

ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ В ПОЛИТИКЕ ГОСУДАРСТВА

УРОКИ ИСТОРИИ

В жизни государств моря и океаны всегда играли важную роль, поскольку большую часть поверхности Земли занимает Мировой океан (350 млн кв. км), а материки - это лишь гигантские острова общей площадью 150 млн.кв.км. С началом строительства судов, способных совершать длительные плавания и перевозить достаточно большие объемы грузов, а также значительное количество вооруженных людей, контроль над морями стал одним из важнейших факторов в образовании самых могущественных государств мира. Вот лишь некоторые примеры.

Римское государство превратилось в великую империю лишь после того, как сумело сломить морское могущество Карфагена. В более поздние времена великой державой стала Англия, разгромившая в 1588 году испанскую "Непобедимую армаду" и подорвавшая в XVII веке морское могущество Голландии, а в XVIII веке - Франции. Попытка Наполеона создать великую империю потерпела неудачу не после занятия союзными войсками в 1814 году Парижа или проигранной французами в 1815 году битвы при Ватерлоо, а в результате разгрома франко-испанской эскадры английским флотом при Трафальгаре в 1805 году.

Примером того, какое влияние оказывает наличие флота на решение важнейших политических вопросов, может служить война за независимость Соединенных Штатов Америки (1775-1783), когда против Англии выступили объединенным фронтом такие сильные в то время морские державы как Франция, Испания и Нидерланды, при соблюдении Россией и рядом других государств вооруженного нейтралитета. В итоге Англия была вынуждена признать США суверенным и независимым государством.

В то же время, потеряв сначала в Первую, а затем и во Вторую мировую войны значительную часть своего флота, Англия перестала быть "владычицей морей", уступив первенство Соединенным Штатам, разгромившим Японию и значительно увеличившим за время войны свою морскую мощь.

Таким образом, образование великих мировых держав самым тесным образом связано с наличием у них сильного военно-морского флота.

Становление России как великой мировой державы также связано с созданием в первой четверти XVIII века мощного военно-морского флота. В то время морские державы неудержимо богатели за счет присоединения к своим владениям заморских территорий и ведения широкомасштабной морской торговли. Россия, крупнейшая по территории страна мира, не имела в ту пору выхода на европейские морские коммуникации и фактически была исключена из мировой торговли. Русский царь Петр I справедливо полагал, что выход к морю жизненно необходим для развития Российского государства. Ценой невероятных усилий, в ходе Великой Северной войны (1700-1721), когда более 2/3 национального дохода тратилось на военные нужды, в России был создан регулярный военно-морской флот, обеспечивший в той войне победу над очень сильным противником - Швецией.

Победа в Северной войне стала поворотным пунктом в российской истории. С 1721 года Русское государство начало называться Российской империей.

Таким образом, становление мощного Российского государства непосредственно связано с созданием в стране сильного военно-морского флота.

История России - это почти непрерывная череда войн за свою национальную независимость и достойное место в мире. Авторитет государства возрастал вместе с победами и падал вместе с поражениями. История России показывает, что наибольшего авторитета в мире страна за последние 300 лет добивалась трижды:

- к концу царствования Петра Великого (во второй четверти XVIII века);

- в царствование Екатерины II (в конце XVIII века);

- после победы во Второй мировой войне и с перевооружением армии и флота ракетно-ядерным оружием.

Не вдаваясь в подробности исследования событий этих исторических эпох, можно утверждать, что рост мирового авторитета Российского, а затем и Советского государства неизменно совпадал с периодами наибольшего могущества отечественного военно-морского флота.

Мировая история показывает, что государства, имевшие сильный военно-морской флот, быстрее и динамичнее развивались в экономическом отношении в сравнении с теми странами, которые флота не имели.

Тому есть множество примеров. Что касается России, то уже в первые годы ее закрепления на берегах Балтийского моря началась оживленная морская торговля, способствовавшая быстрому развитию государства, и сотни иностранных судов начали посещать российские порты.

Экономическое значение Мирового океана огромно. Это не только транспортные артерии, но и огромный энергетический потенциал, биологические ресурсы и колоссальные сырьевые запасы, не сравнимые с теми, которые находятся на суше. Очевидно, что экономическая и военная мощь государства - это неразрывные элементы. Во время ведения войн нарушение морских коммуникаций противника становится для флотов приоритетной задачей. Поэтому неразрывными элементами можно считать также транспортный и военный флоты. Отсюда вывод - экономическое положение государства во многом определяет мощь его военно-морского флота.

Что касается России, то необходимо иметь в составе вооруженных сил страны военно-морской флот, обуславливается еще и ее геополитическим положением. Наша страна омывается водами 13 морей, трех океанов и имеет длину морских границ более 38 тысяч километров. Ни у одного государства мира нет такого протяженного морского побережья.

Таким образом, исторический опыт России приводит нас к выводу о том, что становление и развитие российского государства, его независимость и экономические успехи, осуществление задач вхождения в мировой рынок, рост политического авторитета непосредственно связаны с наличием в стране сильного военно-морского флота. Все это, очень хорошо понимал бывший Главнокомандующий ВМФ СССР С. Г. Горшков, ставший в середине 1950-х годов во главе отечественного флота. В своем фундаментальном труде "Морская мощь государства", (таковым его можно считать, если учесть, что до появления этого труда в нашей стране обобщенные и взвешенные исследования роли флота в жизни государства не публиковались). Горшков писал: **"краткое рассмотрение роли флота в истории России, в ее становлении, экономическом развитии приводит к главному выводу: на всех этапах жизни страны в составе ее вооруженных сил был необходим мощный, соответствующий интересам мировой державы, военно-морской флот"**.

Своего расцвета отечественный ВМФ достиг к середине 1980-х годов. Это был один из сильнейших флотов мира. В составе ВМФ имелся мощный подводный флот, численно не уступавший подводным силам США, значительное количество надводных кораблей различных классов. Была принята программа строительства достаточно мощного авианосного флота, включавшего создание атомных авианосцев. По дипломатическим соображениям их называли тяжелыми авианесущими крейсерами, хотя термин "авианесущие" не отвечал реалиям.

Бесспорно, все это стало выдающимся достижением отечественной науки и промышленности, однако экономика страны была напряжена до предела. В самый разгар создания "океанского авианосного флота", о котором мечтал Главнокомандующий ВМФ

С. Г. Горшков, выполнение планов строительства флота сначала приостановили, а затем и совсем свернули. Началась перестройка...

Роль флота в защите интересов государства должно хорошо понимать, прежде всего, политическое руководство страны, то есть те люди, от которых напрямую зависит принятие самых серьезных решений о судьбе ВМФ. К глубокому сожалению, почти на протяжении всей истории нашей страны, роль и значение флота практически никто из руководителей так и не понял. Во времена Горшкова флот строился для скоротечной ядерной войны, без расчета на длительную перспективу его использования. А флот, это не просто "дорогостоящая игрушка" (такое мнение часто высказывалось в нашей стране), а **дорогостоящий инструмент большой политики**, с помощью которого можно решать важнейшие проблемы современности, зачастую даже не прибегая к использованию силы, а просто ее демонстрируя, что и делают, причем весьма успешно, США на протяжении уже многих лет. Следовательно, обращаться с флотом нужно бережно, чтобы каждый раз не строить новый, когда не окажется под рукой старого. Именно эту идею и необходимо отстаивать на государственном уровне.

Необходимо также изживать укоренившуюся в Россию "континентальную" идею ее сущности. Достаточно посмотреть на карту мира, чтобы убедиться в обратном. Возможно, наша страна не столь остро нуждается в таких мощных военно-морских силах как США, однако она, безусловно, **морская держава**, которой необходимо серьезно учитывать и понимать место Мирового океана в жизни человечества. При этом следует помнить, что океан занимает три четверти земной поверхности. Ведущие морские державы об этом не забывают и постоянно расширяют возможности всех составляющих морской мощи своих государств: военно-морского, торгового, транспортного и других флотов.

Что касается России, то ей нельзя уповать только на свои континентальные ресурсы. Будущее за Мировым океаном. Может получиться так, что наша страна, как это уже бывало, слишком поздно осознает эту простую истину. Осознает тогда, когда уже все будет поделено между более прагматичными и энергичными государствами, может быть даже не только морскими.

Таким образом, в настоящее время перед Россией и ее флотом стоит очень непростая задача - увязать возрастающую роль Мирового океана с необходимостью наличия мощного Военно-Морского Флота при минимуме выделяемых государством средств на его нужды. Задача очень не простая, поскольку сейчас флот и страна находятся в условиях, резко отличающихся от тех, что были в 1960–90-х годах. Мы не можем строить флот исходя из расчета уравнивания его сил с ВМС США. В обозримом будущем это просто невозможно, да и не нужно.

По всему видно, что в будущем России придется в очередной раз воссоздавать свой флот заново. Это непростая, кропотливая долгая по срокам и дорогостоящая работа, не терпящая суеты и небрежения.

Чернявский С.В.