

АИДЪ. Младу его Касателурия — Я по 19 Января 1878 г.

Документальная Записка  
Гвардейского экипажа  
Фришель-Ахютанта  
Копитанъ-Лейтенанта  
Дубасова.

7 Декабря 1878 года.

Въ С. Петербургъ.

Комиссия  
В. Дуб.

Въ Высочайше утвержден-  
номъ документъ товарища Минист-  
ра Морскихъ силъ, отъ 10<sup>го</sup> Июня  
1806 года о призаахъ военными су-  
дами добытыхъ (См. Система-  
тическій Сборн. матеріаловъ  
для своа Морскихъ постанов-  
лений, томъ I раздѣль V о при-  
заахъ и репризаахъ, §. 9.), значаща:  
„если кто потопитъ или сож-  
жетъ неприятельское военное  
судно, то по достаточномъ до-  
казательствѣ о величинѣ пото-  
пленнаго или сожженнаго су-  
да, выдавать подвижникамъ  
за линейный корабль, не взи-  
рая на ранъ 35000, за фрегатъ  
12000, за меньшія суда по 350  
руб. за пушку . . . и проч.“

Вносимъ въ издаваемый  
Инспекторскимъ Департамен-  
томъ Морского Министерства  
Циркуляръ, отъ 5<sup>го</sup> февраля 1854  
года № 23/1196 (См. тотъ же Сборн.  
чп. V раздѣль V) говорится: -  
Божество Императоръ, въ раз-  
рѣшеніе возникшаго вопроса

Его Высочайшепревосходительству  
Государя Императора  
Министерства  
С. С. Лесовскому  
Паспортъ

З

въ какомъ раздѣлѣ ухватить призовые пароходы, принимая въ соображеніе, что въ этомъ вопросѣ заключается два обстоятельства: 1) какъ ухватить пароходы военные и коммерческіе взятые въ призу, и 2) какъ ухватить пароходы военные и коммерческіе, потопленные и истребленные и неприятели? Высочайше повелѣть изволило:

Первое обстоятельство, о взятыхъ въ призу пароходахъ, повести подъ 5<sup>ю</sup> статью, правилъ 10<sup>го</sup> июля 1806 года изданныхъ для призовъ Императорскими военными судами гюшеними (Закон. Собр. Зак. т. XXIX ст. 22. 206./, съ назначеніемъ вознагражденія для вѣнченія стапшости машины вѣсе, а именно: если взятое паровое судно корабль, то опредѣлять ухватности сравнительно съ парусными кораблями по вѣсу выбрасываемаго металла цѣвывая эту ухватности; если паровое судно фрегатъ, то... и проч. —

Второе обстоятельство относительно потопленного или захваченнаго парохода повести подъ 9<sup>ю</sup> ст. тѣхъ же правилъ, и сообразно съ оными считать ухватности отъ пощечнаго орудія вѣсе. —

Такъ какъ турецкій военный мониторъ „Сейфа“ потопленный много и лей-

Ж

тенантомъ Шестаковымъ во время мин-  
 ной атаки подъ машинною, составившей  
 ся подъ машиною Командованіемъ 14<sup>го</sup> мая  
 прошлаго 1877 года, составляетъ приду, под-  
 ложный подъ условия обозначенныя въ  
 двухъ выше приведенныхъ положенияхъ,  
 и такъ какъ для разрѣшенія вопроса  
 о военныхъ придухъ съ начальною обо-  
 мышленіемъ истекшей войны по волю Его  
 Императорскаго Высочества Гене-  
 раль-Адмирала, образована особая Ком-  
 мисія какъ въ С. Николаевѣ такъ и въ  
 С. Петербургѣ, то я позволяю себѣ обрати-  
 ть къ Вашему Высочеству какъ къ  
 съ почтительнѣйшей просьбой, поручить  
 С. Петербургской придувой Комиссіи, опре-  
 дѣлить права, какъ мои, такъ и всѣмъ  
 бывшимъ подъ машиною Командованіемъ  
 подвизникамъ на полученіе придуваго  
 вознагражденія за потопленную маши-  
 ную, и о выдать намъ этого вознагражде-  
 нія на основаніи существующихъ  
 положеній. -

Александръ Дубасовъ