

Для актовъ, оплачиваемыхъ сборомъ высшаго
оклада, на сумму не свыше 500.000 рублей, и
для актовъ, оплачиваемыхъ сборомъ низшаго
оклада, на сумму не свыше 5.000.000 рублей.



1912 годъ.

КОНТРАКТЪ



съ Обществомъ Путиловскихъ заводовъ на постройку спасательнаго
судна для подводныхъ лодокъ съ подъемной силой въ 800 тоннъ.

Тысяча девятьсотъ двѣнадцатаго года Мая *пятнаго*
дня, по приказанію Товарища Морского Министра, Начальникомъ Отдѣла
Общихъ Дѣлъ Главнаго Управленія Кораблестроенія, Генераль-Маіоромъ
Сергеевымъ, заключенъ настоящій контрактъ съ Правленіемъ Общества
Путиловскихъ заводовъ на постройку спасательнаго судна для подвод-
ныхъ лодокъ Балтійскаго флота, водоизмѣщеніемъ 2400 тоннъ, со ско-
ростью въ 10 узловъ, съ подъемною силою 800 тоннъ, съ окончательною
отдѣлкою, окраской, инвентаремъ, снабженіемъ по всѣмъ частямъ судо-
вого хозяйства и полнымъ изготовленіемъ судна къ службѣ со всѣми
необходимыми для службы запасными частями къ механизмамъ, во всемъ
согласно приложеннымъ къ настоящему контракту чертежамъ и специ-
фикаціи на нижеприведенныхъ условіяхъ.

Для краткости и удобства, Правленіе Общества Путиловскихъ заво-
довъ въ дальнѣйшемъ изложеніи контракта будетъ называться «Контр-
агентомъ».

СТАТЬЯ ПЕРВАЯ.

Предметъ подряда
и цѣна.

Постройку спасательнаго судна для подводныхъ лодокъ Контрагентъ
обязуется произвести въ С.-Петербургѣ на своемъ заводѣ.

Всѣ испытанія и сдача спасательнаго судна будутъ произведены въ
Балтійскомъ морѣ, по особому соглашенію съ Контрагентомъ.

Способы, примѣняемые къ постройкѣ всѣхъ частей судна и меха-
низмовъ, во всемъ должны соответствовать первоклассной работѣ, а мате-
ріалы должны быть наилучшаго качества.

Построенное спасательное судно должно удовлетворять во всемъ
утвержденнымъ Главнымъ Управленіемъ Кораблестроенія чертежамъ и
спецификаціямъ, приложеннымъ къ настоящему контракту и составляю-
щимъ нераздѣльную его часть.

Матеріалы и предметы, входящіе въ составъ спасательнаго судна
и въ Россіи не изготовляющіеся, могутъ быть приобретаемы изъ за гра-
ницы, на что должно быть получено разрѣшеніе Главнаго Управленія
Кораблестроенія.

Всѣ части корпуса, механизмовъ и отдѣльныхъ устройствъ должны удовлетворять требованіямъ, существующимъ и нынѣ примѣняемымъ по распоряженію Морского Министерства и должны быть сдѣланы изъ материаловъ русскаго происхожденія.

За построенное, согласно утвержденнымъ четрежамъ, спасательное судно съ полнымъ снабженіемъ по всѣмъ частямъ Морскимъ Министерствомъ будетъ уплачено *одинъ миллионъ пятьсотъ девяносто пять тысячъ* (1,595.000 р.) рублей.

Въ эту сумму не входитъ стоимость беспроволочнаго телеграфа, мореходныхъ, навигаціонныхъ и астрономическихъ приборовъ, прожекторовъ, водолазныхъ аппаратовъ и секретной сигнализаци, для каковыхъ устройствъ Контрагентъ обязанъ, однако, произвести всѣ необходимыя подготовительныя работы и подвести къ нимъ электрической токъ.

Всѣ перечисленные приборы будутъ отпущены и установлены распоряженіемъ Министерства и за его счетъ.

СТАТЬЯ ВТОРАЯ.

Качество работъ,
наблюденіе и испытаніе.

Для наблюденія непосредственно за постройкой спасательнаго судна назначается коммисія, которая будетъ руководствоваться приказомъ по Морскому Вѣдомству, отъ 7 Октября 1911 г. за № 287, и въ дальнѣйшихъ статьяхъ эта Коммисія будетъ называться Наблюдающей Коммиссией.

Всѣ матеріалы прежде употребленія ихъ въ дѣло, должны быть испытаны согласно установленнымъ правиламъ Морского Министерства.

Члены Наблюдающей Коммисіи имѣютъ право осматривать всѣ работы по постройкѣ спасательнаго судна, его механизмовъ и предметовъ снабженія, гдѣ бы эти работы ни производились и браковать недоброкачественные матеріалы и неудовлетворительную работу. Для Наблюдающихъ Инженеровъ изъ Наблюдающей Коммисіи Контрагентъ обязанъ отвести удобное помѣщеніе для занятій.

Контрагентъ обязывается, кромѣ членовъ Наблюдающей Коммисіи допускать во всякое время къ мѣстамъ постройки спасательнаго судна всѣхъ лицъ, которыя будутъ назначены Морскимъ Министерствомъ для осмотра работъ. Упомянутое въ этой статьѣ наблюденіе не снимаетъ съ Контрагента отвѣтственности за дурно исполненную работу или пропуски, которые могутъ оказаться, какъ во время самой постройки, такъ и во время испытанія, до окончательной сдачи спасательнаго судна въ казну. Таковыя работы или пропуски Контрагентъ обязанъ исправить по первому требованію Предсѣдателя Наблюдающей Коммисіи, за свой счетъ, а также обязывается исполнить всѣ требованія Главнаго Управленія Кораблестроенія *о незначительныхъ измѣненіяхъ или улучшеніяхъ*, если таковыя требованія будутъ предъявлены заблаговременно и если черезъ это не потребуются передѣлать уже сдѣланнаго и не вызовутъ излишнихъ расходовъ. Если же для выполненія такихъ требованій Контрагенту понадобится произвести передѣлки уже исполненныхъ или начатыхъ работъ или понести излишніе расходы, то за это будетъ выдана Контрагенту добавочная плата и въ случаѣ необходимости продленъ срокъ по предварительному соглашенію съ Главнымъ Управленіемъ Кораблестроенія. Передѣлки неудовлетворительно выполненнаго производятся Контрагентомъ бесплатно и безъ удлиненія срока окончанія готовности спасательнаго судна.

Для актовъ, оплачиваемыхъ сборомъ высшего оклада, на сумму не свыше 500.000 рублей, и для актовъ, оплачиваемыхъ сборомъ низшаго оклада, на сумму не свыше 5.000.000 рублей.



— 3 —

Если нѣкоторые механизмы и предметы будутъ заказаны Контрагентомъ заводамъ или мастерскимъ, ему не принадлежащимъ, то о такихъ заказахъ одновременно съ выдачею ихъ долженъ быть заблаговременно освѣдомленъ Предсѣдатель Наблюдающей Комиссiи, чтобы эти заказы могли быть выполнены подъ непосредственнымъ наблюдениемъ Комиссiи, причемъ расходы Морского Министерства по командировкамъ наблюдающихъ для этой цѣли возмѣщаются Контрагентомъ.

Никакія измѣненія и дополненія противъ утвержденныхъ Главнымъ Управлениемъ Кораблестроенія чертежей и спецификацій не допускаются безъ письменнаго на то разрѣшенія Главнаго Управленія Кораблестроенія.

При представленіи Контрагентомъ на утвержденіе Главнаго Управленія Кораблестроенія техническихъ вопросовъ и чертежей Контрагентъ обязанъ представить таковыя сначала на предварительное разсмотрѣніе въ Наблюдающую Комиссiю со всѣми относящимися къ этимъ вопросамъ чертежами и подсчетами. Наблюдающая Комиссiя обязана разсмотрѣть возбужденные Контрагентомъ вопросы въ теченіе трехъ дней, со дня ихъ полученія отъ Контрагента.

Затѣмъ вся эта переписка Контрагентомъ препровождается въ Главное Управленіе Кораблестроенія, гдѣ возбуждаемые вопросы должны быть окончательно разсмотрѣны и утверждены въ теченіе 2-хъ недѣль со дня ихъ полученія въ Главномъ Управленіи Кораблестроенія. Увеличеніе указанныхъ сроковъ, по винѣ Морского Вѣдомства, считается основаніемъ для соотвѣтствующаго отдаленія окончанія постройки спасательнаго судна.

Контрагентъ обязуется предъявить спасательное судно къ официальнымъ испытаніямъ и сдать въ матеріальномъ отношеніи на Путиловскомъ заводѣ специально назначенной для того Приемной Комиссiи отъ Морского Министерства при непремѣнномъ участіи уполномоченнаго Представителя отъ Контрагента. Передъ началомъ дѣйствія Приемной Комиссiи, Контрагентъ обязанъ представить на спасательное судно одинъ экземпляръ свѣтовыхъ копій отчетныхъ чертежей, общаго расположенія, описей, инвентарей и табелей окраски по корпусу и механизмамъ и специальнымъ приспособленіямъ, согласно спецификаціи. При этомъ описи и инвентари должны быть составлены по формѣ, принятой въ Морскомъ Вѣдомствѣ, а чертежи и описи при нихъ по формѣ одобренной Главнымъ Управленіемъ Кораблестроенія. Приемная Комиссiя удостовѣряется, что корпусъ и механизмы, а также все прочее оборудованіе спасательнаго судна изготовлены во всемъ согласно контракта и спецификаціи. Полная программа приемныхъ испытаній съ описаніемъ способа производства каждаго испытанія, разработанная согласно контракта и спецификаціи, при участіи Контрагента, и утвержденная Главнымъ Управленіемъ Кораблестроенія заблаговременно сообщается Контрагенту. Приемныя испытанія должны предусматривать дѣйствительную оцѣнку, какъ общихъ качествъ спасательнаго судна (какъ то: углубленія, нагрузки, остойчивости, скорости, качки на тихой водѣ и на волненіи, поворотливости и т. д.), такъ и всѣхъ механизмовъ въ отношеніи ихъ мощности, производительности, экономичности дѣйствія и цѣлесообразности конструкціи, равно и всѣхъ специальныхъ устройствъ оборудованія судна для подъема подводныхъ лодокъ.

Эти приемныя испытанія должны состоять въ слѣдующемъ:

1. Испытаніе прочности всего подъемнаго устройства (фермы, шхивы, тросы, лебедки, моторы, динамо-дизель).
2. Испытаніе подъема съ глубины 30 морскихъ сажень.
3. Испытаніе приспособленій для равномернаго выхаживанія тросовъ при одновременномъ дѣйствіи всѣхъ 4-хъ лебедокъ.



Для актовъ, оплачиваемыхъ сборомъ высшаго оклада, на сумму не свыше 500.000 рублей, и для актовъ, оплачиваемыхъ сборомъ низшаго оклада, на сумму не свыше 5.000.000 рублей.



— 5 —

Акты должны быть подписаны также представителями отъ Контрагента.

Окончательные отчетные чертежи должны быть сдѣланы на прозрачномъ коленкорѣ и вмѣстѣ съ пятью (5) свѣтовыми съ нихъ копиями и восемью (8) экземплярами расчетовъ описей, инвентарей и таблиц окраски, согласно со спискомъ приложеннымъ къ спецификаціямъ, должны быть представлены въ Главное Управление Кораблестроенія въ теченіе двухъ (2) мѣсяцевъ послѣ сдачи въ казну спасательнаго судна.



Описи, инвентари и таблицы окраски должны быть составлены по правиламъ, изложеннымъ въ ст. 15—33 счетовъ-судового устава, утвержденнаго Адмиралтействъ-Совѣтомъ, 8-го Октября 1897 г. и скрѣплены подписями наблюдающей за постройкой спасательнаго судна Комиссіей и представителей отъ Контрагента.

Списки отчетныхъ чертежей будутъ даны специальными отдѣлами Главнаго Управленія Кораблестроенія.

Пріемныя освидѣтельствованія и официальные испытанія, согласно указанной въ ст. 2-й программы, будутъ произведены Пріемной Комиссіей, согласно существующимъ въ Морскомъ Министерствѣ постановленіямъ, руководствуясь приказомъ по Морскому Вѣдомству, отъ 14 Декабря 1910 г. за № 295, на счетъ и рискъ Контрагента. Всѣ матеріалы, которые потребуются для испытанія спасательнаго судна, доставляются Контрагентомъ. Такимъ образомъ, Морское Министерство не будетъ участвовать ни въ какихъ расходахъ до утвержденія актовъ, которые будутъ составлены Пріемной Комиссіей по спасательному судну, по окончаніи на немъ всѣхъ осмотровъ и испытаній.

Согласно приказа по Морскому Вѣдомству, отъ 21 Юня 1911 г. за № 223, команда на спасательное судно будетъ назначена лишь послѣ окончательнаго пріема въ казну этого судна. Въ силу этого всѣ механизмы и устройства спасательнаго судна остаются на полной отвѣтственности Контрагента и всѣ расходы по его содержанию относятся на его счетъ до окончательнаго пріема спасательнаго судна въ казну, хотя бы испытаніе нѣкоторыхъ механизмовъ и устройствъ ихъ и состоялось, удовлетворивъ во всемъ установленнымъ программой пріемныхъ испытаній требованіямъ.

Въ цѣляхъ ознакомленія съ механизмами и устройствами спасательнаго судна, часть команды, по усмотрѣнію Морского Министерства можетъ быть назначена на судно и до окончательнаго пріема его въ казну съ согласія Контрагента. Въ случаѣ назначенія команды въ помощь чинамъ Контрагента къ управленію механизмами и разными устройствами судна, вся отвѣтственность за исправное дѣйствіе этихъ механизмовъ до полной сдачи спасательнаго судна остается на Контрагентѣ.

На время испытаній Морскимъ Министерствомъ по обоюдному согласію съ Контрагентомъ можетъ быть назначенъ Командиръ и часть команды для управленія спасательнымъ судномъ.

Въ случаѣ аварии въ морѣ, а также при береговыхъ испытаніяхъ Контрагентъ не отвѣтствуетъ за возможность произойти несчастія съ чинами команды.

По испытаніи спасательнаго судна въ условіяхъ настоящаго контракта и приложенныхъ къ нему спецификацій и по сдачѣ его въ матеріальномъ отношеніи по инвентарнымъ описямъ, составленнымъ по установленной формѣ, пріемной Комиссіей составляется окончательный актъ,

въ концѣ коего должно быть заключеніе приѣмной Комиссіи о всемъ испытанномъ и осмотрѣнномъ, а также заключеніе той же Комиссіи о принятіи или непринятіи спасательнаго судна въ казну, съ подробнымъ въ обоихъ случаяхъ изложеніемъ причинъ.

Копія съ этого акта выдается Предсѣдателемъ приѣмной Комиссіи довѣренному отъ Контрагента лицу. Актъ этотъ, по утвержденіи его Главнымъ Управленіемъ Кораблестроенія, служитъ квитанціей Морского Министерства въ приѣмъ всего означеннаго въ немъ и въ то же время документомъ для полученія платежа.

Рѣшеніе Главнаго Управленія Кораблестроенія въ смыслѣ утвержденія или неутвержденія окончательнаго акта должно состояться въ теченіе одного мѣсяца.

Въ случаѣ несообщенія Контрагенту Главнымъ Управленіемъ Кораблестроенія по окончательному акту о приѣмъ спасательнаго судна, по причинамъ отъ Контрагента независящимъ, въ теченіе одного мѣсяца со дня составленія акта, 6-й платежъ выдается Контрагенту безъ дальнѣйшаго промедленія, а вмѣстѣ съ тѣмъ содержаніе спасательнаго судна и его команды отъ Контрагента по истеченіи этого мѣсяца производится за счетъ Морскаго вѣдомства; отвѣтственность же остается на Контрагентѣ, согласно ст. 6-й настоящаго контракта, а также и расходы по содержанію спасательнаго судна оплачиваются Морскимъ Министерствомъ и въ томъ случаѣ, когда окончательная приѣмка спасательнаго судна будетъ производиться не по винѣ Контрагента болѣе двухъ мѣсяцевъ.

С Т А Т Ь Я Т Р Е Т Ь Я .

Сроки.

Контрагентъ обязанъ закончить вполнѣ постройку спасательнаго судна, а также снабженіе его по всѣмъ частямъ и предъявить къ частичнымъ испытаніямъ, согласно требованіямъ сего контракта къ 1 Марта 1914 г. къ производству же всѣхъ официальныхъ испытаній Контрагентъ обязанъ представить спасательное судно въ полной готовности съ открытіемъ навигаціи на р. Невѣ въ 1914 г. Подъ «полной готовностью» подразумѣвается окончаніе всѣхъ работъ на суднѣ за исключеніемъ окончательной внутренней окраски судна.

Мелкія недодѣлки, которыя не могутъ помѣшать производству испытаній спасательнаго судна, съ разрѣшенія Предсѣдателя Приѣмной Комиссіи, могутъ производиться въ періодъ производства испытаній судна съ тѣмъ, чтобы къ окончательной сдачѣ все было бы закончено.

Полная сдача спасательнаго судна въ казну должна быть произведена въ теченіе двухъ (2) мѣсяцевъ, считая со дня заявленія Контрагентомъ объ окончаніи его постройки.

С Т А Т Ь Я Ч Е Т В Е Р Т А Я .

Обеспеченіе подряда.

Контрагентъ освобождается отъ представленія залоговъ въ обеспеченіе исправнаго выполненія настоящаго подряда, но отвѣчаетъ всѣмъ своимъ имуществомъ и всѣми причитающимися ему платежами по заказамъ Морского Министерства. До окончательной сдачи въ казну спасательное судно остается на страхѣ и отвѣтственности Контрагента.

устоекъ таковыя удерживаются изъ этого платежа; изъ него же удерживается стоимость всѣхъ работъ, исполненныхъ распоряженіемъ Морского Министерства за счетъ Контрагента согласно статьѣ 7-й настоящаго контракта.

Седьмой платежъ. (100.000 р.) сто тысячъ рублей по представленіи Контрагентомъ всѣхъ чертежей, инвентарей, описей, спецификацій и другихъ документовъ, требуемыхъ ст. 2-й настоящаго контракта.

Восьмой платежъ. (100.000 р.) сто тысячъ рублей, по истеченіи двѣнадцати мѣсяцевъ гарантійнаго срока.

СТАТЬЯ ШЕСТАЯ.

Гарантія.

До утвержденія акта Приемной Комиссіи о приемѣ въ казну Главнымъ Управленіемъ Кораблестроенія спасательнаго судна оно не можетъ быть назначено ни въ плаваніе, ни въ резервъ.

Контрагентъ гарантируетъ въ теченіе 12 мѣсяцевъ со дня утвержденія Главнымъ Управленіемъ Кораблестроенія акта Приемной Комиссіи о приемѣ спасательнаго судна въ казну, прочность всей постройки этого судна, доброкачественность всѣхъ матеріаловъ и правильность дѣйствія всѣхъ частей корпуса, вооруженія, машинъ и всѣхъ механизмовъ и приспособленій. Если въ этихъ предметахъ въ теченіе упомянутыхъ 12 мѣсяцевъ обнаружатся какіе нибудь недостатки, то Контрагентъ долженъ исправить ихъ за свой счетъ, въ случаѣ, если поврежденія произойдутъ отъ неудовлетворительной конструкціи, недоброкачественности матеріаловъ и работы. Если же поломки произойдутъ отъ неумѣлаго или небрежнаго управленія механизмами, обращенія съ предметами, а также отъ нормальнаго изнашиванія, то такое обязательство отъ Контрагента отпадаетъ.

Контрагенту предоставляется право назначить на спасательное судно на время гарантійнаго срока опытнаго механика съ выдачею ему содержанія отъ завода. Этотъ механикъ не долженъ вмѣшиваться въ судовой порядокъ установленный на спасательномъ суднѣ, но во всякое время имѣетъ доступъ во всѣ машинныя и котельныя отдѣленія, а также во всѣ помѣщенія судна, гдѣ имѣются механизмы, части ихъ, трубопроводы и проч.

О всѣхъ неправильностяхъ по его мнѣнію въ содержаніи и управленіи механизмами и устройствами онъ обязанъ докладывать Старшему Судовому Инженеръ-Механику; въ случаѣ же непринятія этимъ послѣднимъ во вниманіе указаній гарантійнаго механика, таковой докладываетъ уже письменно Командиру судна.

Гарантійный механикъ пользуется отдѣльной каютой.

Морское Министерство вправе отказаться отъ такого гарантійнаго механика во всякое время и тѣмъ снять съ Контрагента отвѣтственность за дальнѣйшее дѣйствіе механизмовъ.

Кромѣ гарантійнаго механика Контрагентъ можетъ, съ разрѣшенія Командира судна, назначить и другихъ лицъ для наблюденія за правильностью дѣйствія или для осмотра разныхъ механизмовъ и устройствъ спасательнаго судна.

Для актовъ, оплачиваемыхъ сборомъ высшаго оклада, на сумму не свыше 40.000 рублей, и для актовъ, оплачиваемыхъ сборомъ низшаго оклада, на сумму не свыше 400.000 рублей.



— 9 —

СТАТЬЯ СЕДЬМАЯ.

Условіе несправности.

Если Контрагентомъ не будутъ выполнены условия настоящаго контракта и приложенной къ нему спецификаціи, то Морскимъ Министерствомъ съ него будутъ удержаны штрафы и неустойки въ слѣдующихъ размѣрахъ:

1) Въ случаѣ, если спасательное судно не будетъ предъявлено къ официальнымъ испытаніямъ и сдано въ казну по винѣ Контрагента къ 1 Марта 1914 г. и если это промедленіе не произойдетъ отъ причинъ, обусловленныхъ закономъ (Т. X. Ч. I Св. Зак. изд. 1900 г.) или произойдетъ вслѣдствіе такихъ забастовокъ рабочихъ на заводѣ, которыя: а) не вызваны дѣйствіями самого завода и б) дѣйствительно препятствовали исполненію заказа, нарушая правильный ходъ существенно необходимыхъ для того работъ, то за время опозданія Морскимъ Министерствомъ будетъ удержанъ установленный закономъ штрафъ. Тому же штрафу Контрагентъ подвергается, если по его винѣ спасательное судно не будетъ сдано въ обусловленный ст. 3 настоящаго контракта 2-хъ мѣсячный срокъ.

Если спасательное судно не будетъ предъявлено къ официальнымъ испытаніямъ къ 15 Юля 1914 года, то Морское Министерство достраиваетъ его за счетъ Контрагента, причемъ возвратъ казнѣ переплатъ противъ договорной цѣны гарантируется всѣмъ достояніемъ Общества.

2) Въ случаѣ перегрузки корабля по винѣ завода сверхъ утвержденнаго Главнымъ Управленіемъ Кораблестроенія углубленія въ 12 футъ въ водѣ Финскаго залива съ завода будетъ удержано въ штрафъ:

за первый 1 дюймъ переуглубленія . . .	1.500 р.
» 2-й » » . . .	3.000 »
» 3-й » » . . .	5.000 »
» каждый дюймъ свыше 3" переуглубленія по	5.000 »

За части дюйма штрафъ начисляется пропорціонально. Наибольшее переуглубленіе допускается со штрафомъ до 6".

3) Въ случаѣ уменьшенія назначенной скорости спасательнаго судна въ 10 узловъ, будетъ взысканъ съ Контрагента штрафъ по двенадцати тысячъ пятисотъ (12.500) рублей за каждую $\frac{1}{4}$ узла. За части $\frac{1}{4}$ узла штрафъ удерживается пропорціонально. Ниже 9-узеловъ скорость не допускается.

4) Вышеперечисленные штрафы будутъ удерживаться Морскимъ Министерствомъ изъ шестого (6-го) платежа.

СТАТЬЯ ВОСЬМАЯ.

Веденіе расчетной тетради.

Отдѣлъ Общихъ Дѣлъ Главнаго Управленія Кораблестроенія обязанъ вести расчетную тетрадь по установленной формѣ.

СТАТЬЯ ДЕВЯТАЯ.

Условіе не передавать
наряда.

Контрагентъ обязуется не передавать исполненія настоящаго контракта полностью безъ согласія на то Морского Министерства другому лицу. Во всѣхъ случаяхъ, о которыхъ въ условіяхъ не упоминается объ договаривающихся стороны обязаны исполнить въ точности правила, изложенныя въ законахъ о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ (Т. X. Ч. I Св. Зак. изд. 1900 г.).

Если во время постройки спасательнаго судна у Контрагента возникнутъ затрудненія или недоразумѣнія относительно толкованія или исполненія какого либо изъ условій настоящаго контракта, то Контрагентъ обращается по этому вопросу письменно къ Товарищу Морского Министра, рѣшеніе котораго будетъ считаться окончательнымъ.

СТАТЬЯ ДЕСЯТАЯ.

О гербовыхъ пошлинахъ и ненарушимости контракта.

Контрагентъ обязуется отпечатать настоящій контрактъ и спецификаціи за свой счетъ на установленной гербовой бумагѣ, по суммѣ подряда, и представить его въ Отдѣлъ Общихъ Дѣлъ Главнаго Управленія Кораблестроенія вмѣстѣ съ 100 копіями, отпечатанными также за его счетъ, изъ которыхъ одну оплаченную гербовымъ сборомъ въ 1 р. 25 к. съ каждаго листа, а остальные на простой бѣлой бумагѣ.

Въ письменныхъ сношеніяхъ по настоящему заказу съ Правительственными Учрежденіями и должностными лицами Контрагентъ подчиняется установленнымъ правиламъ о гербовомъ сборѣ.

Контрактъ этотъ съ обѣихъ договаривающихся сторонъ хранить свято и ненарушимо, для чего подлинный имѣть въ Отдѣлѣ Общихъ Дѣлъ Главнаго Управленія Кораблестроенія, а Контрагенту выдать засвидѣтельствованную съ него копію.

*Къ сему контракту уполномоченный
Правленія Адмирала Нутшелевича Заварова
ответственной Генералъ-Маіоръ Г. Шлезингеръ
руку пришефуетъ и копію выдаетъ.*

*Полковникъ Отдѣла Адмирала
Генерал-Маіоръ Сергѣй*