

**КОМАНДИРЪ  
ЛЕДОКОЛА  
„ЕРМАКЪ“.**

Въ Военный Отдѣль.

*Ба* *Воп. м.*

Мартъ 6 дня 1918

*№ 322*

Двѣст. флотъ.

Въ виду полученнаго распоряженія вести первую бригаду линейныхъ кораблей въ Кронштадтъ считаю долгомъ высказать свои соображенія по поводу этой проводки. Надо быть готовымъ къ худшему, а именно: при прохожденіи тороговъ придется мѣнять хода чтобы вывернуться на поворотахъ и неизбежно придется давать полный задній ходъ всѣми машинами чтобы не таранить ледокола и другъ друга. При этомъ корабли могутъ повредит винты и остаться въ безпомощномъ положеніи въ опасности быть нанесенными на банки, безъ топлива и провизіи, до того времени когда будетъ возможно буксировать ихъ по чистой водѣ; ни о какой буксировкѣ такихъ судовъ во льду нечего и думать. Если винты и уцѣлѣютъ, то все же при неблагоприятныхъ усло-

Получено 1918 г. М. М.  
Отдѣленію " " " " 1918 г. М. М.

*М. М.*



віахъ погоды и с/остоянія льда / свѣжій вѣтеръ, сжатіе льда, торосы/ похоть можетъ затянуться на мѣсяць.

Успѣшно считаю возможнымъ провести одинъ вполне исправный корабль двумя ледоколами въ теченіи недѣли, при бѣгоприятныхъ условіяхъ. Когда ледъ <sup>св</sup>состояніи сжатія то число проводимыхъ кораблей играетъ громадную роль и проводка cadaго превращается въ отдѣльную, что конечно страшно затягиваетъ время и требуетъ отъ ледоколовъ затраты лишняго угля по числу прибавляющихся миль такъ какъ одно и то же разстояніе приходится проходить по нѣсколько разъ. Главная опасность для бригады заключается въ слабости винтовъ; необходимо съ этимъ считаться и идти завѣдомо на большой рискъ.

Капитанъ

*Власовъ*

Судовой Комиссаръ

*Сувановъ*