

вас б  
уо с  
вас

вас б

вас б

вас б

Во 9 день сентября 1897 года идуши под парусами в залива Каварина от английской и французской флота драгши врандерс порода 2 часов с полудни С. М. у. а. и.

153

1 1/2 20 20 22

Во 1 часу врантра били французский обласно спроси  
кисель солонца парусов и штиль марсели, французский  
били французский, кильберг, били кильберг и конторг  
бисань идушица с нами нашей Декадры кораблей  
3, фрегата 3 и корветы. Английской Декадры под  
визу адмиральства ф. лаваль кораблей под вви  
иплелами 2 фрегата 2 и шлюза 1 бригов 3 врандерс  
французской Декадры: под конторг адмиральства  
ф. лаваль фрегата 1 под штильсами кораблей 3  
фрегата 1 шлюза 2 врандерс бригов 1 идушица  
отъ 2 русской фрегата константинъ и  
английской фрегата 1. в начале вранса полонными  
вранъ марсаль на стеньгу спустили кильберг и  
врантра били французский вранса от анлийского  
визу адмиральства кораблей сипелами вранъ врану  
флоту приготовится вранса отъ конторг послы  
отъ сипелами отъ кава и штиль Декадры били врантра  
вранса отъ сипелами били французский вранъ,  
солонинский адмираль вранса Декадры спустились  
врантра врантра под штильсами парусами подни  
для французских кораблей которые вранса  
адмиральства фрегата вранса вранса  
а отъ кава сипелами вранъ нашей Декадры вранъ

2 1/2 0 20 22

9 2 кораблей приближиться в адмиралу в вранса  
отъ кава сипелами отъ кава фрегата и приближиться  
на адмиралу в вранса. Вранса сипелами отъ кава  
отъ кава Декадры сипелами вранса тогда подним  
кильберг и спустились врантра врантра по 2 NO  
в вранса 40 мин. отъ кава сипелами вранса Декадры  
приготовится стать на вранъ в вранса отъ  
кава отъ сипелами кораблей Александр вранса  
сипелами вранса сипелами вранса  
и поставили били французский в вранса. Анлийский  
корабль отъ кава вранъ в вранса от анлийского  
фрегата вранса послало били вранса  
сипелами на вранса вранса, по вранса на  
вранса отъ кава били сипелами на анлийской

Мессина 9 числа 1827 года по полудни  
Слушам

3 2 ноября 24

маленькой пушечной лодкой, на это съ французата Дарт-  
мута и вскоре съ французского адмирала адмираль-  
ского французата отступившего было пушечной лодке  
всплыть по франдеру, который всплыть за сими и захо-  
тился; около 2 часов закрывали было франиски и  
вели флот на выходы вскоре отъ насъ синамоль  
всплыть наиди. Докладъ представляется стать на  
якорь въ 2 часа отъ насъ синамоль вблизи наиди  
Докладъ представляется движению адмирала. и в  
тоже время съ близка отъ турецких франдеров пу-  
шечка было ядро по французскому контр адмирала  
отому французату, съ котораго отступившего было  
отплыть, а всплыть за сими съ всего турецкого  
флота и артиллерией отплыть отъ насъ по отплыть  
на якорь наиди. Докладъ и французскому  
адмиралу и подполковнику на якорномъ ядре отплыть  
наиди Докладъ и синамоль французской тогда  
спасение отплыть обидели въ 2 часа отплыть  
мы переходили съ левого борта по отплыть и  
левого борта отплыть отплыть отплыть отплыть  
отплыть отплыть отплыть отплыть отплыть отплыть  
на якорь Докладъ наиди отплыть в отплыть за  
кор.вою в 3 часа отплыть по какакойто дистан-  
ции в сине отплыть, на якорь въ 2 1/2 часа отплыть  
съ французской якорь Дартмутъ и тогда какакойто  
до 50 саженъ, привели по отплыть отплыть  
правой борта корабля отплыть отплыть отплыть  
двух деревянного корабля и французата в отплыть отплыть  
отплыть на одинъ корабль, — и тогда отплыть  
ли отплыть отплыть съ правого борта. — въ 3 часа  
отплыть отплыть отплыть отплыть отплыть отплыть  
отплыть и перебиты концы, который и пошла  
за кор.ю. — Все отплыть совершенно отплыть  
отплыть во 2 часа в отплыть отплыть отплыть  
адмираломъ Дартмутомъ французата и отплыть отплыть  
отплыть отплыть отплыть отплыть отплыть отплыть

4 . 2

на с. в. в море

Селурам

Въ 3<sup>3</sup> часа французскій корабль Грассая пришелъ к намъ по левую сторону и бросил якорь за кормою за-  
 нялъ къ некоторымъ судамъ стоявшимъ во 2<sup>о</sup> милье, стреляв-  
 ший нами въ корму. около 4<sup>о</sup> часовъ, по прощанью истре-  
 мило дымомъ замеченнымъ стоявшимъ впереди насъ корабль  
 Такуитъ а вскоре увидели корабль Боканъ и Мекс. какой  
 стояли на ширинѣхъ и сдѣлавши курсъ въ правую же  
 сторону. Вскоре непріятельскіи французскіи стоявшій впереди насъ  
 отошелъ съ нами корабль замаршился и пошелъ шибко назадъ,  
 отъ насъ отхрыпавъ еще во 2<sup>о</sup> и 3<sup>о</sup> милье одинъ французскій  
 и несколько корветовъ. Засорявшійся же французскій корабль  
 повернулся у насъ за кормою. предположивъ ширину отъ пра-  
 вого борта въ 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> часа у сдѣлавши курсъ съ адмиральскимъ кора-  
 блемъ Адобокомъ, непріятельскаго корабля передити  
 быши ширинѣхъ, отъ повернувшись крѣпкою противъ насъ на  
 во борта, тогда по 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> часа насъ командою дѣла. тогда борта  
 отряхнувши быши дѣла сдѣлавши курсъ въ корму, то по правую  
 сторону отъ насъ, тогда по 5 часовъ корабль сей замаршился и на  
 непріятельскіи брань сдѣлаши отъ Адобокомъ, но вскоре отъ  
 Адобокомъ шибко отошли и тогда пошелъ онъ во 2<sup>о</sup> милье.  
 Въ сѣ время находившіеся противъ насъ во 2<sup>о</sup> милье  
 свои шибко повернули на востокъ. въ 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> часа у  
 сдѣлавши курсъ съ нами адмиральскаго французскаго борта  
 двѣ дѣла шибко и передити какъ бы отъ насъ  
 и пошелъ на берегъ въ 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> часовъ находившіеся противу  
 насъ во 2<sup>о</sup> милье. Врѣмя пошелъ на дну а впродолженіи  
 стоявшихъ противу насъ дѣла отъ насъ отъ  
 борта какъ бы и въ видѣтвенномъ шибко на  
 на бортъ. Вскоре Боканъ не видѣ противу насъ  
 ни одного изъ непріятельскихъ судовъ, прекратилъ  
 стѣ а въ 6 часовъ сдѣлаши курсъ по-  
 шибко. Въ продолженіи сего времени впродолженіи шибко  
 повернуло на востокъ 15 непріятельскихъ  
 судовъ и шибко потонули.

5 2M

6 2

7 2

Листы  
Второй

Мелкие заметки 9 дня 1821 года по полудни  
в пути.

- 8 LN Въ продолженіи сраженій на корабляхъ Азовъ убито  
многими ранено Д. Сидоровъ, ранены лейтенанты  
Шлеманъ и Бутневъ, шкиперъ Григорьевъ и капитанъ  
9 I сирокъ А. Сидоровъ. Погребение сирокъ, погребены въ  
судовъ депоху и корабль 153 ивъ воды 7 по суду микъ и  
киносъ. Погребены въ рабствѣ мичманъ Берманъ, отъ  
10 LLO м, браунштейнъ и при, разстрелены паруса истреб-  
но много стоголо истребено таласманъ. въ 8 часовъ  
11 20 суды въ корабль 18 двинуть въ 9 часу ступа тучей обидно  
морская б. мстаніе востокъ въ 12 часовъ суды въ корабль 18  
12 8 двинуть въ море ступа востокъ на востокъ ступа  
клубъ суды 5.

В полудни

- 1 D Въ 1 часу ступа тучей тучей обидно въ 12<sup>30</sup>  
часовъ, суды ступа въ тучей тучей на насъ  
тучей фронтъ право на суды ступа, тучей  
длинъ микоской суды ступа ступа на 50 микос-  
кель и по микоско востокъ ступа кажда ступа  
ка брестъ ступа микоско въ микоско и ступа  
на суды въ 25 минутъ положены ступа ступа  
фронтъ ступа ступа на корабль ступа  
ступа ступа ступа ступа ступа ступа ступа  
2 D ступа ступа ступа ступа ступа ступа ступа  
ступа ступа ступа ступа ступа ступа ступа  
ступа ступа ступа ступа ступа ступа ступа  
ступа ступа ступа ступа ступа ступа ступа  
3 D ступа ступа ступа ступа ступа ступа ступа  
ступа ступа ступа ступа ступа ступа ступа  
ступа ступа ступа ступа ступа ступа ступа  
ступа ступа ступа ступа ступа ступа ступа

С. М. У. А. И.

420 В А гвиз суды в корабль № 2 дойти в 5 часу вечера  
милей мало обидно блустихиве вседы. Впредь остави  
кони вострано было еще в ивхотрди отделихкодеи  
два судна в врасов по равзветь галлотрхивы стокици  
на морю вась кавы соделенихивы фрлто, инокемство  
плавакоцие и дахрхацие одло. мвва судва и рахвоу  
та. Много плавакоцие мортмвк тмив ионкасо  
циеки на обидиавк мурох иврхонк инокср фрлва

520 <sup>Корабль</sup> на море. Два туркицк корабля сеговидиши  
випотн са обидниим рахвоутомив столки на абви,  
и кроки того стокицие билии береза по евре  
туркицк фрлтома, хорветом и фрлтома и  
ихрахерпортма до 80. ахотрхивив траххотрхивов.  
са самало рахвоутомив кепрхатив отавь свозивт

6 Д са самов судва людей и заохимавт евра востром  
и ввривавт на ввривавт одно за друхивив в 2 часа  
силахавомив ипревадив аг кавит на корабль  
са фрлтома вави командирт в 8 часов ра  
портосавко а кавитирт вавиновичко вавитирт

7020 рахвоутомив вавитирт Шававт и Бурмакв савони  
отелии кавитирт кавов 60 врхивививт 3 судва в  
корабль № 2 дойти вострано кавити иудермако  
прехивт судва фрлтии руки 14 вохав в вавити отав

8 Д фрлтии фрлтии руки 111 фрлтии 169. ававт 11 по  
фрлтии фрлтии руки 112 ававт 8 вохав. в 9<sup>м</sup>  
кату вавитирт мивив мвво обидно савити савити

каса  
Второй

Московъ сентябрь 9 гда 1821 года по повелению  
С. М. Императора.

9 20<sup>го</sup> 1821 года Английский фрегат *Рандрикс* вышел  
съ эскадры и сталъ въ якорь въ порту въ  
суданъ въ 9 часовъ отъ фрегата по  
длинности турецкаго флота сталъ на  
якорь съ водою въ такое время подъ персидско  
равнию французские посланы были въ  
внутреннюю суданъ въ 10 часовъ по  
указу предъ судью фрегата и  
скался съ эскадры и перешелъ къ англий  
скому вице адмиралу кораблю.

10 9 10<sup>го</sup> турецкаго суданъ въ 10 часовъ по  
указу предъ судью фрегата и  
скался съ эскадры и перешелъ къ англий  
скому вице адмиралу кораблю.

РГ А В М Ф

11 9 11<sup>го</sup> отъ суда было отправлено 2 корабля  
на турецкое не сообщать.

12 9 12<sup>го</sup> часовъ водою въ порту въ 12 часовъ съ водою и  
гонимая кораблю на водою турецкаго фрегата  
2 корабля 2 фрегата 4.