

НАЧАЛЬНИКЪ  
Морскихъ силъ  
Балтійскаго флота.

Начальнику Морского Генеральнаго Штаба.

РАССЕКРЕЧЕНО

СЕКРЕТНО.

348

344

22 " Августа 1918 г.

№ 1916/оп.

Посыльное судно „КРЕЧЕТЪ“.

14-го Августа около 14 часовъ транспортъ "Ильза" былъ мною отправленъ въ Гельсингфорсъ очереднымъ рейсомъ за нашими военноплѣнными и оставшимся гражданскимъ населеніемъ. У Командира транспорта имѣлись въ копіи гарантія Германскаго Морского Командованія въ русскомъ переводѣ, удостовѣреніе въ томъ, что транспортъ принадлежитъ Россіи, предписаніе на совершеніе рейсовъ. Ввиду того, что <sup>въ</sup> концѣ Іюля транспортъ "Гогландъ" былъ остановленъ въ морѣ германскимъ миноносцемъ, потребовавшимъ у него гарантій отъ Германскаго Консульства о принадлежности транспорта Россіи, Командиръ "Ильзы" имѣлъ у себя завѣренныя Германскимъ Консуломъ въ Петроградѣ переводы на нѣмецкій языкъ № № 1677/оп. и 1677/оп.

Въ Гельсингфорсѣ стоитъ нашъ транспортъ Краснаго Креста "Митава", радіостанція котораго предоставлена Германскимъ Морскимъ Командованіемъ въ распоряженіе представителя Штаба Зеленого - Герретца для сношеній со мною. О выходѣ "Ильзы" Герретцъ былъ предупрежденъ по радіо, но извѣщенія о приходѣ ея я не получалъ. На всѣ вызовы съ "Кречета" транспортъ "Митава" не отвѣчалъ. Послѣдній разъ станція "Митава" пыталась вызвать нашу станцію въ Новой Голландіи 14-го Августа въ 17 час.57 мин. Новая Голландія отвѣтила, но "Митава" молчала. Вызовъ около 18 часовъ является экстрординарнымъ, такъ какъ Германскимъ Морскимъ Командованіемъ было дано особое время на радіопереговоры, въ которое не входило 18 часовъ.

Такимъ образомъ можно считать, что сразу послѣ выхода "Ильзы" изъ Петрограда въ Гельсингфорсъ произошло что-то такое, что заставило транспортъ

"Митаву" вызывать Петроградъ въ неурочное время, а затѣмъ совсѣмъ прекратить радіотелеграфированіе.

При нормальныхъ условіяхъ транспортъ "Ильза" долженъ былъ-бы вернуться 17-го или 18-го Августа. Между тѣмъ его до сегодняшняго дня нѣтъ, что заставляетъ меня предположить, что на него наложено эмбарго, или что выходъ его задержанъ. Причины того или другого для меня совершенно непонятны, такъ какъ изъ прилагаемыхъ копій видно, что всѣ формальности были выполнены.

На транспортѣ "Ильза", кромѣ судового состава, находились командированные мною чины моего Штаба Помощникъ Главнаго Штурмана Каменевъ для проводки черезъ загражденіе, и Помощникъ Начальника Распорядительной части Пастуховъ - для уплаты жалованья Герретцу и радіотелеграфистамъ и переговоровъ относительно дальнѣйшей эвакуаціи военнопленныхъ.

Сообщая о всемъ вышеизложенномъ, прошу предпринять дипломатическимъ путемъ соотвѣтствующіе шаги къ освобожденію "Ильзы" и ея личнаго состава.-

*Зорубинъ*

Дежурный Комиссаръ флота

*Шейко*