.

После событий 1917 года Морской собор редко использовался по прямому назначению. В 1929 году его закрыли, и храм стал собственностью Кронштадтского Совета. В 1933 году в здании собора был открыт кинотеатр, а часть помещения использовалась под склады. Чтобы спасти собор от дальнейшего разрушения, командование Военно-Морского Флота обратилось к правительству страны с просьбой о передаче здания флоту. Специальным постановлением Совета Народных Комиссаров СССР в 1939 г. здание Морского собора было передано Балтийскому флоту. Этим постановлением была восстановлена историческая справедливость. По сути, собор вернули законному владельцу - морскому ведомству.

22 февраля 1955 года в здании Морского собора открылся клуб Кронштадтской крепости.

8 мая 1980 года после очередных ремонтных и реставрационных работ в здании собора на галереях 2-го этажа был открыт филиал Центрального военно-морского музея "Кронштадтская крепость".

В 1990-е годы начался процесс возвращения собору бывшего статуса главного морского собора России.

В 2002 году на соборной колокольне был установлен православный крест.

19 декабря 2005 г., в день памяти святого Николая Чудотворца, в соборе впервые за 75 лет состоялась Божественная Литургия.

В начале 2009 г. обнаружались признаки аварийности здания, и было принято решение о восстановлении храма.

20 ноября 2010 года, Патриарх Кирилл совершил Божественную литургию в восстанавливаемом храме.

2012 г. - завершены все фасадные работы, золочение куполов и отделка внешних стен здания. Ведется восстановление внутренних помещений собора и благоустройство территории.

Планируется, что все восстановительные работы будут завершены к июню 2013 года, т.е. к 100-летию собора.

Есть надежда, что Кронштадтский Морской собор с его славной историей и традициями вновь станет главным храмом всего русского флота



**Письмо протопресвитера военного и морского духовенства
А.А.Желобовского начальнику Главного управления кораблестроения
и снабжений вице-адмиралу В.П.Верховскому.**

18 ноября 1896 года
№ 1268, С.-Петербург,
Воскресенский просп., № 18.

Ваше превосходительство, милостивый государь, Владимир Павлович!

В ответ на письмо Вашего превосходительства от 21 сентября сего года за № 14086 имею честь сообщить свои соображения по делу об устройстве Морского военного собора в г.Кронштадте.

При сооружении будущего морского храма, в его внешнем и внутреннем виде, по моему мнению, полезно было бы принять во внимание следующие условия:

1. Лучшим местом для храма может служить восточная часть г.Кронштадта, в которой находится и нынешняя морская Богоявленская церковь. Эта местность истари отмечена особенным вниманием морского населения Кронштадского порта, благодаря связанным с нею священным воспоминаниям о гениальной личности и великих деяниях преобразователя России и основателя русского флота, императора Петра Первого.

Из истории морского храма в Кронштадте известно, что место для него, вблизи ныне существующей Богоявленской церкви, было избрано и указано самим императором Петром Великим в 1722 году.

Кроме исторических данных в пользу указанной местности служит и то основание, что в этой части города Кронштадта нет ни одной православной приходской церкви (кроме Богоявленской), между тем здесь, расположено до десяти городских улиц, большая часть обитателей которых, принадлежит к служащим во флоте.

Грунт земли, на котором стоит нынешняя Богоявленская церковь, по отзывам людей опытных, сухой и песчаный, возведение на нем фундамента для будущего Морского собора не встретит здесь особенных технических затруднений и материальных затрат.

Предположить, что для будущего морского храма отведена будет вся близлежащая не застроенная зданиями площадь, находящаяся по восточную и северную сторону Богоявленской церкви, можно думать, что указанная местность и по размерам своим будет вполне пригодна для данной цели – устройства на ней Морского собора.

2. Наружный вид храма должен соответствовать и величию нашего флота и положению г.Кронштадта, как передового поста русской земли, на который, прежде всего, обращаются взоры иностранцев, прибывающих к нам со стороны моря. Храм этот, ведущий историю от времен императора Петра Великого, должен быть достойным памятником его царственных трудов на пользу русского флота и на благо нашего Отечества. Поэтому желательно, чтобы он был величественный и благолепный. Здесь не излишне отметить одну особенность во внешнем виде старинной Богоявленской церкви в Кронштадте, устроенной повелением императора Петра I. Особенную красоту и величие этой церкви придавала высокая семи ярусная колокольня, оканчивавшаяся высоким шпцем с золотым крестом. Она была видна далеко со всех сторон моря и служила днем вместо маяка для плавающих судов.

3. Храм должен быть таких размеров, чтобы в нем могло поместиться от 4000 до 5000 человек.

4. В зависимости от внешних размеров храма должно быть поставлено и число куполов на нем.

5. Желательно, чтобы в храме сооружено было три алтаря, соответственно обычным нуждам - для служения ранних, поздних и нарочитых (или заказных) литургий.

6. Внутреннее устройство храма должно быть сообразно с его назначением - служить местом молитвы для морских чинов.

Поэтому желательно, чтобы обстановка храма с одной стороны говорила уму и сердцу молящегося о Боге-Вседержителе, и Его силе и власти над водною стихиею, а с другой - возбуждала бы в моряках чувство истинного патриотизма и горячей любви к воинскому долгу, напоминая им о славе и мощи русского флота.

Первой цели должны служить стенная живопись храма; самыми лучшими сюжетами для нее могут служить такие евангельские события как: укрощение Господом бури на Галилейском озере (Мф.8, 23-27); хождение И.Христа по водам, спасение Им утопающего Апостола Петра (Мф.14, 23-33); проповедь Спасителя к народу, говоренная на море из рыбацкой лодки и под. (Лук.5, 1-3).

Вторая цель может быть достигнута украшением храма различными вещественными памятниками, свидетельствующими о доблестных подвигах русских моряков.

Так, в стенах храма могут быть сделаны мраморные доски с именами почивших отечественных героев, прославившихся на поприще военно-морской службы, а так же с обозначением погибших при исполнении своих обязанностей судов русского флота.

Кроме того, могут быть собраны в будущем Морском соборе и устроены на приличных местах трофеи морских побед, сохранившиеся издавна знамена экипажей, а также иконы, сооруженные в память погибших судов, или пожертвования по особым случаям в морские команды или на корабли. Разумеется, украшение храма различными памятниками по истории русского флота может быть допустимо настолько, насколько оно не будет служить ущербом для его главнейшего назначения - служить местом молитвы и возношения ума и сердца человека к небу и Богу.

7. При храме должны быть устроены особые помещения - сухие и, по возможности, светлые - для церковной ризницы, архива и библиотеки. Для жительства сторожей желательно было бы иметь отдельное небольшое помещение вблизи храма.

8. Если позволят размеры отводимой под устройство Морского собора площади, было бы желательно разбить парк кругом его.

9. Новый Морской собор прилично было бы назвать Николаевским, посвятив главный придел его имени великого покровителя моряков - святителя Николая Мирликийского Чудотворца. А из других двух его престолов один устроить в честь рождества Предтечи и Крестителя Иоанна, празднуемого Церковью 24 июня, в день истребления турецкого флота при Чесме (24 июня 1770 г.), а другой - во славу Пресвятой Богородицы Одигитрии, икона которой была примечена на водах и принята на корабль "Гангут" во время жестокой морской битвы при Наварине (8 октября 1827 г.).

10. Наконец, позволяю себе высказать, что в Комитет по сооружению будущего Морского собора в Кронштадте не излишне было бы назначить отца настоятеля Богоявленской церкви, протоиерея Владимира Краснопольского, - пастыря при высоком образовании, более двадцати лет служащего в Кронштадте.

С отличным почтением и совершенною преданностию имею честь быть Вашего превосходительства усердным богомольцем и преданным слугою

Протопресвитер
Александр Желобовский.

**Письмо настоятеля Кронштадского епархиального собора,
протоиерея Иоанна Сергиева (Кронштадского) начальнику Главного
управления кораблестроения и снабжений вице-адмиралу
В.П.Верховскому.**



Иоанн Кронштадтский

27 февраля 1898 г.,
Кронштадт.

Конфиденциально

Господи благослови

Ваше превосходительство, многоуважаемый Владимир Павлович!

Из газет узнал, что дело построения Морского собора в Кронштадте отложено в долгий ящик, т.е. до скончания или града сего, или и - самого века сего, близящегося к концу.

Иначе понять не могу. Мы строим многомиллионные военные суда, казна отпустила 25 миллионов на укрепления Кронштадта; флотские силы обеспечены отличным содержанием; жилья и помещения всех чинов морских отличаются простором и изяществом, чистотою и обилием света, а Морской храм, который должен бы быть славою флота и России, и - свидетельством веры и благочестия русских победоносных воинов - видом своим похож на самую убогую сельскую церковь, или - на деревянную коробку.

Почти рядом с ним возвышает гордо верхи свои каменные лютеранские церкви, а православная - морская Церковь стоит в постоянном принижении.

Не за это ли Господь принижает и наш флот, погружая наши военные суда на дно морское? Не оттого ли наши частые морские несчастья? Не оттого ли взлетел в дыму на воздух многомиллионный канатный завод среди бела дня, на виду у всех?

Мало ли еще нам уроков от Бога? - Нам, русским, стыдно показать иностранцам морскую святыню, разумею Церковь. Бог с Вами, Господи. Доколе же это будет?

Я, посторонний человек, со стороны примкнул к некоторым морякам, желающим благолепного храма и положил начало, думая сколько-нибудь двинуть святое дело - и - неудача!

Надо спешить строить храм, как вы спешите строить морские военные суда.

Церковь тот же корабль, которым управляет Сам Господь с Отцом и Духом Святым, и лучше всяких военных судов может охранять не только флот, но и все воинство, и всю Россию.

Прошу Вас извинить меня за откровенность и за ревность. Пишу вам как старому другу с юности нашей и как бывшему смиренному сомолитвеннику. Вы занимаете видное место и можете много сделать в пользу святого дела. Я сказал бы то же, что и вам - и господину управляющему министерством. Но прощайте. Спешу на молебны.

Вашего превосходительства покорный слуга и смиренный молитвенник,
Кронштадского Собора Настоятель,
протоиерей Иоанн Сергиев.

27 февраля 1898.

**Письмо настоятеля Кронштадского епархиального собора,
протоиерея Иоанна Сергиева (Кронштадского) начальнику Главного
управления кораблестроения и снабжений вице-адмиралу
В.П.Верховскому.**

4 марта 1998 г.,
Кронштадт.

Ваше превосходительство, высокочтимый Владимир Павлович!

Благодарю Вас за скорый и удовлетворительный ответ.

Да снизойдет достойный Дом Божий для морских чинов в Кронштадте, хотя не спешно, но прочно и достойно славного флота. Да проистечет из него благословение Вседержителя на все выпела морские.

Да положит Господь на сердце Государю, как некогда Давиду, желание и ревность создать Дом Божий на острове Котлин среди вод финских.

Кланяюсь вам, супруге, зятю, дочери и всем вашим родным.

Смиренный ваш молитвенник,
протоиерей Кронштадского епархиального Собора
Иоанн Сергиев

РГАВМФ. Ф.427. Оп.3. Д.177. Л.104.

Автограф.