



МОРСКОЙ СБОРНИК

ЖУРНАЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Март 2017 г.

3 (2040)

Издается с марта 1848 г.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

ОСТАПЕНКО Виктор Вячеславович – Главный редактор журнала, действительный член Русского географического общества
БУРСУК Виктор Иосифович – вице-адмирал, начальник кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения ВМФ – заместитель Главнокомандующего ВМФ по вооружению
ДНОВ Виктор Николаевич – главный советник Аппарата полномочного представителя Президента РФ в Крымском федеральном округе, кандидат военных наук
ДОВЖЕНКО Владимир Николаевич – контр-адмирал, профессор, кандидат военных наук, ВУНЦ ВМФ
ЗАБОРСКИЙ Михаил Владимирович – капитан 1 ранга, начальник Центра перспективных программ ВМФ
ЗВАРИЧ Игорь Михайлович – контр-адмирал, начальник Технического управления – заместитель начальника Главного штаба ВМФ по связи и эксплуатации вооружения ВМФ
ЗЕМСКОВ Владимир Иванович – контр-адмирал, начальник связи – заместитель начальника Главного штаба ВМФ по связи
ЙОЛТУХОВСКИЙ Виктор Михайлович – капитан 1 ранга, доктор военных наук, профессор, старший научный сотрудник Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г. Кузнецова»
КАРПОВ Александр Вадимович – контр-адмирал, заместитель начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г. Кузнецова»
КАСАТОНОВ Владимир Львович – вице-адмирал, начальник ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г. Кузнецова», кандидат военных наук
КОЖИН Игорь Сергеевич – генерал-майор, начальник Управления морской авиации ВМФ
КОЗЬМЕНКО Сергей Юрьевич – профессор, доктор экономических наук, директор Северо-Западного НИИ морской политики
КОЧЕМАЗОВ Виктор Николаевич – контр-адмирал, начальник Управления боевой подготовки ВМФ
ЛУЙК Зуяра Эдгальдович – контр-адмирал, Главный штаб ВМФ
ЛУКАШОВ Сергей Иванович – заместитель Главного редактора, действительный член Русского географического общества
ЛЮТКУС Ромас Антанович – ответственный секретарь редакции
МОНАХОВ Михаил Сергеевич – капитан 1 ранга, доктор исторических наук
МОСКОВЕНКО Михаил Владимирович – капитан 1 ранга, кандидат исторических наук, старший научный сотрудник кафедры ВМФ ВАГШ ВС РФ, член-корреспондент АН
МОСЯГИН Игорь Геннадьевич – полковник медицинской службы, начальник Службы военно-морской медицины ВМФ, доктор медицинских наук, профессор
НЕУПКОЕВ Михаил Александрович – капитан 1 ранга, начальник Оперативного управления ГШ ВМФ, заместитель начальника ГШ ВМФ
ПАВЛОВ Сергей Петрович – капитан 1 ранга, помощник Главнокомандующего ВМФ
РИМШАШЕВСКИЙ Адам Адамович – вице-адмирал, доктор педагогических наук, профессор ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»
РУСАНОВ Иван Петрович – контр-адмирал, кандидат военных наук, доцент, старший научный сотрудник 46-го ЦНИИ МО РФ
СИДОРЕНКО Лев Георгиевич – контр-адмирал, профессор, доктор технических наук, генеральный конструктор ОАО «ЦКБ МТ «Рубин»
ТРАВИН Сергей Викторович – начальник Управления навигации и океанографии МО РФ
ТРЕПЛИЧНИКОВ Владимир Александрович – контр-адмирал, начальник Управления главных специалистов Главного командования ВМФ
ТЫНЯНКИН Иван Игнатьевич – вице-адмирал, кандидат технических наук, почетный член РАЕН и Академии военных наук РФ
ШИГИН Владимир Виленинович – обозреватель (по литературе, критике и библиографии), секретарь Союза писателей России
ШТУКАТУРОВ Александр Григорьевич – контр-адмирал, начальник Службы разведки – заместитель начальника ГШ ВМФ по разведке

Учредитель –

Министерство обороны Российской Федерации

Журнал «Морской Сборник» входит в перечень изданий, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией (ВАК) для научных публикаций.

Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы статей. При перепечатке ссылка на журнал обязательна.

Адрес редакции:
105175, г. Москва, Большой Козловский переулок, д. 6
 Для переписки:
 105175, Москва, «Морской Сборник»
 E-mail: mc1848@yandex.ru
 Телефон/факс: (495) 693-31-55

Свидетельство о регистрации №01982 от 30.12.1992 г.
 Сдано в набор 24.1.2017.
 Подписано к печати 25.2.2017.
 Формат 70х108 1/16.
 Бумага офсетная.
 Усл. печ. л. 8,4 + вклейка 1/4 печ. л.
 Усл. кр.-отт. 14,88.
 Уч.-изд. л. 10,9.
 Заказ № 3-2017.
 Тираж 9460 экз.
 Офсетная печать.
 В розницу цена свободная.

Отпечатано в АО «Красная Звезда»
 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
 http://www.redstarph.ru, e-mail: kr_zvezda@mail.ru
 тел.: 8 (495) 941-28-62, 8 (495) 941-34-72, 8 (495) 941-31-62
 «Морской Сборник». 2017. №3

СОДЕРЖАНИЕ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ	3
ПРОБЛЕМЫ И СУЖДЕНИЯ	
<i>С. Богрецов, И. Воронков, Э. Мищенко.</i> О подготовке офицеров к управлению подразделением	34
ВОПРОСЫ ТЕОРИИ	
<i>Е. Сукаленко.</i> К вопросу о реализации современных принципов ведения вооруженной борьбы на море	40
ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ	
<i>А. Яковлев.</i> Подводные мили «Калуги»	46
<i>Ю. Куредов.</i> Через шесть морей и два океана	49
ОБУЧЕНИЕ И ВОСПИТАНИЕ	
<i>Е. Лосев, Н. Полуян.</i> Модель интерактивного информационного сопровождения дисциплины «Математика» в военном вузе	52
<i>Т. Хитова.</i> О формировании иноязычной коммуникативной компетенции офицеров ВМФ	55
ВООРУЖЕНИЕ И ТЕХНИКА	
<i>А. Овчинников, В. Сурма, К. Безруков.</i> Автономный обитаемый подводный аппарат APC-600	58
ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ	
<i>В. Зубов.</i> Разработка в США управляемых снарядов для 127-мм морских артиллерийских систем	61
Иностранная военно-морская хроника	69
КРЫЛЬЯ НАД МОРЕМ	
<i>Е. Воробьев, Т. Полухина.</i> Морские летчики – Герои Советского Союза	73
СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ	
<i>К. Панфёров.</i> Флотская закладка	75
О чем писал журнал в XIX веке	76
<i>А. Емелин.</i> «Строго держась источников...»	78
КАЮТ-КОМПАНИЯ МАРИНИСТОВ	
<i>В. Шигин.</i> Поэзия матросской революции (начало)	85
ГОСТЬ ЖУРНАЛА	
<i>Т. Смирнова.</i> Формула успеха Галины Слуцкой	93
СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ	96

На первой странице обложки фото С.Петровича

«СТРОГО ДЕРЖАСЬ ИСТОЧНИКОВ...»

К 200-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ИСТОРИКА РУССКОГО ФЛОТА Ф.Ф.ВЕСЕЛАГО

В статье дается краткий обзор службы генерала Корпуса флотских штурманов Ф.Ф.Веселаго, а также анализ его деятельности как историка русского флота – автора исследований, справочников и публикаций документов. К юбилею Ф.Ф.Веселаго на его могиле установлен новый памятник, подготовлена научная конференция.

A brief overview of service of F.F.Veselago, General of the Corpse of naval navigators as well as the analysis of his activities as a historian of the Russian Fleet – the author of research, handbooks and documents published is offered in the article. A new monument was installed to F.F.Veselago's jubilee at his grave, and the scientific conference was prepared.

4 апреля 2017 г. исполняется 200 лет со дня рождения Феодосия Фёдоровича Веселаго, выдающегося историка русского флота. Очень хочется, чтобы эта дата не затерялась на фоне столетия потрясших Россию событий 1917 г.

Феодосий родился 23 марта* (по старому стилю) 1817 г. в порту Роченсальме (ныне финская Котка), крещен был в сохранившейся до наших дней портовой церкви святого Николая. Происходили Веселаго из новгородских дворян, фамилия эта была известна с 1590 г., сам же историк, как и его отец, числились дворянами Тверской губернии. Мужчины этого рода традиционно выбирали военную службу. Отец мальчика, Фёдор Власьевич Веселаго, окончив в 1783 г. Морской шляхетный кадетский корпус и начав службу в «блестящий век Екатерины», прошел все ступени морской службы, участвовал в Гогландском (1788 г.), Красногорском и Выборгском (1890 г.) сражениях со шведским флотом, а в 1816 г. в чине капитана 1 ранга стал командиром Роченсальмского порта. В 1818 г. он ушел из жизни, оставив вдову, Авдотью Федоровну, с двумя детьми на руках почти без средств к существованию.

Детство Феодосия прошло в Роченсальме, а также в имении отца в Бежецком уезде – две деревеньки между реками Ивица и Медведица, в 45 км к северо-востоку от Твери (рядом с нынешним поселком Ильгощи). Уже в десять лет его отвезли в Морской кадетский корпус, чтобы отдать на «казенный кошт». Отказ директора, контр-адмирала И.Ф.Крузенштерна, вызванный отсутствием свободных вакансий, поставил мать мальчика в крайне затруднительное положение, и она «пошла на штурм» – явилась к адмиралу, напомнила о заслугах покойного мужа и пригрозила оставить сына в корпусе. Известный своей добротой, Иван Фёдорович пошел ей навстречу, и с 1 мая 1828 г. Феодосий был зачислен в корпус.

Адмирал не пожалел об этом. 10 января 1834 г. юноша окончил Морской корпус четвертым в своем выпуске по успеваемости и сразу же был принят в Офицерский класс при корпусе. Офицерский класс он 10 марта 1837 г. окончил первым, его фамилия была занесена на мраморную доску, а сам выпускник произведен в лейтенанты. Начальство корпуса сочло нужным оставить молодого человека в корпусе для педагогической дея-

* В «Большой Советской энциклопедии» указана другая дата рождения, ныне получившая широкое распространение в Интернете, – 27 марта. Мы приводим сведения из свидетельства о рождении и крещении Ф.Ф.Веселаго, хранящиеся в Российском государственном архиве Военно-Морского Флота (РГА ВМФ. Ф.315. Оп.2, д.277 а, л.9–10).

тельности – сначала он преподавал гардемаринам астрономию и навигацию, вскоре стал исполняющим должность помощника инспектора классов, а с 1 февраля 1838 г. начал преподавать высшую математику уже в Офицерском классе. С 1846 по 1853 г. молодой лейтенант заведовал Офицерским классом, одновременно налаживая работу типографии Морского корпуса на коммерческих началах. Ф.Ф.Веселаго приходилось выполнять много обязанностей – вплоть до корректора, несмотря на то, что все летние кампании он проводил в плаваниях со своими подопечными. Доводилось ему ходить и на знаменитых впоследствии фрегатах «Паллада» и «Аврора».

В то же время началась и историко-литературная деятельность Феоодосия Веселаго. Еще окончивая Морской корпус, он составил очерк «Взгляд на берега Балтийского моря, принадлежащие России». Затем наступил черед учебников «Начальные основания динамики и гидростатики» (1842 г.) и «Начальная геометрия» (1853 г.), которые получились чрезвычайно удачными. Небольшие статьи по различным предметам были опубликованы в «Записках Гидрографического департамента». Литературные опыты («Матросские рассказы на баке» и др.), помещенные в журнале «Маяк», были «замаскированы» псевдонимом Е.Заневский.

Самым же значительным его трудом того периода стал «Очерк истории Морского кадетского корпуса, с приложением списка воспитанников за 100 лет», напечатанный в 1852 г. и приуроченный к столетию создания Морского шляхетного кадетского корпуса. Конечно, автор не мог обойти вниманием и историю Навигацкой школы и Морской академии (Академии морской гвардии), на основе которых корпус был создан. Он представил живую картину жизни учебных заведений, раскрыл положение воспитанников

и педагогов. Для написания этого труда пришлось изучить огромное количество архивных документов. Конечно, он не свободен от ошибок, особенно в части написания фамилий выпускников (но напомним, что до этого и печатных справочников по личному составу толком не было, легендарный «Общий морской список» еще предстояло создать). Естественно, многие оценки были «отлакированы» (при том, что сам Ф.Ф.Веселаго в конце 1820-х годов успел застать еще достаточно жесткие нравы воспитанников и не самое высокое качество обучения). Но это был первый шаг, основа, содержащая массу неизвестной ранее информации, недаром Императорская Академия наук удостоила сей труд престижной Демидовской премии.

В сентябре 1853 г. в судьбе Ф.Ф.Веселаго происходит первый «зигзаг». «По семейным обстоятельствам» он просит о назначении в Москву, где становится инспектором студентов Московского университета с переименованием в майоры и зачислением по армии. В его обязанности фактически входило поддержание среди студентов дисциплины и нравственности. На этой должности Веселаго проявил себя требовательным человеком, но в то же время всегда стремился разобраться в действиях «проштрафившихся» и найти устраивавший всех выход из конфликтной ситуации. Один из его подопечных тех лет сохранил в памяти такой образ: «Скромно вошел человек лет тридцати пяти, тонкий и стройный, в простеньком общевойсковом мундире с красным воротником без всякого шитья или петлиц, новенькими эполетами и единственным орденом – Анною на шее. Густые черные волосы нового инспектора были коротко острижены и гладко причесаны, а небольшие карие глаза внимательно смотрели на все, что перед ними было; вообще



**Феодосий Фёдорович Веселаго
(1817–1895)**

наружность его, с первого же раза, производила впечатление человека, привыкшего мыслить»*.

В январе 1857 г. Веселаго был произведен в полковники с назначением на должность помощника попечителя Казанского учебного округа. Место оказалось весьма хлопотным в связи с большим числом подведомственных учебных заведений, находившихся на территории шести губерний. Особенно не повезло Феодосию Фёдоровичу со здоровьем непосредственных начальников – в итоге за период до мая 1860 г. он большую часть времени исправлял обязанности попечителя округа. Все это сказалось на его здоровье, для поправки которого потребовалось пятимесячное лечение за границей. В октябре 1860 г. Ф.Ф.Веселаго был переименован из полковников в коллежские советники и поступил цензором в Петербургский цензурный комитет.

Новый «зигзаг» судьбы принес много интересных знакомств среди людей пишущих. Не всегда, правда, эти знакомства были обоюдными, – исполняя свои обязанности,

цензору нередко приходилось «резать» художественные произведения в соответствии с указаниями начальства. В частности, именно Веселаго пришлось вносить изменения в роман Н.С.Лескова «Некуда», посвященный острой теме – революционной молодежи.

Признанием его педагогических заслуг стало назначение в декабре 1869 г. членом Комитета морских учебных заведений, а достижений на цензурном поприще – включение в Совет Главного управления по делам печати (1866–1881) и производство в апреле 1872 г. в тайные советники «за отличие по службе».

Педагогические и математические способности Ф.Ф.Веселаго неожиданно оказались востребованы еще в одном качестве – его пригласили принять участие в воспитании Великого князя Алексея Александровича (1850–1908). Алексея, четвертого сына императора Александра II, с молодых лет готовили к морской службе – еще в 1858 г. к нему приставили капитана 1 ранга К.Н.Посъета, а в 1859 г. девятилетнего мальчика отправили в первое плавание. Веселаго в 1866 г. сопровождал Великого князя и К.П.Посъета в плавании к острову Мадейра и Азорским островам на фрегате «Ослябя». Насыщенно прошел 1868 г. – Алексей со своими спутниками проехал Россию на восток до Томска, плывал по Волге и Каспию, на фрегате «Александр Невский» прошел немало миль от Поти по Чёрному, Эгейскому, Средиземному морям и Атлантическому океану. В штормовую ночь на 13 сентября 1868 г. корабль разбился у берегов Ютландского полуострова. Интересно, что Веселаго был не только преподавателем, но и летописцем этих путешествий – его корреспонденции регулярно публиковались в весьма популярной газете «Голос». Позднее, с 1869 г., он преподавал Великому князю высшую

* Воспоминания, мысли и признания человека, доживающего свой век смоленского дворянина // Русская старина. 1896. Т.85. Вып.3. С.643.

математику и морское дело, за что получил орден Св.Анны 1-й степени. Как мы знаем, увы, будущий генерал-адмирал полученными знаниями не очень воспользовался...

Возвращение в Санкт-Петербург из Казани дало возможность Ф.Ф.Веселаго вновь заняться историей русского флота. Напомним, что к середине XIX в. связной и цельной историографии русского флота не существовало. Из рукописи будущего декабриста Н.А.Бестужева «Опыт истории российского флота», доведшего свое описание до 1714 г., были опубликованы лишь введение и описание Гангутского сражения. Остальные историки выбирали другие пути – или, как В.Н.Берх, предпочли биографический жанр или, как А.П.Соколов, усердно разрабатывали отдельные исторические эпизоды. Лишь с приходом к управлению морским ведомством Великого князя Константина Николаевича началась планомерная работа по сбору архивных материалов, которая должна была привести к составлению развернутой истории флота. Такое поручение было дано 28 января 1853 г. генерал-майору А.В.Висковатову, капитан-лейтенантам А.П.Соколову и Ф.Ф.Веселаго. Но последний в том же году переехал в Москву и был вынужден надолго прервать работу в этом направлении.

Преждевременная смерть А.В.Висковатова и А.П.Соколова привела к тому, что в течение некоторого времени основная тяжесть работы легла на С.И.Елагина. Он успел сделать чрезвычайно много. По указанию Великого князя Константина Николаевича и под непосредственным руководством Елагина с января 1860 г. началась работа по сбору архивных материалов для создания полной документальной истории русского флота. За восемь лет Елагин успел написать и издать исследование «История русского флота. Период

Азовский» (СПб., 1864, с двумя томами приложений), «Список судов Балтийского флота, построенных и взятых в царствование Петра Великого с 1702 по 1725 год» (СПб., 1867), а также четыре тома «Материалов для истории русского флота» (СПб., 1865–1867). Безвременная кончина в ноябре 1868 г. прервала труды 44-летнего капитана 1 ранга С.И.Елагина.

С 1869 г. руководство работами по созданию истории флота перешло к действительному статскому советнику Ф.Ф.Веселаго. При этом он продолжал исполнять свои предыдущие должности. 17 декабря 1873 г. Феодосий Фёдорович был назначен председателем высочайше учрежденной Комиссии для разбора и описания дел архива Морского министерства за период до 1805 г., а также для издания составляемого этой комиссией «Описания дел архива Морского министерства».

22 июня 1881 г. произошел новый «изгиб» в карьере. После убийства народовольцами императора Александра II пришедший к власти Александр III отстранил от руководства флотом ненавистного ему Великого князя Константина Николаевича, заменив его младшим братом, Великим князем Алексеем Александровичем. А вскоре после кончины начальника Главного гидрографического управления вице-адмирала Г.А.Вевеля фон Кригера на его место был назначен Ф.Ф.Веселаго – с переименованием в генерал-лейтенанты Корпуса флотских штурманов. Одновременно он становится председателем ученого отделения Морского технического комитета и Комитета морских учебных заведений.

Во главе флотской гидрографии Веселаго пробыл всего 3,5 года, но они были отмечены напряженной работой. В частности, именно на этот период приходится активные исследования в устье реки Лены и на Новой Земле, когда моряки-гидрографы

штабс-капитан Н.Д.Юргенс и лейтенант К.П.Андреев руководили поллярными станциями. Активизировалось и упорядочилось издание карт, в том числе Дальнего Востока. В 1884 г. Ф.Ф.Веселаго лично проинспектировал работу черноморских и азовских маяков, а также производство гидрографических работ в этом регионе. В круг его забот попадала масса вопросов – и совершенствование производства метеорологических наблюдений, и разработка лоцманского устава, и улучшение материального положения маячных смотрителей.

1 января 1885 г. Феодосий Фёдорович, которому минуло уже 67 лет, был назначен членом Адмиралтейств-совета. В течение последующих десяти лет он был удостоен весьма высоких наград – бриллиантовых знаков к ордену Св.Александра Невского (1889 г.) и ордена Св.Владимира 1-й степени (1894 г.), а также чина полного генерала по Корпусу флотских штурманов (1 января 1895 г.). Скончался Ф.Ф.Веселаго 17 октября 1895 г. и был погребен в Санкт-Петербурге на кладбище Воскресенского Новодевичьего монастыря, где ранее нашли вечный покой один из его сыновей и жена.

Какое же наследие оставил Феодосий Фёдорович? За что в 1879 г. он был избран членом-корреспондентом, а в 1884 г. – почетным членом Императорской Академии наук?

Уверен, что занятий историей флота Ф.Ф.Веселаго не прерывал никогда, в том числе в период жизни в Москве и Казани. Расцвет же его деятельности наступил после 1869 г., когда он сменил ушедшего из жизни С.И.Елагина в руководстве работами по созданию историографии флота России. Приступая к работе, Веселаго наметил программу действий, которую методично, год за годом, реализовывал. В программе можно выделить два направления – составле-

ние справочников (а также изданий, упрощающих поиск архивных документов) и создание цельного описания истории русского флота.

Уже в 1871 г. он опубликовал небольшую работу «Краткие сведения о русских морских сражениях за два столетия с 1656 по 1856 г.». В книге содержались в табличной форме краткие сведения обо всех боях русского флота, а места сражений были нанесены на прилагаемые к изданию карты морских театров. В предисловии автор подчеркивал: «Цель издания будет достигнута, если оно принесет некоторую пользу как справочная книга и как пособие при изучении русской истории. Собранные сведения, несмотря на их краткость, могут до известной степени познакомить русское общество с военными заслугами нашего флота и показать, что, несмотря на свою молодость, он с успехом сражался со старейшими флотами. Читатель не моряк, кроме известных ему названий замечательных морских сражений, найдет в этой книге сведения и о других важных битвах и встретит в числе деятелей доблестные личности, имена которых не должны оставаться в забвении».

Следующим справочником стал «Список русских военных судов с 1668 по 1860 г.» (СПб., 1872). Автор учел все созданные до него аналогичные справочники более узкой тематики (в том числе А.С.Шишкова и С.И.Елагина). Самостоятельную ценность представляют помещенные во «Введении» (С. X–XXX) сведения о калибрах и численности устанавливавшихся на кораблях пушек. Более обстоятельный, расширенный и дополненный двухтомный справочник А.А.Чернышёва по парусному флоту появился лишь в 1997–2002 гг.

В своих исследованиях Ф.Ф.Веселаго постоянно сталкивался с недостатком сведений о судьбах мор-

ских офицеров. Не так-то просто было, особенно для XVIII в., установить, например, кто именно командовал каким кораблем, особенно, если в списках было несколько однофамильцев. Трудности с поиском биографических данных испытывал и начальник Архива Морского министерства В.Г.Чубинский. Кто-то из них высказал идею, которая была реализована в виде незаконченного, но чрезвычайно ценного издания «Общий морской список». До Первой мировой войны было подготовлено 14 выпусков, 13 из них увидели свет. В них можно найти сведения о службе всех строевых офицеров флота, произведенных в первый чин при императорах, начиная с Петра I и до Николая I, и части офицеров производства при Александре II. Первые восемь томов вышли в 1885–1894 гг. под руководством Ф.Ф.Веселаго, после его смерти работу продолжили Н.А.Коргуев и С.Ф.Огородников. Первый том предваряло большое вступление, в котором Феодосий Фёдорович подробно рассказал о флотских чинах и изменениях в системе чинопроизводства. В 2013–2015 гг. эти справочники были переизданы (правда, без исправления допущенных составителями неточностей).

Под редакцией Ф.Ф.Веселаго вышли 11 из 17-ти томов «Материалов для истории русского флота» (Ч.V–XV; СПб., 1875–1895) и семь из десяти частей «Описания дел Архива Морского министерства» (Ч.I–VII; СПб., 1877–1895), которые и сейчас намного упрощают поиск информации по документам XVIII – начала XIX в. В первом из этих изданий воспроизведены тысячи документов по морской истории, во втором – полностью расписано содержание сотен архивных дел.

Первый шаг к составлению истории русского флота Ф.Ф.Веселаго предпринял в 1875 г., издав первую часть «Очерка русской морской исто-

рии». В 650-страничном томе автор кратко описал мореходство на Руси до конца XVII в., а затем весьма подробно – создание и развитие флота при Петре Великом.

Дальнейшего развития этот проект не получил. Вероятно, автор понял, что не сможет столь же обстоятельно и разносторонне осветить последующую историю флота. Его последним детищем стала «Краткая история русского флота», вышедшая в двух выпусках (Вып. I. СПб., 1893. – 302 с.; вып. II. СПб., 1895. – 462 с.). Раздел о Петре Великом был сокращен почти в десять раз, зато дальнейшее описание доведено до кончины императора Александра I. Известно, что в последние годы жизни историк собрал много материалов для описания флота при Николае I, но реализовать эти планы ему не удалось.



Восстановленный памятник на могиле Ф.Ф.Веселаго, октябрь 2016 г.

Наконец, не чужд был историку и биографический жанр. В 1869 г. он выпустил брошюру «Адмирал Иван Фёдорович Крузенштерн», в которой в канун столетнего юбилея адмирала и в связи с начавшимся сбором средств на памятник ему воздал должное известному мореплавателю, исследователю и педагогу, под руководством которого учился, а затем и служил в Морском кадетском корпусе. В 1870 г. ему пришлось писать для «Морского Сборника» пространный некролог на С.П.Крашенинникова, бывшего редактора этого журнала. С удовольствием произносил историк поздравительные, юбилейные речи, освещая заслуги выдающихся деятелей флота того времени.

Следует обратить внимание на то, что первые историки русского флота, такие как В.Н.Берх, А.П.Соколов, Ф.Ф.Веселаго, прекрасно владели пером. Им удавалось, широко используя архивные документы, не увлекаться их пересказом, а представлять читателю стройный, аналитически переработанный материал. В своих трудах Веселаго стремился показывать не только события, но и их причины. Не углубляясь в кораблестроительные подробности и изменения конструкций кораблей, большое внимание он уделял роли личности в истории (что, кстати, вызвало критическую ноту в статье о нем в «Большой Советской энциклопедии»). Его книги и сейчас дышат патриотизмом, гордостью от побед предков, болью за периоды упадка флота. Неудивительно, что в 1939 г., когда Советский Союз приступил к строительству океанского флота, «Краткая история русского флота» была, хотя и с некоторыми сокращениями и комментариями, издана вновь – теперь уже для воспитания «красных командиров».

Конечно, к настоящему времени некоторые оценки, высказанные в трудах Ф.Ф.Веселаго, пересмотре-

ны в более новых исследованиях историков. Многие факты уточнены на основании источников, введенных в научный оборот. И все же в целом эти труды и по сей день подходят для общего ознакомления с прошлым русского флота, с его подвигами, трагедиями и проблемами.

В преддверии 200-летнего юбилея со дня рождения выдающегося историка по инициативе группы энтузиастов Российского государственного архива Военно-Морского Флота, удалось на спонсорские средства ООО «Фертоинг» и частных лиц установить на могиле Ф.Ф.Веселаго на Новодевичьем кладбище в Санкт-Петербурге новый крест взамен растрескавшегося камня с почти неразличимой надписью. Торжественная церемония прошла 28 октября 2016 г. и была приурочена к 320-й годовщине создания в России регулярного флота. Мероприятие провел директор РГА ВМФ, доктор исторических наук капитан 1 ранга запаса В.Г.Смирнов. Среди участников были сотрудники архива, историки, журналисты, спонсоры – те, кого объединяет уважение к истории отечественного флота, к памяти предшественников и к трудам Ф.Ф.Веселаго.

4 апреля, в день 200-летия Федосия Фёдоровича Веселаго, в Военно-морском институте ВУНЦ «Военно-морская академия», в родных для юбиляра стенах пройдет посвященная его памяти научно-практическая конференция «От личной инициативы к государственному заказу: создание истории русского флота в XIX веке». Ее участники расскажут о жизненном пути выдающегося историка и его ближайших коллег, а также обсудят опыт государственной поддержки написания трудов и справочников по русской морской истории.

А.Емелин,
кандидат исторических наук

Ключевые слова: история русского флота; историография; Ф.Ф.Веселаго.
Key words: the Russian Fleet history; historiography; F.F.Veselago.