

## МИССИЯ В ЯПОНИЮ

История взаимоотношений Японии и России насчитывает несколько столетий. Они не всегда были безоблачными, однако, Россия никогда не вынашивала планов захвата исконно японских территорий, стараясь с пониманием относиться к проблемам своего дальневосточного соседа.

### МИРОЛЮБИВАЯ ЦЕЛЬ

К середине XIX века Российское правительство приняло окончательное решение об укреплении позиций на Тихом океане и урегулировании большинства спорных вопросов в отношениях с Японией. Было принято решение отправить на Дальний Восток эскадру в составе фрегата "Паллада", шхуны "Восток", барка "Князь Меншиков" и корвета "Оливуца". Два последних корабля уже находились в Тихом океане, и встреча с ними была назначена у острова Бонин.

Командующим эскадрой назначили вице-адмирала Е.В.Путятину, имевшего опыт кругосветного плавания, дипломатической работы в Англии и Персии и в течение долгого времени собиравшего сведения о Китае и Японии. Адмиралу было поручено добиться от китайских властей разрешения на посещение портов Китая русскими судами и провести с японским правительством переговоры о заключении торгового договора. Особо подчеркивалось, что *"...цель посылки его будет миролюбивая, и во главу инструкции будет поставлено, чтобы воздержаться от всяких неприязненных в отношении к японцам действий, стараясь достигнуть желаемого единственно путями переговоров и мирными средствами"*.

Получив инструкции Министерства иностранных дел и управляющего Морским министерством, Путятин не стал дожидаться окончания подготовки "Паллады" к плаванию и на частном пароходе отправился в Англию. В Бристоле он приобрел паровую шхуну "Восток", командиром которой был назначен лейтенант В.А.Римский-Корсаков.

### К ЯПОНСКИМ БЕРЕГАМ

7 октября 1852 года из Кронштадта вышел в плавание к берегам Японии фрегат "Паллада" под командованием опытного моряка капитан-лейтенанта И.С.Унковского.

Это плавание подробно и занимательно описал в своей книге "Фрегат "Паллада"" писатель И.А.Гончаров, принимавший участие в плавании в качестве секретаря адмирала.

В марте "Восток" и "Паллада" бросили якоря в бухте Фолс-Бей (Южная Африка). По окончании ремонта "Восток" отправился в Гонконг, а "Паллада" взяла курс на Зондский пролив. Через двое суток корабль попал в жестокий шторм, где, как вспоминал Путятин, *"...неблагонадежность нашего старого фрегата к продолжительному плаванию подтвердилась неопровержимым образом"*. Адмирал решил отправить в Петербург старшего офицера "Паллады" лейтенанта И.И.Бутакова с просьбой прислать на смену изношенному фрегату недавно построенную в Архангельске "Диану". 26 июля 1853 года все четыре корабля эскадры Путятина собрались в порту Ллойд на острове Пиль, а вечером 9 августа эскадра вошла на рейд Нагасаки.

Прибытие русских кораблей произвело на жителей города сильное впечатление. Тут же для выяснения цели посольства на борт "Паллады" поднялись японские чиновники. Адмирал заявил, что русское правительство желает мирным путем разрешить очень важные для России и Японии вопросы.

### ДИПЛОМАТИЧЕСКИЕ ИГРЫ

С этого дня начались постоянные контакты между представителями русской миссии и японцами. Властный и жесткий в обращении с подчиненными, Путятин проявил незаурядное терпение, такт и настойчивость в достижении поставленной цели. Только 6 сентября из столицы Японии Эдо (ныне Токио) пришло разрешение принять от русского посольства письмо, адресованное Верховному совету.

Через три дня состоялась церемония встречи российского дипломата с губернатором Нагасаки. Адмирал с музыкантами, флагом и караулом торжественно сошел на берег, церемониальным маршем проследовал к резиденции губернатора и вручил ему письмо. Русская делегация была принята весьма сдержанно, а сами переговоры под различными предлогами затягивались.

В январе 1854 года русские корабли покинули Нагасаки, и перешли на остров Окинава. Здесь Путятину стало известно, что американская эскадра под командованием М.Перри вошла в Эдоский залив и силой оружия сумела добиться заключения выгодного для Соединенных Штатов Канагавского договора.

В апреле русские корабли опять прибыли в Нагасаки, чтобы получить окончательный ответ относительно перспектив заключения договора. Однако ничего определенного губернатор сказать по этому поводу не смог, ссылаясь на отсутствие вестей из Эдо. Дипломатические игры продолжались...

## КАТАСТРОФА В СИМОДЕ

14 апреля русские корабли покинули Японию и отправились на Дальний Восток. Во время плавания Путятин руководил описанием восточного побережья северной Кореи и прилегающего участка русского берега. Результатом стало открытие заливов Посьета и Ольги, а также островов Римского-Корсакова в заливе Петра Великого. Россия в ту пору активно осваивала и укрепляла свои дальневосточные рубежи.

11 июля в залив Де-Кастри прибыл из Кронштадта на смену обветшавшей "Палладе" фрегат "Диана" под командованием С.С.Лесовского. В условиях начавшейся Восточной (Крымской) войны (1853–1856) не исключалось нападение противника на дальневосточные владения России. Было решено укрыть "Палладу" на реке Амур, но все попытки отыскать достаточно глубокий для проводки корабля фарватер успехом не увенчались. Фрегат отправился на зимовку в Императорскую гавань, где в январе 1856 года "Паллада" была затоплена. Так нелепо и трагически закончился славный жизненный путь этого замечательного корабля.

В августе 1854 года Путятин со своим штабом перебазировался на "Диану", а 3 октября снова отправился в Японию. В конце ноября русская миссия прибыла на рейд города Симода, где предполагалось продолжить затянувшиеся переговоры.

10 декабря переговоры возобновились, а утром следующего дня город подвергся сильнейшему удару цунами. Море хлынуло на берег, сметая все на своем пути. Большинство зданий порта было разрушено, пострадало городское население. Для помощи бедствующим адмирал отправил на берег корабельного врача. Фрегат "Диана" сорвало с якорей. Корабль был сильно поврежден, а сорвавшимся во время налетевшего шквала орудием убило матроса и тяжело ранило еще двоих нижних чинов.

## ПОБЕДА РУССКОЙ ДИПЛОМАТИИ

Попытки моряков произвести ремонт на месте успехом не увенчались. Было решено перевести аварийный фрегат в бухту Хеда, находящуюся в 25 милях от Симоды. "Диану" разгрузили, а экипаж свезли на берег. Во время буксировки корабля внезапно налетевший шквал перевернул разбитый фрегат, и тот пошел ко дну. Моряки по суше отправились в Хеда, где специально для них по указанию японской администрации были построены казармы.

По прошествии нескольких дней моряки по найденным в "Морском сборнике" чертежам и описанию шхуны "Опыт" принялись за строительство судна, которое могло бы доставить русскую миссию на Дальний Восток. Нашим соотечественникам активно помогали местные жители, проявлявшие живейший интерес ко всему, что было связано со строительством и оснащением корабля.

Путятин, отдав необходимые распоряжения, отправился в Симоду для продолжения переговоров. 26 января 1855 года они благополучно завершились подписанием "Трактата о торговле и границах между Россией и Японией", получившего название Симодского договора.

14 апреля в торжественной обстановке на воду была спущена русская шхуна "Хеда", а 26 апреля Путятин с группой офицеров покинул берега Японии и отправился на Родину.

25 ноября 1856 года в Симоду состоялся торжественный обмен ратификационными грамотами, а в январе 1858 года в Японию был назначен первый русский консул - И.А.Гошкевич. Так было положено начало добрососедским отношениям двух держав.

**Чернявский С.В.**