

Роль С.И.Елагина в изданиях Морского министерства

Труды С.И.Елагина по истории отечественного флота в военно-морской литературе занимают особое место, находясь в одном ряду с первоисточниками. Ни один из предшествующих ему историков не совершал ничего подобного по масштабам выявления, исследования и публикации архивных материалов.

Морская историография начиналась и развивалась одновременно со становлением русского флота. Известны издания XVIII в. – “Морской устав”, “Регламент”, в которых закреплялись основы устройства и организации флота, списки по личному составу, словари и печатные журналы боевых действий и морских кампаний, авторами являлись Петр I, вице-адмирал К.Крюйс, А.Д.Меншиков, Ф.И.Соймонов, Б.П.Шереметев и др. К отложившимся в архивах документам военные историки обращались еще с конца XVIII в.: адмирал А.И.Нагаев собирал документы Петра I по истории флота и оставил собственные рукописи по этой теме, М.Л.Голенищев-Кутузов предпринял первый опыт составления истории русского флота с его основания. Позднее появились труды и статьи В.Н.Берха, А.С.Шишкова, А.П.Соколова и А.В.Висковатова и других, состоящих при морском ведомстве историков. Как правило, авторы разрабатывали отдельные темы, и архивные материалы использовались свободно, в собственном изложении.

Адмиралтейств-коллегия с 1805 года неоднократно отдавала распоряжения о сборе архивных материалов для написания истории русского флота. Работа начиналась, но по разным причинам останавливалась. Основным “камнем преткновения” являлось то, что материалы были разбросаны по архивам в разных городах, портовым канцеляриям, где подчас хранились в сараях или кладовых в плачевном состоянии без систематизации и описей. Не только пользование, но и сам поиск необходимых документов оказывались трудными, а подчас невозможными.

Поражение России в Крымской войне 1853-55 гг. поставило перед морским ведомством серьезные проблемы. Необходимо было провести реорганизацию управления флотом, создать новые конструкции кораблей, заменить парусный флот броненосным с полным техническим переоснащением, повысить уровень образования личного состава и, что не менее важно, восстановить престиж флотской службы, поднять моральный дух моряков.

Главный начальник флота и морского ведомства великий князь Константин Николаевич, одаренная личность, эрудит и страстный книголюб, всячески поощрял в среде моряков стремление к просвещению, научным знаниям. Он прекрасно знал состояние морской исторической науки и имел представление о проблемах архивного дела в морском ведомстве. По его указу и под его личным контролем с января 1860 года началась работа по систематическому сбору архивных материалов для создания полной документальной истории русского

флота. Возглавил эту работу секретарь Морского ученого комитета капитан-лейтенант С.И.Елагин, ему помогали поручики Н.А.Коргуев, А.И.Петров, Р.А.Северюков (до 1863 г.), В.Ф.Головачев (с 1863 г.).

Только за первые два года были обследованы архивы С.-Петербурга: Главный морской, Святейшего Синода, в Москве – Военного ведомства, Министерства юстиции, МИДа, а также архивы морского ведомства в Воронеже, Таганроге, Николаеве. Посланы запросы в архивы некоторых полков, Казанский университет и некоторые губернские архивы. Не имея опыта архивной работы, флотские офицеры самостоятельно занимались разбором, изучением и систематизацией документов, которые часто находились в россыпи, длинных свитках, порой до 10 м, тюках и кулях.

Так в архиве Министерства юстиции, который занимал целый этаж Сенатского здания, приходилось работать в не отапливаемых помещениях с высокими потолками. Свитки хранились в ящиках на самых верхних полках не по порядку номеров и, “чтобы отыскать один столбец, нужно было перебрать и скидывать вниз целую сотню. Не смотря на эти затруднения, все интересно озаглавленные в реестре столбцы были отысканы и просмотрены, и из них извлечены сведения 1697-99 гг., касающиеся кораблестроения, назначения к этому разных лиц”. Так писал в своем отчете С.И.Елагин. Из Воронежа было доставлено 90 дел и 13 тюков беспорядочно связанных документов.

О напряженности и трудных условиях работы свидетельствует обращение Елагина в Морское министерство от 30 ноября 1860 г., в котором он пишет, что так как “при наступающих коротких днях едва ли будет возможность работать при дневном свете более 4-х часов в сутки, а архивные правила не допускают занятий при огне”, то нельзя ли получить разрешение на то, чтобы он мог бы после окончания присутственного времени ежедневно брать с собой дела и продолжать работу дома, чтобы как можно скорее закончить сбор материалов по петровскому периоду...

Поиск проводился и в библиотеках: Императорской публичной, Эрмитажа, Академии Наук, Гидрографического департамента, Морского учёного комитета, личной библиотеке великого князя Константина Николаевича. Были просмотрены рукописи, карты, чертежи и рисунки, а также собрание картин в царских дворцах и морских учебных заведениях Петербурга и Кронштадта.

Кроме того, летом 1861 г. Елагин работал в зарубежных архивах. В Лондоне разыскивал сведения о пребывании там Петра I в начале 1698 г. В Стокгольме обнаружил материалы, которые тщетно искал год назад в Воронежском архиве – о количестве судов Азовского флота в 1698 году, с показанием места постройки, размеров, числа орудий и численности экипажа. Елагин скопировал документы, выявленные в архивах Гааги, Амстердама, Вены, осмотрел модель - камеры Роттердамского яхт-клуба и Амстердамского порта. В Морском музее Гааги обнаружил модель галеры, сделанной по заказу Петра I в Амстердаме, которая была доставлена через Архангельск и Москву в Воронеж и служила моделью для постройки настоящих галер. А в музее Веймара неожиданно увидел модель 80-ти пушечного корабля, постройка которого приписывалась Петру Великому.

Подробные отчеты Елагина о ходе работы были напечатаны в журнале “Морской сборник”. В них представлен подробный источниковедческий анализ выявленных архивных материалов и краткий – печатных.

В результате этой кропотливой работы были подготовлены и вышли в 1864 г. книги: “История русского флота. Период Азовский” (тираж 710 экз.) и “Приложения” к этому изданию, которые содержат подробные списки: личного состава за 1704 г. и по специальностям – за другие годы; судов Азовского флота в 1698-1712 гг., кораблей, участвовавших в кампаниях. В 1867 г. отдельным изданием вышел “Список судов Балтийского флота, построенных и взятых в царствование Петра Великого с 1702 по 1725 год”. И, наконец, самое главное – публикация документов архивов морского ведомства и других под общим заглавием: “Материалы для истории русского флота”. При жизни Сергея Ивановича вышли в свет первые четыре тома, посвященные зарождению и становлению военного флота в России на Балтийском море.

О личности С.И.Елагина известно немного: родился 08.09.1824 г., из дворян, в 1842 г. окончил Морской кадетский корпус. В течение последующих 8-ми лет проплавал на разных военных судах на Балтийском и Северном морях. А летом 1853 г. на корабле “Три Святителя” участвовал в переброске десанта 13-ой пехотной дивизии из Севастополя в Анакрию, на восточный берег Черного моря. В 1850-53 гг. принимал деятельное участие в работе Комитета по пересмотру морских уставов, который возглавлял великий князь Константин Николаевич. Далее служил на берегу, исполняя в течение 14 лет обязанности правителя канцелярии Морского ученого комитета, при этом с декабря 1859 г. назначен “к продолжению трудов по истории флота”. Автор ряда статей и переводов, помещенных в журнале “Морской сборник”. Награжден орденами: Св.Анны 3 степени (1851 г.), Св.Станислава 2 степени (1855 г.), Св.Станислава с императорской короной (1858 г.), Св.Анны 2 степени (1862 г.) и Св.Владимира 4 степени (1864 г.). Был широко начитан, обладал прекрасной памятью, хорошо знал английский, немецкий и французский языки, но при необходимости справлялся с итальянским, голландским и шведским. Был строг к себе, трудолюбив и чрезвычайно скромн, а в обществе – даже застенчив и робок, возможно, из-за легкого заикания. Был женат, детей не было.

Для занятий и проживания ему было предоставлено помещение бывшей парусной мастерской в здании Главного адмиралтейства. Сергей Иванович не отличался крепким здоровьем, но он никогда не обращался с просьбами об улучшении условий его жизни и благосостояния, не жаловался на холод и неудобства. Только весной 1865 г., когда обвалилась часть потолка на лестнице, просил привести все в порядок, т.к. от сырости могли пострадать архивные документы. Он вел строгие финансовые отчеты и в конце каждого года хлопотал о поощрении Коргуева и Петрова, повышении оплаты переписчиками из сэкономленных средств. Им была разработана программа дальнейших исследований, но жизнь военно-морского историка капитана I ранга С.И.Елагина оборвалась в 44 года (18.11.1868 г.).

К сожалению, при жизни, как это часто бывает, его труды не получили широкого общественного признания. Историограф Ф.Ф.Веселаго писал:

“Добросовестный, заслуживающий всякой похвалы, но совершенно не оцененный нашею литературою труд г-на Елагина показал, каких громадных тяжких трудов требует эта работа”. Высокую оценку трудам Елагина дал Морской ученый комитет: не смотря на то, что “хронологически данный этап истории охватывает только 16 лет, исследование и разработка его были сопряжены с невероятными трудностями в поисках разрозненных материалов и приведении их в стройную систему, представлявшую в подробностях историю создания флота, как важной отрасли государственного строя”.

Материалы, собранные группой Елагина, их методика явились основой для подготовки последующих изданий морского ведомства.

После смерти С.И.Елагина работу над “Материалами для истории русского флота” продолжили Ф.Ф.Веселаго и С.Ф.Огородников. Всего вышло 17 томов. Это собрание документов (начиная с Петровского периода и до 1804 года) является самым крупным изданием Морского ведомства и на сегодняшний день имеет огромное значение, т.к. часть опубликованных документов раннего периода утрачены, и необходимые сведения можно извлечь только из этого уникального и заслуживающего доверия издания. К сожалению, оно осталось незаконченным, последний том вышел в 1904 г., работа была приостановлена после русско-японской войны в связи с прекращением финансирования.

Источники и литература:

РГАВМФ. Ф.131.Оп.1.Д.76. Ф.162.Оп.1.Дд.816,853. Ф.205.Оп.1.Д.235. Ф.212.Оп.8.Д.421. Ф.224.Оп.1.Д.223. Ф.283.Оп.2.Д.886. Ф.315.Оп.1.Дд.445,480,729а. Ф.406.Оп.3.Д.644. Ф.402.Оп.1.Дд.75,94. Ф.410.Оп.2.Д.2359. Ф.930.Оп.49.Д.103. Ф.950.Оп.1.Д.284.

Елагин С. История русского флота. Период азовский. СПб. 1864.

Елагин С. История русского флота. Период азовский. Приложения. Ч. 1-2. СПб. 1864.

Елагин С. Список судов Балтийского флота, построенных и взятых в царствование Петра Великого с 1702 по 1725 год. СПб. 1867.

Материалы для истории русского флота. Ч.1-17. СПб. 1865-1904.

Иоффе А.Е. Историография морская. – Морской энциклопедический словарь. Т.1. Л. 1991. С.498-501.

Шевырев А.П. Русский флот после Крымской войны: либеральная бюрократия и морские реформы. М.1990.

Капитан 1-го ранга Сергей Иванович Елагин. Некролог. – “Морской сборник”. 1869. № 1. Неоф. С.1-7.

“Морской сборник”.1861. №1. Неоф. С.200-210. 1862. №1. Неоф. С.228-237.