

Отряд Особого Назначения
Морских Сил Балт. моря

Экз. № I

с/с "ТРЕФОЛЕВ"

№ 30-с

26 мая 1933 года

РЕВОЛЮЦИОННОМУ ВОЕННОМУ СОВЕТУ
МОРСКИХ СИЛ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ

По поиску и под"ему
подлодки № 9

Д О К Л А Д.

I-й Раздел работа 1932 года.Поиск подлодки и обследование.

В 1932-м году приказом РВС МСБМ от 8-го Июня был сформирован Отряд Особого Назначения для поиска подлодки № 9.

Отряд был сформирован из следующих кораблей:

г/с "Астроном"
Тральщик "Буй"
" - " "Барометр"
С/с. "Трефолев"
Ледокол "Октябрь"

Район подлежащий обследованию был намечен зимой 1931-го 32 года Флаг. штурманом Бригады подводных лодок Командиром РККФ т. ЯКОВЛЕВЫМ.

Впоследствии выяснилось, что расчет был достаточно точен и подлодка была найдена от места центральной вежи района, которая была поставлена на вероятном месте нахождения подлодки, в 3,2 кабельтовых /590 метров/.

Поиск производился по следующему плану.

А. Работы первой очереди.

1. Обвехование района.
2. Разведочное обследование металлоискателями, квадрата по ~~чертежу~~ гет. Мерт. и.и.
3. По окончании обследования квадрата контрольное обследование точек в коих были показания металлоискателей.

Б. Вторая очередь работ.

1. Уточнение места показаний металлоискателей придонным традом и металло-лотами.
2. Обследование обнаруженного затонувшего корабля водолазами. Для поисков был обставлен квадрат 3 кил. λ с центральной точкой $\varphi = 59^{\circ}51,9$ $\ell = 24^{\circ}53,5$ /карта 1439/.

Для работы с металлоискателями были оборудованы г/с "Астроном" тральщик "Б у й" и тральщик "Барометр".

Медные тросы для металлоискателей были доставлены 6-го Июля, и с 7-го Июля началась работа по поискам, которая производилась:

- 7-19 Июля - было 9 рабочих дней.
- 20 Июля - 28 Июля щелочение котлов у кораблей отряда.
- 29 Июля - 8 августа - было 7 рабочих дней.

//////////

Всего работы по поискам заняли 16 рабочих дней.

8-го Августа 1932 года тральщик "Буй" и "Барометр" тралили по заданию на районе, на котором было несколько показаний металлоискателем и затралили затонувший корабль.

Тральщик "Б у й" был поставлен на трал и было приступлено к обследованию затонувшего корабля, который лежал на глубине 41 сажень /73,8 метра/, грунт вязкий ил, слой не менее 7 метров.

Водолазные работы производились с ледокола "Октябрь". Первым спустился на затонувший корабль водолазный инструктор НИКИФОРОВ /ЭПРОН/, но опознать корабль не мог, на глубине 41 сажень была абсолютная темнота. Глубоководного освещения не существовало до сей поры вовсе, т.к. работ на таких глубинах не было.

Водолазным специалистом КУПИДОНОВЫМ, с флагманским связистом отряда КРАСНОДЕЛЬСКИМ и политруком с/с "Трефолов" ГОРШКОВЫМ /ЭПРОН/ была проделана в очень короткий срок большая рационализаторская работа по изысканию устройства глубоководного подводного освещения, работа увенчалась успехом, причем наибольшее практическое применение нашли кино-лампы по предложению Командира РККФ КУПИДОНОВА.

По получении и испытании подводного освещения работы можно было производить с уверенностью.

Работы по определению затонувшего корабля были сильно затруднены малым количеством имеемых глубоководных водолазов. (На отряде было 5 водолазов и 16 учеников, которые производили тренировочные спуски, к моменту нахождения, тренировки дошли до 27 сажень).

17 Августа 1932 года ст. водолазом ВУНТОВЫМ /с.с. "Коммуна"/ был обнаружен перископ подлодки, и водолазом СКРИЩЕНКО (с/с "Коммуна") был снят и вынесен на верх кормовой военно-морской флаг.

Подлодка № 9 была опознана, о чем было донесено Революционному Военному Совету МСВМ.

По опознании подлодки работы по под"ему были переданы ЭПРОН"у, ЭПРОНОМ, под непосредственным руководством Начальника ЭПРОН"а был составлен план под"емных работ, непосредственным Начальником под"ема был назначен Командир РККФ ЗАГВОЗДКИН (ЭПРОН).

Под"емные работы.

18-го и 19-го Августа 1932 года были сведения погоды, не позволяющие работать и под"емные работы по плану начались с 20-го Августа.

Под"емные работы 1932 года протекали в условиях чрезвычайно неблагоприятных погод, работать можно было только урывками, что сильно затруднило работы.

Рабочих дней с 20-го Августа по 30-е Октября было всего 20, причем между рабочими днями были значительные промежутки, что сильно понижало эффективность работ.

За 1932 год были выполнены следующие работы:

1. Обследование подлодки и определение ее курса.
2. Произведена подрезка концов № № 4 и 2.
3. Конец № 3 проташен по № 4.

29-го Октября 1932 года было получено приказание РВС МСВМ работы прекратить и произвести консервацию работ на зиму,

////////////////////

каковая и была произведена 30-го Октября, причем места буйков и пикетов были закреплены определениями по береговым предметам. 31-го Октября Отряд Особого Назначения пришел в Кронштадт.

Общие результаты работы отряда за кампанию 1932 года.

По поискам.

- а/ Уточнена техника оборудования металлоискателями.
- б/ Создана и проверена практической работой организация траления металлоискателями группой кораблей.
- в/ Сделаны металло-лоты собственными средствами, и проверено применение металло-лотов.
- г/ Силами личного состава отряда проделана большая работа по приготовлению медных концов для металлоискателей /нормально-заводская работа/.
- д/ Уточнены приемы траления придонным тралом при поисках.
- е/ Разработана и проверена практически последовательность работ при поисках.

По гидрографической части.

Уточнена и практически проверена гидрографическая служба при работах по поискам и под"ему, /глубины, обследование грунта, обвехование, подготовка планов и планшетов и обследование путей для перехода на меньшие глубины для перестройки/.

Хорошо поставленная служба погоды непосредственно руководима мая наблюдателем СЕМЕНУШКИНЫМ в большой степени помогала, как работам, так и обеспечивала безопасность отряда, что было весьма важным в условиях штормовых осенних погод, наличия малых судов в отряде и ненадежному состоянию дизелей с/с "Коммуна".

По водолазной части.

Проведены систематические работы на больших глубинах 39-41 сажень. Работы такого порядка производились в СССР впервые. Рационализаторской работой личного состава добились освещения на больших глубинах.

Кампания дала большой сдвиг в водолазном деле.

За время работ кесонных заболеваний водолазов было: 3 потребавших специального лечения в камере, и 4 легких, смертельный случай был I, с учеником водолазом ВЕРЕВЕНЬ, который запутался на глубине 36 сажень, был распутан водолазным инструктором БОРОНКОВЫМ, и поднят по правилам водолазной службы.

Умер при под"еме на трап от кровоизлияния в мозг.

По судопод"емной части.

Впервые проведены работы на больших глубинах.

Уточнены вопросы подрезки и проваскивания стропов.

Личный состав отряда получил большую практику в совершенно новом для него деле. (Только с/с "Коммуна" занималась под"емом подлодок, но на сравнительно на малых глубинах).

Подлодка в результате работ 1932 года к моменту консервации (учитывая и полученный опыт) была подготовлена к под"ему 40-50%.

////////////////////

Ц-й Р а з д е л

Работы 1933-го года.

Приказом РВС МСЕМ № 079 от 6-го мая 1933 года был сформирован Отряд Особого Назначения в составе:

С/с "Коммуна". Судоподъемный корабль и водолазный корабль.
С/с "Трефолов" (ЭПРОН) Водолазная база и работы по отдельным заданиям.

Ледокол "Силач". Водолазный корабль и буксирный для с/с "Коммуна". Тральщики "Буй" и "Барометр": траление, подрезка, промер и посылные суда.

Г/с "Астроном" Работа гидрографическая и деконсервация работ
Транспорт "Металлист" снабжение углем, водой и провизией.

Буксир "КП-7". Заводка якорей для с/с "Коммуна", работа по отдельным заданиям.

На с/с "Коммуна" устанавливались ^{новые} дизеля и ремонт сильно задержался, что затянуло начало работ.

15-го мая вышел к месту работ г/с "Астроном" с Начальником под"ема Командиром РККФ ЗАГВОЗДКИНЫМ для обстановки места и деконсервации. *3 мая обстановка и деконсервация для закончена.*

22-го мая уч. судном "Красный Ленинград" были установлены бочки на районе, согласно составленного плана.

С 28-го Мая по 10-е Июня на районе производились подготовительные водолазные работы, и дополнительное обследование подлодки после зимнего перерыва, а также производились работы по изысканию курсов к намеченному месту для перестройки к острову Б. Врангель г/с "Астроном".

В связи с задержкой ремонта с/с "Коммуна" 10-го Июня отряд пошел в базу для щелочения котлов, дабы были полностью обеспечены работы всеми кораблями отряда по готовности с/с "Коммуна"

На районе для наблюдения оставался один корабль.

Во время стоянки в Кронштадте были перебраны моторы ХЕНКЕ на лед. "Силач", и усилена батарея баллонов сжатого воздуха до 8, каковые мероприятия в последующих работах с играли весьма положительную роль.

24-го Июня отряд вновь вышел на район работ без с/с "Коммуна"
25-го Июня произвел приемку, с 26-го приступил к работам.

30-го Июня пришла с/с "Коммуна", погода свежая, работ не производилось.

1-го Июля Начала работы с/с "Коммуна"

2-го Июля Свежая погода, работы приостановлены. С/с "Коммуна" перешла на якорное место.

3-го и 4-го Июля Свежая погода, производились приемки.

5-го Июля Производились водолазные работы с ледокола "Силач"

6-го Июля С/с "Коммуна" установлена на место, начат последний этап работ перед под"емом.

6-10 Июля Произведена подрезка двух концов, протащено 4 стропа. Погода благоприятствовала работе, и очень большой об"ем работы был произведен в короткий срок.

11-го Июля С/с "Коммуна" переставлена для под"ема. Для проводки к острову б.Врангель установлены веки и проверядся форватер вдоль вех.

////////////////

12-го Июля Окончено одевание стропов на гини и подлодка оторвана от грунта на 7 метров. Продолжалось контрольное обследование форварера к б. Врангелю лотами "рыба" с/с "Трефолов" и тральщиками "Буй" и "Барометр".

13-ое Июля Подводная лодка поднята на I-ую ступень, углубление подлодки наибольшее 43 метра. После подема подлодка закреплялась по походному. Погода с 11-го Июля несколько ухудшилась, и имела тенденцию к дальнейшему ухудшению, а поэтому работа всемерно форсировалась. Пришел г/с "Азимут" и выставил ограждение по данному ему плану.

14-го Июля 10 ч. 37 м. С/с "Коммуна" снялась с якоря и на буксире ледок. "Силач" пошла к острову б. Врангель. Ведущим был с/с "Трефолов", который шел впереди с промером, свободные корабли отряда были поставлены маячными кораблями. Условие перехода, ветер 5 баллов. *ИМ*... плохая видимость.

16-20 м. Перевод был благополучно кончен и отряд стал на якорь у острова б. Врангель.

15-го Июля Свежая погода не позволяла производить работу.

16-ое Июля Г/с "Азимут" было подготовлено место для перестройки, обеспечено, с/с "Коммуна" переведена и в 11 часов установлена на подготовительном месте.

Место было выбрано в проливе между Большим и малым Врангелем, грунт крупный песок.

С 16-го Июля по 21-ое Июля производилась работа по перестройке.

Погода была временами свежая до 6 баллов, но благодаря достаточной укрытости места, погоды работам не мешали и работы шли непрерывно.

21-го Июля 18 ч 30 м. подводная лодка № 9 поднята на поверхность и подлодку начали крепить по походному.

22-го Июля Крепление по походному окончили и 13 ч. 45 м. отряд снялся с якоря и вышел в Кронштадт.

23-го Июля Отряд пришел Кронштадт и вошел в гавань.

С/с "Коммуна" в 19 часов благополучно введена с подлодкой в Военную гавань.

На последнем переходе погода вполне благоприятствовала и переход был произведен без всяких затруднений.

Организация под"емных работ.

Директивой РВС СССР от 31.03.33 г. за № 356676/с и приказом РВС МСВМ от 6.05.33 г. общее руководство специально под"емно-спасательными работами было возложено на Начальника ЭПРОН"а, приказом по ЭПРОН"у непосредственным Начальником под"ема был назначен Начальник Балтийской партии ЭПРОН"а Командир РККФ ЗАГВОЗДКИН, в непосредственном подчинении у Начальника под"ема была служба под"ема и водолазная служба.

//////////

Условия под"емных работ.

Подводная лодка № 9 лежала на грунте, грунт мягкий ил, слой не менее 7 метров, подлодка сильно ушла кормовой частью в ил начиная от 4-х метров сзади среза боевой рубки, крен около 5 на левый борт, дифферент около 7 на корму. Курс подлодки определен по закрепленным буйкам 245°.

Глубина Финского залива на месте гибели подлодки 41 сажень, предельное же углубление кормовой части днища подлодки от уровня воды 44 сажени, благодаря сильному увязанию подлодки в ил.

Видимость при водолазных работах после 20 сажень слабая, глубже 30 сажень абсолютная темнота, температура воды на глубине 40-41 сажень 1,5 - 2°, сильные переменные течения, зависящие от ветров, поверхностные и глубинные разного направления.

Указанные условия, особенно большая глубина сильно затрудняли работу, как по подрезке, так и особенно водолазные.

Для подрезки, путем опыта, был выработан прием спуска подрезного конца на грунт под носом подлодки с ползуном, протягивание концов тральщиками, скидывание подрезных концов, если они не подрезываются сразу, а попадают на рули - водолазами, первый этап подрезка тральщиками, и затем с/с "Коммуна", которая имеет мощные шпильки.

Работа сложная, но полученный опыт, отличное руководство этой работой Начальника под"ема позволило эту работу производить быстро и вполне уверенно.

Первые водолазные работы на подлодке были весьма трудны, было вначале в 32-м году не мало безрезультатных спусков, вместе с тем требовалась работа большой точности, особенно в определении мест подрезных концов, ибо от точности нахождения подрезных концов зависело возможность под"ема подлодки на требуемую высоту, допустимую для перевода подлодки.

В водолазных работах за период работ произошел сильнейший сдвиг, то что делалось в 32-м году в течении 10-12 дней, благодаря применявшимся приемам обеспечения сверху, спуском продольного деера, устройством освещения и большим навыком водолазов, в 1933 году производилось в 1-2 дня.

По водолазной части было сделано следующее:

1. Для производства водолазных работ приспособлен водолазным кораблем ледокол, вместо водолазного бота, что позволило производить работу в свежую погоду /оканчивать работу приходилось иногда при ветре до 6 баллов и раньше производить под"ем было нельзя т.к. водолаз был на выдержке/.

2. Применена механическая подача воздуха путем синхронно работающих двух компрессоров ХЕНКЕ, установлены на водолазный корабль.

3. Для обеспечения запаса воздуха и равномерной подачи и очистки воздуха была сконструирована водолазным специалистом батарея воздушных баллонов из 8-ми баллонов.

4. Собственными средствами сконструировано подводное глубокое освещение путем применения кино ламп и устройства в лампах немецкого образца противодавления изнутри.

5. Выработана спусковая таблица для глубины на которой производилась работа, т.е. таких таблиц до сей поры не было.

////////////////////

6. Сконструирована и опробована электро-грелка для согрева водолазов на выдержках.

Основной группой водолазов, при работах, была группа водолазов ЭПРОН^а.

Работа водолазов была безукоризненной; наиболее ответственный момент надевания стропов на вини, /момент наиболее опасный для корабля в случае свежей погоды, т.к. корабль сцепляется с подлодкой, лежащей еще на грунте/, прогноз погоды показывал на ухудшение в ближайшее время и работы приходилось форсировать.

Водолазы с полным сознанием учли серьезность момента ходили в воду добровольно, без необходимого отдыха, работу выполнили в срок, чем и обеспечили возможность под "сма" подлодки.

Были случаи подлинно героического поведения водолазов, наиболее характерные из них следующие:

В 1932 году во время спуска погиб ученик водолаз БЕРЕБЕНЬ.

Спуск производился в условиях дневной и тихой погоды.

К вечеру, когда все усилия медицинского персонала вернуть к жизни водолазу БЕРЕБЕНЬ не привели к результатам и была констатирована смерть, водолазный инструктор НИ МАСРОВ /ЭПРОН/ немедленно спустился в воду для выполнения задания погибшего товарища, но спускался уже в условиях засвежавшей погоды и ночного времени.

Этим поступком т. НИ МАСРОВ поднял настроение водолазов, и дальнейшие работы шли без всяких перебоев.

В 1933 году водолазный инструктор ГУТТ /ЭПРОН/ скидывал с рулей подрезные концы залез под подлодку к горизонтальным рулям и протянул подрезной конец под руль, после чего его подрезным концом притянуло к подлодке под киль носовой части, причем конец сильно прижал и водолаз ГУТТ не мог двинуться с места и стал терять сознание.

Водолазный инструктор ХОРОШИЛИН недавно вышедший из воды, немедленно оделся, пошел камнем в воду освободить товарища. На следующий день водолазный инструктор ГУТТ снова пошел выполнять аналогичное задание по последующему стропу и выполнил его отлично.

В 1932 г. было рабочих спусков 118 в 1933 г. рабочих спусков было 235.

Общее количество человеко-часов проведенное водолазами под водой было 624.

Работало в 1932 г. водолазов 8 учеников водолазов 17.

Работало в 1933 г. водолазов ЭПРОН^а 11 чел. с/с "Коммуна" 5 человек.

Гидрографическая работа.

Гидрографическая служба обеспечивала под "емные работы обслуживанием района, точным определением места найденной подлодки, изысканием путей к месту для перестропки и подготовкой места для перестропки.

Работа производилась с большой точностью, что позволило весьма легко после зимнего перерыва, в работе произвести деконсервацию концов притопленных на минах на глубину 40 футов, а также обеспечило в сильнейшей степени постановку водолазного корабля над подлодкой, а затем постановку с/с "Коммуна" над подлодкой для под "сма".

Для определения места подлодки были поставлены два прекреживающихся створа, при под "еме подлодки боковой створ оказался точно между гиними с/с "Коммуна" №2 и №3 т.е. как раз по середине.

Весьма добросовестное и аккуратная работа по померу позволила при поисках в данном районе применить трал, а при переводе с полной уверенностью выбрать курсы для перевода.

Штурманское дело и связь.

Всеми командирами был изучен район работы, а также район укрытия при свежих погодах.

Были разработаны места стоянок для укрытия от разных ветров и обозначены №№ точек якорных стоянок.

Благодаря принятым мерам, несмотря на тяжелые условия, главным образом осенние в 1932 году, при наличии в отряде мало мореходных кораблей не было не одной аварии.

При морских спасательных работах служба связи приобретает большое значение и связь полностью обеспечивала работы.

В 1932 году 1-го Октября был свежий ветер ЗЮИД ВЕСТ 7 баллов и отряд ушел отстаиваться под остров Е. Врангель, с/с "Коммуна" на буксире лед.

"Силач" шла после отряда и донесла по радио о обнаруженном ей Астонском катере терпящем бедствие. Быстро полученное донесение позволило своевременно придти на помощь терпящему бедствие катеру, который несло по ветру на камни финских шхер и у катера не работал двигатель и были сорваны штормом паруса.

На помощь выходили г/с "Астроном" ледокол "Октябрь", катар с людьми был спасен и отведен к острову Врангель.

Служба погоды.

На отряде была организована служба погоды, которая весьма хорошо обеспечивала операцию.

Процент оправдывающихся прогнозов в 1932 г. был 79%, в 1933 г. 86%.

Снабжение.

Снабжение Отряда Особого Назначения было поставлено вполне удовлетворительно. Не было задержек в доставке, несмотря на большое удаление района работ, ни в провизии ни в топливе ни в воде.

Спасательным имуществом отряд был снабжен полностью.

Забота о снабжении отряда командиром Главвоенпорта товарищем ПРОШКИНЫМ позволяла производить операцию без всяких перебоев.

Санитарное состояние.

Санитарное состояние Отряда Особого Назначения за период работ в море, как в 32 году так и в 33 году было благополучно.

Остро-инфекционные заболевания отсутствовали вовсе.

Средняя заболеваемость на 1000 в месяц была следующая:

	<u>1932 год.</u>	<u>1933 год.</u>
Желудочные ..	4,2/0,42%/	5 /0,5%/
Простудных .	7,2/0,72%/	5 /0,5%/
Травмотические	10,4/1,04%/	15 /1,5%/

Повышенное количество травматических случаев было вызвано непрерывной тяжелой работой с железными тросами, часто в условиях свежих погод.

Серьезных поранений вызывавших длительной отрыв от работ не было.

Кессонные заболевания водолазов.

<u>1932 год.</u>	<u>1933 г.</u>
Легких 4	5.
Требовавшие спе- циального лечения 3 в декомпрессионно- камере.	4.
<hr/>	
ВСЕГО: 7	9.

Кессонные заболевания в 1932 г. относятся к началу развертывания под"емных работ, в 1933 году относятся к периоду наиболее интенсивной работы.

Санитарное обслуживание отдельных кораблей отряда было распределено между имосмыми медперсоналом приказом по Стряду Особого Назначения.

Особенности и значения операции.

Основной особенностью данной под"емной операции является небывалая до сего времени глубина с которой производился под"ем.

В этом отношении под"ем является вторым/рекордным является под"ем Американской подлодки типа А.Г. с 51 саженной глубины/, а по под"ему подлодки большого тоннажа данный под"ем является рекордным в мировом масштабе.

Кроме того операция проводилась в совершенно не защищенном ни от каких ветров месте и в удалении от главной базы на 140 миль.

Под"ем подлодки №9 необходимо признать крупным событием для развития наших спасательных возможностей.

Во первых изучены все возможности с/с "Коммуна" как спасательного средства причем: спасательного свойства с/с "Коммуна" сказались несколько выше, чем считалось до сих пор.

Вместе с тем, благодаря особенно трудности под"ема выявились и все недостатки с/с "Коммуна", которые необходимо будет учесть при постройке новых спасательных судов.

При составлении первых планов в 31 г. считалось, что работать водолазы на глубине 41 сажени вообще не могут, кроме того считалось, что водолазы не смогут надеть стропы на гини под водой, а потому, как следствие получался под"ем в 12-15 ступене

На основании правильного учета всех возможностей водолазных работ ЭПРОН"ом был составлен план в 1932 г. с одной перестройкой, т. е. в две ступени.

Этот план и был выполнен полностью.

Личный состав с/с "Коммуна" получил ценный опыт по своей специальности работая в условиях усложненной обстановки.

Под"ем подлодки позволит установить причину ее гибели, а отсюда сделать ценные выводы, как технического так организационного порядка для соединений подводных лодок.

Проведение организации данной под"емной операции в условиях большого удаления от базы может иметь значение и в раз-
решении общей постановке аварийно-спасательного дела.

Политико-моральное состояние личного состава.

Политико-моральное состояние личного состава отряда, как военных кораблей, так и торговых судов и ледоколов, за весь период работ как в 1932 году так и в 33 году было хорошее.

Личный состав проявлял героические усилия в работе по под"сму, работники зачастую круглыми сутками, и не было никаких жалоб на усталость.

Сознание большого значения работы и энтузиазм был настолько велик, что как либо понуждать к работе не было никакой надобности.

Весь личный состав проявлял живейший интерес к производимой работе. Водолазов приходилось удерживать, дабы они не выходили из строя. Такое положение было достигнуто благодаря большой и хорошо поставленной работе полит-аппарата и развернутой работе партийной и комсомольской организации, которые сумели развернуть подлинное социалистическое соревнование и ударничество, показывая пример в работе на ответственных участках и этим мобилируя весь личный состав.

Наиболее значительную работу провели:

По судопод"смой и водолазной части.

Начальник под"сма, Начальник Балтийской партии ЭПРОН"а Командир РКФ ЗАГВОЗДИКИН, Начальник водолазной службы, водолазный специалист НИКИФОРОВ /ЭПРОН/. И. д. флаг. врача Отряда и водолазный врач ДОГОВСКИИ /л/к Октябрьская Революция/. Юринжи БОБРИНСКИИ и ХОНСЛЕР /ЭПРОН/.

Командир с/с "Коммуна" РЯБИЛОВ, Военком с/с "Коммуна" ГАВРИЛОВ

Старший механик с/с "Коммуна" АНДРИЕВСКИИ.

Водолазный инструктор ГУТТ /ЭПРОН/

" - " - ХРОШИЛКИН /ЭПРОН/

" - " - ХОНСТАНТИНОВ /ЭПРОН/

" - " - БУНТОВ /с/с Коммуна/.

" - " - БЕТАК /ЭПРОН/

" - " - РОМАНЕНКО /ЭПРОН/

" - " - НИКИФОРОВ /ЭПРОН/

Водолаз СЕРИЩЕНКО /ЭПРОН/

" - РАЗУВАЕВ /ЭПРОН/

По гидрографической работе.

Гидрограф ХОНСВАНДОВ /Убекобалт/ Командир г/с "Азимут"/

Гидрограф ШАВРСОВ /Врид. Командир г/с "Астроном"/.

По поимкам подлодки.

Фламанский связист Отряда Сособого Назначения и фламанский специалист по металлоискателям ТРАСНОСЕЛЬСКИИ /Бригада з/м ИСБМ/.

Командир тр. "Буй" - Командир РКФ ГАВРИЛОВ и Командир тральщике "Барометр" - Командир РКФ СОЛЫСЕВИЧ при тралении придонным тралом нашли подлодку.


По службе погоды.

Флагманский синоптик Стряда С. Н., Старший наблюдатель
Кронштадтской Морской Обсерватории СЕМЕНУШКИН.

п. КОМАНДИР ОТРЯДА ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ: Виноградский

КОМИССАР ОТРЯДА ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ: Никитин.

НАЧАЛЬНИК ЭПРСН"а : Крылов.

Верно: Зав. делопроизв. 2 отдела
штаба МСЕМ:  /Депин/

Сняты 1 копия.