

~~298~~

298

299

Лагальнику 8^{го} дивизиона эск. миноносцев

Командира эск. мин. "Искусный"

Получено в Штаб
Дивиз. Стрел. Судовъ
Вход. № 148
24 апреля 1918 г.

Рапортъ

9 апреля в 9^ч эск. мин. "Искусный" вышел из Тельсингфорса и через 6 1/2 дней (15 апреля в 21^ч 30^м) вошел в Среднюю Кронштадскую гавань.

Задержки происходили из-за отсутствия какой либо организации; суда которыми снабжено идти в концы каравана, или впереди, или затирало льдом - происходила задержка. Сзади идущие корабли не имея ждаф и находясь в более слабом льду или обладая большей силой паровых машин пробивали сам, за ними следовали другие и все это забивалось у торосов. Кораблям вышедшим ранее было обидно когда их обогнал судя вышедшим из Тельсингфорса позднее, тем более, что обогнав, часто они сами застревают. Обогнавшие корабли объясняли свою торосилосность малым количеством запасов или тем, что из-за того кто то обогнал. Вообще большинство из нас не хотело сбиться и думать только о себе. Характеристикой вышесказанной могут служить слова к-ра "Ермака" что караван движется только тогда, когда растает лед т.к. никто сдвинуть не хочет и все идет в строгую очередь.

При движении большую помощь оказывали: "Ермак", "Сиварь" и "Колывань". Принципам всякой поддержки был на 8^{го} див. эск. миносцев, а также и у "Искусного" с "Хорьковом".

При выходе из Гельсингфорса "Искусный"
лифта: 1) угля 70 тонн — израсходовано и
похоже 45 тонн 2) масла лифта 36 пудов —
— израсходовано 20 пудов.

До выхода из Гельсингфорса "Искусный"
лифт поврежден: тесла корма, правого
отвода лифта. Дверки отъездов За-
биты деревянными пробками.

По дороге, в поросах, не доходя Стан
Тру-эри облемаем и половину вес лифта
правого лифта и селка погрузил лифт
слева. По дороге за несколько миль
до "Тонго" потерял левый лифт. Промы-
сло это так: впереди "Искусный" лифт и
мелкий буксир (даже без марши), его за-
перло — мы остановились. Буксир пробился
и пошел. Мы дали ход, но сразу сбили
не могли, когда же пошел то окладом, это
не хватало лифта. Поворотом в этом ли-
не было. Канавы были узкие. Легко очень шумно
Теперь корма переит больше. Дверки лифта
испорены — погрузил много парового цилиндра
и вообще механизма основательно разбиты
и изношены.

"Дьявольский" и лодки несколько помяты
лифт отвода. "Ударный" сломан правый лифт
"Искусный" и я обь тр. "Буксир" облемаем буксир.
притом Искусный.

24 апреля 1918 года

и 1.

Петроград.

Лейтенант С. А. Виноградов