Военно-морская академия им. Н.Г. Кузнецова

Кафедра 24

Дьяконов Ю.П.

АБРАМ БОРИСОВИЧ ГЕЙРО –
МИНЕР ВМФ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
(1903-1989)

(Биографический очерк)

Санкт-Петербург
2005

Предисловие.

В 2003 году исполнилось 100 лет со дня рождения выдающегося специалиста по минному делу в Военно-морском флоте Советского Союза - Абрама Борисовича Гейро. Скромные торжества по этому поводу прошли на кафедре Минного и противолодочного оружия и его боевого использования Высшего Военно-морского училища подводного плавания в сравнительно узком кругу его учеников и сослуживцев. С отходом от активной деятельности, а также уходом из жизни тех, кто знал этого замечательного человека, память о нем в минерской общественности начинает тускнеть. Отсутствие публикаций о нем и его деятельности грозит полным его забвением в недалеком будущем. А ведь это действительно замечательный человек, внесший заметный вклад в становление и развитие подводного, прежде всего, минного оружия ВМФ, заложивший основы школы минного дела в стране, воспитавший многие сотни специалистов-минеров, преданных своему делу как он сам. По отзыву одного из его учеников «Гейро А.Б. как никто умел видеть на много лет вперед и обладал удивительной способностью увлечь идеей как руководителей государства и флота, так и талантливых учеников».

В данном биографическом очерке, на основе сохранившихся еще материалов, сделана попытка осветить основные вехи жизненного пути этого человека с тем, чтобы последующие поколения специалистов минного дела могли оценить значимость А.Б. Гейро в этой области и иметь пример достойного отношения к порученному делу.

Истоки.

Абрам Борисович Гейро родился 12 июля 1903 г. в г. Елизаветград, в Украине, в многодетной семье мелкого служащего. Начальное образование (4 класса) получил в начальном училище, а в 1918 г. поступил в Трудовую школу, которая была образована в Елизаветграде на базе коммерческого училища в ходе революционных преобразований. Закончив в этой школе 6-ой класс, в 1920 г. он вынужден был оставить учебу и начать трудовую жизнь - надо было зарабатывать средства для своего существования и поддержки семьи.

С 1920 г. по 1923 г. молодой человек трудится в уездном бюро профсоюза «Совработник» г. Елизаветграда. Он общественно активен, комсомолец, даже принимает участие в борьбе с бандитизмом в составе частей особого назначения (ЧОН). На работе в бюро профсоюза он зарекомендовал себя

толковым специалистом и руководство «Совработника», зная о его желании продолжить образование, направляет его на учебу в Киевский политехнический институт, с персональной стипендией от учреждения.

С августа 1923 г. А.Б. Гейро – студент факультета инженеров путей сообщения. Однако жизнь, даже с персональной стипендией, остается трудной в материальном отношении и студенту Гейро с 1924 г. приходится подрабатывать. Он меняет профиль обучения, перейдя на механический факультет института, и устраивается работать на Опытную станцию Киевского губернского отдела коммунального хозяйства. Работа в какой-то мере соответствует профилю его обучения. Сначала он работает инструктором по рационализации, а потом становится заведующим этой станцией. Проявив себя с лучшей стороны, работающий студент удостаивается со стороны начальства поощрения – в феврале 1925 г. его переводят на Киевский водопровод, где у него начинается бурный карьерный рост: начальник отдела рационализации, затем начальник мастерских, и, наконец, главный механик Киевского водопровода. Материальное положение студента упрочилось настолько, что он решает обзавестись семьей.

В феврале 1926 г. он женится на Крайновской Татьяне Марковне, а в 1927 г. семья увеличивается – родился сын, названный счастливыми родителями Ароном.

В ноябре 1931 г. Абрам Борисович заканчивает Киевский машиностроительный институт, имея 6-летний трудовой стаж по специальности, что по тем временам имело существенное значение для оценки специалиста.

Начало пути минера.

В это время в стране проходит кампания по кадровому усилению армии и флота. В июле 1929 г. вышел приказ ВСНХ СССР о переподготовке гражданских инженеров при военных учебных заведениях. В декабре 1929 г. в Военно-морской академии было открыто Военно-промышленное отделение для переподготовки гражданских инженеров, окончивших Высшие технические учебные заведения. Отбор кандидатов для обучения на этом отделении производился Мобилизационно-плановым управлением ВСНХ СССР. Целью переподготовки была подготовка инженерных кадров для работы в конструкторских бюро и на заводах промышленности по проектированию, производству и испытаниям оружия и вооружения.

А.Б. Гейро попадает в 3-й набор академии на Военно-промышленное отделение. Он обучается по минной специализации. Учебным планом предусматривается изучение следующих дисциплин:

- Устройство минного вооружения (материальная часть);
- Проектирование, производство, испытания минного вооружения;
- Боевое использование минного оружия;
- Архитектура и теория корабля;
- Военно-морская тактика;
- Социально-экономические науки;

- Военная подготовка (военные уставы, строевая подготовка).

Срок обучения 1 год включает в себя 2 семестра теоретического обучения, летнюю практику на кораблях и испытательных полигонах и дипломное проектирование.

За время обучения, с ноября 1931 г. по декабрь 1932 г., А.Б. Гейро успешно осваивает новую специальность. Его дипломная работа оказывается интересной - идея конструкции и математическое обоснование технического предложения авиационной беспарашютной якорной контактной мины одобрил сам академик А.Н. Крылов. Командование академии выступает с инициативой о реализации предложенной Гейро мины в промышленный образец и эта инициатива поддерживается руководящими инстанциями. А.Б. Гейро оставляется в адъюнктуре при кафедре Минного оружия с тем, чтобы в сотрудничестве с научно-испытательным минно-торпедным институтом (НИМТИ ВМФ) довести свое изобретение до опытного промышленного образца.

Начало педагогической деятельности.

В течение 1933-1934 гг. А.Б. Гейро успешно заканчивает адъюнктуру и назначается преподавателем кафедры Минного оружия академии. Начинается его преподавательская работа, которая, как всякое дело, за которое он берется, идет успешно. В 1937 г. он назначается старшим преподавателем кафедры, а затем, в этом же году – начальником кафедры Минного оружия.

Обладая широкой эрудицией и энциклопедическими знаниями, А.Б. Гейро успешно преподает не только специальные курсы, но и такие дисциплины, как: Высшая математика, Теоретическая механика, Проектирование мин. В связи с недостатком квалифицированных преподавателей в недавно образованном Военно-механическом институте он, наряду с другими специалистами по подводному оружию (Пятницкий А.А., Иванов П.М., Киткин П.П), преподает и там. Он принимает активное участие в становлении Кораблестроительного института, где с 1938 г. в течение многих лет готовили специалистов для предприятий промышленности и ВМФ по основным видам морского оружия. Он выступает инициатором организации в этом учебном заведении Приборостроительного факультета – в специалистах этой области знаний ощущался тогда острый недостаток.

Деятельность Абрама Борисовича на кафедре Минного оружия академии отличается активностью и целенаправленностью. Его взгляды на развитие минного оружия вызывают интерес высоких руководящих инстанций.

В 1937 г. его приглашают на заседание Политбюро ЦК ВКП(б) для того, чтобы он сделал доклад на тему: «Состояние минного оружия и перспективы его развития». Заслушав доклад А.Б. Гейро, Генеральный секретарь ЦК ВКП(б) И.В. Сталин предложил ему выступить также перед руководящим составом ВМФ и флагманскими специалистами соединений ВМФ. По итогам этих выступлений, в виду важности вопроса, Политбюро поручило А.Б. Гейро разработать «новую политику развития минного оружия».

По мнению А.Б. Гейро, эта политика должна была обязательно включить в себя такие элементы, как:

- подготовка инженеров на вновь созданном Приборостроительном факультете Кораблестроительного института;
- подготовка научных кадров в системе НИИ и ВУЗ ВМФ;
- строительство заводов по изготовлению новых образцов минного оружия.

Ситуация сложилась так, что государственные интересы потребовали нахождения А.Б. Гейро там, где решалась судьба минного оружия и, в частности, его изобретения. В 1938 г. он оставляет кафедру и переходит на работу в Центральное конструкторское бюро (ЦКБ-36 МСП).

Конструкторская деятельность.

Изобретенная А.Б. Гейро авиационная беспарашютная морская мина, получившая шифр АМГ (авиационная мина Гейро) уже в 1934 г. была материализована в виде первых опытных образцов и были начаты их испытания. Изобретатель лично участвует в сборке образцов своей мины, их предполетной подготовке, подвешивании под самолет и даже в последующем тралении поставленных мин. Испытания проводились летом на Черном море (на полигоне в Феодосии). В состав комиссии по испытаниям мины включены: представитель НИМТИ ВМФ (капитан 2 ранга Мещерский В.И.), представитель ЦКБ-36 (конструктор Матвеев Л.П.) и другие специалисты-минеры. Бессменным председателем комиссии весь период испытаний является А.Б. Гейро. Испытания мины заканчиваются успешно – можно переходить к следующему этапу разработки, за которым следуют Государственные испытания.

В этой связи, Постановлением Правительства СССР и приказом наркома ВМФ в августе 1938 г. капитан 2 ранга-инженер Гейро А.Б. переводится на работу в промышленность, с оставлением в кадрах ВМФ. Он назначается Главным инженером Центрального конструкторского бюро министерства судостроительной промышленности по минному оружию (ЦКБ-36 МСП) с задачей окончательной доработки мины. По итогам Государственных испытаний в конце 1939 г. первая в мире беспарашютная авиационная якорная контактная мина (АМГ) была принята на вооружение ВМФ и поступила в серийное производство. Начавшийся в 1939 г. военный конфликт с Финляндией потребовал срочной организации боевого использования новой мины.

С января по март 1940 г. капитан 1 ранга-инженер Гейро А.Б., решением Военного Совета наркомата ВМФ был откомандирован в 10 авиабригаду КБФ для организации боевого использования мины АМГ самолетами этой бригады в ходе боевых действий против Финляндии. Постановка мин АМГ на фарватерах в условиях зимы (мины ставились даже в сплошной лед толщиной до 7 см) были настолько успешны, что практически полностью парализовали морские перевозки противника.

В марте 1941 г. «За изобретение и создание первой в мире авиационной беспарашютной мины» А.Б. Гейро была присуждена Государственная (Сталинская) премия III степени.

В годы, начавшейся вскоре, Великой Отечественной войны мина АМГ применялась авиацией флотов в ходе боевых действий на всех морских театрах.

Война.

Начало войны застало А.Б. Гейро на Черноморском флоте, в Севастополе, где он был тогда в командировке. Уже 22-23 июня 1941 г. ему пришлось столкнуться с противником по специальности – он разоружил немецкую морскую мину, сброшенную на парашюте, но попавшую на берег.

По указанию командования он включается в организационную и техническую работу по приготовлению мин для постановки силами Черноморского флота, разработке мер и средств борьбы с неконтактными минами противника на фарватерах и в гаванях Севастополя, других портов Черного моря. Однако вскоре, в июле 1941 г., А.Б. Гейро откомандировывается в Москву в распоряжение Минно-торпедного управления ВМФ (МТУ ВМФ). Здесь он занимается проблемами организации производства минного оружия на заводах страны и обучения личного состава арсеналов и складов обращению с новыми образцами минного и трального оружия, поступающими от промышленности.

В ноябре 1941 г. А.Б. Гейро получает приказание отправиться в Архангельск, в Беломорскую военную флотилию, где возникла проблема ликвидации минной опасности на фарватере Северной Двины в зимних условиях (до ледостава мины не успели вытралить). Средств для борьбы с неконтактными минами, находящимися подо льдом, нет – их нужно создавать. Под руководством Гейро силами флотилии были созданы электромагнитный и акустический тралы с приспособлениями, обеспечивающими возможность траления неконтактных мин со льда. Техническое решение этих тралов определялось имевшимися под рукой средствами.

Электромагнитный трал представлял собой соленоид (катушка с проводом) на санях, соединенный фидером с передвижной электростанцией (дизель-генератор), размещенной на платформе вездехода (он же выполнял роль буксировщика трала). Фидер и буксир размещались на лыжах, обеспечивая возможность передвижения всей системы по льду.

Акустический трал представлял собой акустический излучатель, который с помощью подъемного механизма, смонтированного на платформе вездехода, мог опускаться в прорубь. Питание излучателя, а также подъемного механизма и вращающейся пилы (для проделывания проруби во льду) осуществлялось от подвижной электростанции, смонтированной на другом вездеходе.

Эти тралы успешно использовались для боевого траления со льда не только Беломорской военной флотилией, но и другими флотами, в частности, Балтийским флотом, как в годы войны, так и в послевоенное время.

На Беломорской военной флотилии А.Б. Гейро находится до марта 1942 г., участвуя в боевом тралении созданными им ледовыми тралами. Попутно ему приходиться заняться проблемой обрыва минрепа якорных мин, поставленных в заграждение, что привело к опасности судоходству от плавающих мин. Он изучает причины частых обрывов минрепа якорных мин и разрабатывает комплекс мероприятий по повышению срока службы этого важного элемента якорных мин.

В марте 1942 г. А.Б. Гейро направляют в Мурманск, в распоряжение Минно-торпедного отдела флота (МТО СФ). На Северном флоте к этому времени возникла проблема борьбы с выброшенными (сброшенными) на берег минами. А.Б. Гейро возглавил группу минеров, задачей которой было разоружение этих мин. Группа состояла из 3 человек: он сам, капитан 3 ранга Федоров Н.Г. (минер - преподаватель СКУКС) и старшина.

Этой командой было разоружено 102 морские мины, большая часть которых была обнаружена на полуострове Рыбачий. Естественно, что «первую скрипку» при проведении работ с минами играл сам Гейро, беря на себя самые трудные и опасные операции. Работать приходилось в весьма неблагоприятных условиях. Так, одну из мин пришлось разоружать на «ничейной» земле под огнем противника.

Работы по разоружению неприятельских мин имели важное значение для выработки мер и создания тральных средств для борьбы с этими минами. Неконтактные взрыватели всех разоруженных мин противника были исследованы в специальной научно-исследовательской лаборатории минно-торпедной испытательной партии (МТИП) МТО СФ, организованной А.Б. Гейро. Полученные данные позволили спроектировать и изготовить в мастерских Северного флота неконтактные тралы, которые успешно использовались для траления неконтактных мин на коммуникациях. Данные о параметрах неконтактных взрывателей мин были переданы также в промышленность для использования при разработке серийных неконтактных тралов для ВМФ.

До августа 1942 г., пока Гейро находился на Северном флоте, он, в ходе работ по разоружению мин и тралению, обучил многих местных минеров сложной и опасной работе с минами противника.

В августе 1942 г. решением ГКО СССР А.Б. Гейро возвращается к исполнению своих обязанностей Главного инженера ЦКБ-36. По исполняемой должности он руководит всеми новейшими разработками и испытаниями минного и трального оружия, поступающего на вооружение ВМФ.

В августе 1944 г. постановлением ГКО СССР ЦКБ-36 реорганизуется в научно-исследовательский минно-торпедный институт (НИИ-400 МСП). Капитан 1 ранга-инженер Гейро А.Б. назначается Главным инженером этого института, с оставлением в кадрах ВМФ. Он принимает самое непосредственное участие в реорганизационных мероприятиях, стремясь обеспечить максимальную эффективность функционирования новой организации.

Послевоенный период.

С окончанием войны изменились задачи. Накопленный боевой опыт необходимо было осмыслить и передать молодым специалистам.

В конце 1945 г. А.Б. Гейро уходит из промышленности. Он назначается старшим преподавателем кафедры Минного оружия Военно-морской академии кораблестроения и вооружения (ВМАКВ им. А.Н. Крылова), образованной в 1945 г. Но очень скоро его опыт потребовался в НИМТИ ВМФ.

В апреле 1946 г. А.Б. Гейро получает назначение в НИМТИ на должность Главного инженера - Заместителя начальника института по научно-исследовательской работе. В этой должности он остается до декабря 1950 г. В этот период Гейро руководит всеми новейшими разработками минного, торпедного и трального оружия, осуществляющимися в институте. Он, в частности, стал инициатором и вдохновителем работ по созданию самонаводящейся в 2-х плоскостях электрической торпеды.

Накоплен богатейший опыт в области разработки, производства, испытаний и боевого использования подводного оружия, который нужно передавать молодым и А.Б. Гейро переходит на ниву образования. На этот раз - окончательно.

Педагогическая деятельность.

В декабре 1950 г. А.Б. Гейро возвращается на кафедру Минного оружия ВМАКВ на должность старшего преподавателя. Но не надолго. Судьба заготовила ему еще один поворот в карьере.

В 1952 г. решением Правительства СССР организуется новое учебное заведение – Высшее военно-морское училище инженеров оружия (ВВМУИО), задачей которого является насыщение в короткие сроки ВМФ и организаций, сотрудничающих с ним в деле разработки и эксплуатации морского оружия, высококвалифицированными кадрами инженеров. Начальник нового училища контр-адмирал Егоров В.А., приехавший из Москвы, набирает персонал. Ему рекомендуют, в частности, А.Б. Гейро. Лучшей кандидатуры на должность начальника кафедры Минного оружия нет. А.Б. Гейро, отдавая должное значению нового училища, с радостью соглашается взять на себя обязанности по этой должности, не взирая на то, что все придется начинать с нуля.

С апреля 1952 г. по сентябрь 1960 г. А.Б. Гейро – начальник кафедры Минного оружия ВВМУИО. Как всегда, он всей душой отдается работе, не считаясь с личным временем. Он создает кафедру, подбирает и воспитывает преподавательский и лаборантский состав, оснащает лабораторию необходимым оборудованием, в том числе новейшими образцами мин, принимаемых на вооружение флота. Об отдаче его работе в то время ходили легенды. Так, рассказывали, что постоянные его задержки допоздна на рабочем месте вызвали своеобразную реакцию начальника училища контр-адмирала Егорова

В.А.. Он приказал дежурному по училищу лично проследить, чтобы Абрам Борисович ушел домой вовремя, т.е. по окончании рабочего дня. Гейро под контролем дежурного покинул училище, но тут же, как только дежурный ушел, вернулся к себе на кафедру к своим делам, которых, конечно же, всегда было предостаточно.

Абрам Борисович Гейро пользовался огромным уважением и любовью курсантов, хотя они и звали его между собой «банан» (за его массивный нос). Это прозвище не носило ничего обидного (молодости свойственна некоторая экстравагантность в отношении к авторитетам). Боевой опыт и опыт конструктора мин, а главное, его широкая эрудиция во многих областях науки и техники делали его непререкаемым авторитетом для курсантов и преподавателей, а исключительная доступность для консультаций по любому вопросу и в любое время вызывала доверие и желание обращаться к нему чаще, чем к кому-либо. Отзывы о нем всех, кто был его учеником когда-либо, всегда только положительные, проникнутые теплом истинно человеческих отношений.

В сентябре 1960 г., в связи с ликвидацией ВВМУИО (известное хрущовское сокращение Вооруженных Сил), А.Б. Гейро переходит в Высшее Военно-морское училище подводного плавания им. Ленинского комсомола, где возглавляет кафедру Минного и противолодочного оружия и его боевого применения. Здесь он продолжает трудиться так же самозабвенно, как привык. И здесь он пользуется уважением и любовью курсантов и так же становится для них «справочником» по всем, интересующим их, вопросам.

Здесь он достигает предельного возраста нахождения на военной службе и в конце 1967 г, в возрасте 64 лет выходит в отставку.

Привыкший отдавать себя любимому делу без остатка, А.Б. Гейро не видит себя вне привычного дела. Он остается на кафедре в качестве вольнонаемного преподавателя. Для него выделяется должность профессора и он продолжает жить жизнью, которой привык жить. По-прежнему, он не спешит домой по окончании рабочего дня, засиживаясь на кафедре допоздна с курсантами, помогая им решать их проблемы. Более того, он еще читает лекции слушателям-минерам Военно-морской академии, для которых увидеть и услышать минера-легенду – большая жизненная удача.

За время службы и работы в ВМФ А.Б. Гейро подготовил сотни специалистов-минеров, в том числе, и ученых (кандидатов и докторов наук). Сам же он так и не собрался оформить диссертационную работу, чтобы представить ее для защиты и получить ученую степень, которой он, вне всякого сомнения, соответствовал уже давно.

В ходе обычной повседневной работы он стал автором 83 научных трудов, среди которых есть весьма солидные и значимые, в частности:

а) учебники и учебные пособия, написанные единолично:

- Корпуса мин. Л, ВВМУИО;
- Взрывчатые вещества. М, Воениздат.

б) учебники и учебные пособия, написанные в соавторстве:

- Минное оружие и баллистика мин. Л, ВВМУ им Фрунзе;

- Проектирование минного оружия. Л, ВМА;

- Минное и противолодочное оружие и его боевое применение. Л, ВВМУПП.

в) руководящие документы:

- Правила минной службы ВМФ № Г-200;

- Правила минной службы № Б-8.

А.Б. Гейро – автор 11 изобретений, 8 из них – по морскому оружию, а также более 100 рационализаторских предложений, реализованных, как в военной, так и в гражданской отраслях. В частности, в 1970-е годы, когда рассматривался вопрос переоборудования устаревших подводных ракетных крейсеров в минные заградители, он предложил конструкцию установок для постановки мин из ракетных шахт этих крейсеров. В 1980-е годы им было предложено устройство для разделения боевого зарядного отделения торпеды на блоки с целью повышения разрушающего воздействия взрыва на корпус цели.

А.Б. Гейро, как крупный специалист в области подводного оружия, часто принимал участие в заседаниях Ученых Советов различных научно-образовательных организаций ВМФ, других министерств и ведомств, выступал на них в качестве оппонента по обсуждаемым проблемам. Отличительной особенностью его поведения на такого рода заседаниях, удивлявшей и восхищавшей присутствующих, было то, что он дремал, слушая доклады и выступления и, казалось, никак не должен был удержать нить сообщения, но, взяв слово, ясно и четко раскладывал по полочкам все достоинства и недостатки изложенной информации.

Любивший свое дело и гордившийся принадлежностью к Военно-морскому флоту, Абрам Борисович Гейро всегда, до конца своей жизни, ходил в военной форме, подавая пример флотского патриотизма.

Он умер 8 июня 1989 г. и похоронен в Ленинграде на еврейском кладбище (рядом с кладбищем «жертв 9-го января»).

В ознаменование 100-летия со дня рождения А.Б. Гейро приказом ГК ВМФ № 489 от 22.12.2002 г. его имя присвоено учебной лаборатории минного оружия ВВМУПП (теперь это филиал Морского корпуса Петра Великого – Санкт-Петербургского военного института).

Заслуги А.Б. Гейро отмечены рядом государственных наград. В их числе:

Март 1941 г. – Государственная (Сталинская) премия III степени: «За изобретение и создание первой в мире авиационной беспарашютной мины».

Июль 1942 г. – орден Красной Звезды: «За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленные доблесть и мужество при разоружении морских мин противника».

Апрель 1944 г. – орден Ленина: «За создание новых образцов морского оружия».

1944 г. – медаль «За боевые заслуги»: «За долголетнюю и безупречную службу в ВМФ».

Март 1945 г. – медаль «За оборону Заполярья»: «За участие в героической обороне Советского Заполярья».

Июнь 1945 г. – орден Отечественной войны I степени: «За выполнение специальных заданий Правительства по созданию оружия».

Июль 1945 г. – медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1945-1945 гг.».

Февраль 1946 г. – орден Красной Звезды: «За долголетнюю и безупречную службу в ВМФ».

Февраль 1952 г. – орден Красного Знамени: «За долголетнюю и безупречную службу в ВМФ».

Юбилейные медали:

- 20 и 30 лет Советской Армии;
- 10, 20 и 30 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

Источники информации.

1. *Содержание стенда, посвященного А.Б. Гейро. (Установлен в учебной лаборатории минного оружия его имени в ВВМУПП).*