

А К Т Ъ .

18-го сего ноября согласно словеснаго приказанія Начальника Главнаго Управленія Кораблестроенія, Комиссія подъ предсѣдательствомъ Капитана I ранга Дитерихсъ, въ составѣ Корабельныхъ Инженеровъ, Полковниковъ Шершова и Храповицкаго при дѣлопроизводителѣ Корабельномъ Инженерѣ Подпоручикѣ Фаерманѣ, и при участіи представителей отъ Путиловской Верфи, собравшись на спущенномъ на воду 17-го сего ноября спасательномъ суднѣ "Волховъ", осматривала состояніе корпуса, швовъ и заклепокъ, послѣ происшедшаго замедленнаго спуска этого судна. При этомъ Комиссія не обнаружила никакихъ деформаций въ частяхъ судового набора, палубъ и фундаментовъ, а также при опробованіи ручникомъ заклепки не оказались ослабленными. При осмотрѣ междудонныхъ отсѣковъ воды въ нихъ не оказалось, на верхнемъ же днѣ подъ открытыми шахтами наблюдалась сырость отъ выпавшаго въ предыдущую ночь снѣга. Въ отсѣкахъ 16 и 16-а оставалась налитая для спуска балластная вода, въ количествѣ около 40 тоннъ въ обоихъ отсѣкахъ.

На основаніи вышеизложеннаго Комиссія пришла къ заключенію, что судно находится въ полной исправности, и что замедленный спускъ не отозвался на прочности частей корпуса.

Члены Комиссіи: *Кораб. Инж. Токм. Храповицкий*

*Кораб. Инж. Басковичъ Шершовъ*

Предсѣдатель: *Капитан I ранга Дитерихсъ*

Участвующіе: *Инженер - механикъ А. В. Ф. ...*  
*Инженер - механикъ П. А. ...*

Дѣлопроизводитель: *Кор. Инж. Подпоручикъ Фаерманъ*

*20/11*



Наблюдений за построй-  
кою спасательного судна  
„ Волховъ ”  
на Путиловскомъ заводе

„ 18 ” ноября 1913 года

А 180

Къ акту осмотра посли спуска  
кит. предельной при факторіи кон. 2. 4. 4. 4.  
и катаніи и диспанс комиссией  
К. В. Дуревъ  
18. 19.  
II

140.  
Председателю Комиссін  
по надзору за постройкою  
кораблей въ Балтийскомъ  
морѣ

Входной № 2929  
18 ноября 1913 г.

Рапортъ.

Имѣю честь доложить Вамъ  
Высокоблагородію, что 17 сего ноября  
въ 3 часа дня благополучно сошелъ на  
воду транспортъ „ Волховъ ” - спа-  
сательное судно для подводныхъ ло-  
докъ. Заключеніе посли спуска (съ по-  
мощью) оказалось:

носомъ ..... 7 фт. 6 дм.  
кормомъ ..... 5 фт. 5 дм.

При семъ представляю также записку  
съ графиками о степени готовности  
къ спуску вышеупомянутого судна.

Корабелъ В. В. Вирженеръ

Волховская Мерниковъ.