

1057.

"

ДѢЯТЕЛЬНОСТЬ БАЛТИЙСКАГО ФЛОТА

съ Іюля 1914 по Мартъ 1915 года.

## 2

### ДѢЯТЕЛЬНОСТЬ ВАЛТИЙСКАГО ФЛОТА СЪ ИЮЛЯ 1914 по МАРТЪ 1915.

#### A/ ПЕРИОДЪ ПОЛГОТОВКИ КЪ ВОЙНѢ.

Главная задача. Главной задачей было обеспечить себя отъ внезапного нападенія противника.

II Юля опредѣлилась угрожающая обстановка.

Надо было быть ко всему готовымъ и въ тоже время нельзя было предпринимать что либо рѣшительное, чтобы не возбуждать Германію.

12 - Согласно учебному плану флотъ собрался въ Ревелѣ. Собраніе флагмановъ, принятие мѣръ предосторожности:

1/ I бриг. крс. въ завѣсу къ Дагерорту

2/ Ночной дозоръ у Оденсхольма 2 дивз.

3/ Сосредоточеніе подлодокъ въ Векшерѣ

4/ - - - заградителей въ Поркалауддѣ.

5/ Переходъ лин.кораблей въ Свеаборгъ, какъ болѣе безопасный отъ внезапностей рейдъ.

6/ Установлена охрана рейдовъ.

7/ Поступлено къ эвакуации Либавы.

8/ Начаты работы по установкѣ шхерныхъ и Наргенскихъ батарей.

9/ Поступлено къ мобилизациіи 2-й брг., крейсеровъ.

13 - - Указанное развертываніе флота было выполнено.

Съ 13-го по 18-е выполнялись главнымъ образомъ пункты 6, 7, 8 и 9.

18 Юля Поставлено центральное загражденіе.

19 - - Объявлена война. *Флотъ былъ готовъ къ*

*выполнению основного плана -  
- къ бою на морѣ. Морской план*

*Сосредоточеніе силъ на  
стѣнѣ (Учеб. дир. № 2. письмо изъ Лидавы,*

*възмѣщ. изъ Стокгольма, Богоявленск.  
и изъ Балт. моря и Аляунгпойдѣ Сѣ.  
изъ Лидавы) произведено скрыто-  
менно и безъ помѣр-*

B/ ПЕРВЫЙ ПЕРИОДЪ ВОЙНЫ / съ 19 Юля по Октябрь /.

Главная задача. Главными задачами первого периода считались:

1/ сперва - недопущеніе *въ ф. южную* *восточнѣе* *противника*

острова Наргенъ 1

2/ нѣсколько позже - недопущеніе про-  
тивника въ самый заливъ..

**Дѣйствія противника.** Дѣйствія противника въ первый період кампаніи, повидимоу, не руководились опредѣленной планомѣрностью и выражались рядомъ отдѣльныхъ операций не связанныхъ другъ съ другомъ.

Такъ 20-го была обстрѣлена Либава и около нея поставлено загражденіе /эва-  
куація была нами уже закончена/.

Постояннаго наблюденія за нашимъ фло-  
томъ не было т.к. завѣса держалась то  
у устья Финскаго з., то у Готланда, то  
у Либавы и даже южнѣе.

Обстрѣлъ маяковъ /Дагерорта, Бенгшера  
и др./ не преслѣдовалъ серьезныхъ цѣ-  
лей т.к. противникъ даже не пытался  
основательно ихъ разрушить.

*Минные Установки*  
Операция постановки загражденія въ  
устѣй залива была выполнена въ виду  
нашихъ судовъ, почему не только не при-  
несла намъ вреда, но даже впослѣдствіи  
облегчила дозорную службу.

Ночное крейсерство въ туманѣ въ ус-  
тѣй залива Магдебурга закончилось его  
гибелью.

Въ концѣ Сентября противникъ органи-  
зовалъ дежурство подводныхъ лодокъ въ  
заливѣ и 27 Сентября взорвалъ Палладу.

**Дѣйствія Флота.**

Согласно плана, обстановки и основ-  
ной директивы - "активная дѣйствія  
флота азападнѣе Оденсхольма воспреща-  
ются", дѣйствія флота въ первый період  
кампаніи свелись къ слѣдующему:

- I/ было закінчено выполненіе основного плана т.е. установлены и оборудованы батареи и поставлены заграждения на Флангово-Шерной позиції,
- подробите  
2/ приступлено къ усиленію приморского фронта М.Крѣп.Имп.П.В.
- 3/ стремленіе флота расширить свой оперативный районъ побудило приступить къ сооруженію батарей въ Моонзундѣ, чтобы обеспечить базированіе на него миноносцевъ и подлодокъ,
- 4/ въ виду постояннаго дозора крейсеровъ въ устьѣ залива, ихъ базированіе перенесено впередъ /въ Лапвикѣ/,
- 5/ выдвижение части флота впередъ вызвало организацію снабженія помошью транспортовъ для чего были использованы захваченные германскіе суда,
- 6/ была организована новая партія  
різбен  
бт  
траленія и тральщиками выполнена опасная работа опредѣленія границъ непріятельского загражденія,
- 7/ для обезпеченія миноносцамъ входа въ Рижскій заливъ, поставлено два загражденія у Виндавы,
- 8/ Для освѣщенія сѣверной части Балтійскаго моря и въ поискъ за противникомъ, части флота выходили:  
25 - 26 Іюля,  
19 - 21 Августа,  
13 - 16 Сентября, *Изогра*  
но кромѣ легкихъ крейсеровъ, быстро скрывавшихся, ничего обнаружено не было.

**В/ ВТОРОЙ ПЕРИОДЪ ВОЙНЫ /съ Октября 1914 по Мартъ 1915/.**

Главная задача.

Новыми факторами обстановки къ началу второго периода кампаний были:

- а/ полная неувѣренность въ нейтралитетѣ Швеціи,
- б/ наступленіе времени продолжительныхъ темныхъ ночей и
- в/ выясненіе значенія подводныхъ лодокъ.

Въ связи съ новой обстановкой и разрѣшеніемъ расширить оперативный район и пользоваться крейсерами для операций, были намѣчены слѣдующія главныя задачи:

- 1/ помочь, на сколько возможно, армии, затруднивъ противнику морскія сообщенія съ его лѣвымъ флангомъ и
- 2/ быть готовымъ на случай внезапнаго выступленія Швеціи.

Дѣйствія противника.

Дѣйствія противника во второй периодъ кампаний также выразились рядомъ отдельныхъ не связанныхъ другъ съ другомъ операций.

Дозоръ противника постепенно отодвигался на югъ и теперь ограничивается охраной Данцигской и Свин.мюндской бухтъ и наблюдениемъ у Борнгольма.

4 Ноября легкіе крейсеры вновь обстрѣляли Либаву, но дальнѣйшія операции въ этомъ районѣ кончились гибелю бр.кrs. Фридрихъ Карлъ на нашихъ минахъ.

Въ Ноябрѣ части противника появлялись въ Ботникѣ и набросали мины на подходахъ къ торговымъ портамъ Раумо и Ментилуото, но т.к. эти операции не могли быть поддержаны, то загражденія нами были скоро опредѣлены и проходъ коммерческимъ судамъ обеспеченъ.

Бомбардировка Либавы съ врздуха, въ Январѣ с/г. окончилась гибелью Парсифalia № 19.

Болѣе планомѣрнымъ слѣдуетъ признать постаянное дежурство непріятельскихъ подлодокъ въ Финскомъ заливѣ, при чемъ съ Октября по сіе время зарегистрировано 20 атакъ лодками нашихъ судовъ, при 5-го Декабря погибли миноносцы Исполнительный и Летучій. Относительно Летучаго можно почти достовѣрно сказать, что онъ погибъ не отъ атаки непріятельской подлодкой, а отъ того, что самъ таранилъ ее.

#### Дѣйствія флота.

Сообразуясь съ новой обстановкой и поставленными задачами, дѣйствія флота во второй періодъ кампаніи свелись къ слѣдующему:

- 1/ былъ составленъ планъ минированія всѣхъ путей ведущихъ къ германскому побережью отъ Данцига до Мемеля, при чемъ эти операциіи должны были быть выполнены миноносцами,
- 2/ намѣченъ рядъ заградительныхъ операций въ большемъ масштабѣ, съ крейсеровъ и заградителей и для нихъ избраны болѣе отдаленные пункты непріятельского побережья,
- 3/ пришедшія въ началѣ Октября англійскія подводки были использованы для періодическихъ операций къ западу отъ Борнгольма т.е. вблизи главной базы противника,
- 4/ для обезпеченія отъ появленія непріятеля даже въ устьѣ Ф. залива, базированіе нашихъ подлодокъ было выдви-

нuto еще болѣе впередъ и перенесено  
изъ Моонзунда въ Або-Оландскія шхеры,

5/ наиболѣе исправныя наши подлодки высы-  
лались возможно далѣе въ море и можно  
отмѣтить походы Крокодила въ Либаву и  
*Неман* оттуда вдоль германского берига и Аку-  
лы къ Данцигской бухтѣ и Готланду,

6/ крейсеры 2-й бригады посылались въ Бот-  
нику и охраняли тамъ пути сообщенія  
коммерческихъ судовъ,

7/ партии трапленія все время выполняли  
рядъ трудныхъ и опасныхъ работъ въ Ф.  
заливѣ и въ Ботникѣ,

8/ въ виду явной пассивности противника  
въ сѣверной части театра, и для обезпе-  
ченія большей свободы операций нашего  
флота были сняты загражденія во Фланго-  
во-Шхерной позиціи,

9/ для обезпеченія владѣнія Моонзундомъ и  
выходомъ черезъ Рижскій заливъ, прочно  
заняты острова Даго и Эзель, *Лурум*

10/ для обезпеченія Либавы отъ обстрѣловъ  
съ моря, поставлены минные загражденія,

11/ для обезпеченія флоту безопасныхъ отъ  
подлодокъ выходовъ въ Балтійское море  
исследованы многіе шхерные фарватеры,

12/ приступлено къ укрѣплению Гангэ, важ-  
наго узла шхерныхъ фарватеровъ ведущихъ  
изъ Ф.залива въ Б.море и А-Ол.районъ,

13/ обеспечено проходъ большихъ судовъ че-  
резъ А-Ол. шхеры въ Ботнику,

14/ разработанъ планъ крѣпленія и обороны  
А-Ол. района и часть работъ уже выпол-  
няется,

15/ въ А-Ол. районѣ сосредоточена часть су-  
довъ на случай его обороны,

I6/ поставлено заграждение въ Оландсхафѣ,  
для прикрытия торгового сообщенія со  
Швеціей, *и днім*

I7/ приступлено къ усиленію морского фрон-  
та Свеаборгской крѣпости и къ созданію  
сухопутнаго,

I8/ для выполненія указанныхъ выше опера-  
цій флотъ выходилъ въ море:

I8 Октября постан.минъ П.О.Н.

24 - - - Новикъ и ПОН

6 Ноября-Амуръ, Рюрикъ, Олегъ, Богатырь

7 - - постан.минъ П.О.Н.

II - - - Новикомъ

I4 - - - I-мъ дивизіономъ

30 Нбр.- 4 Декбр.- Енисей, Рюрикъ,

Макаровъ, Баянъ, Олегъ, Богатырь.

30 Декбр. - 2 Янвр. - Россия, Рюрикъ,

Макаровъ, Баянъ, Олегъ, Богатырь.

30 Янвр. - 2 Февр. - Рюрикъ, Олегъ,

Богатырь и 4 м-ца П.О.Н.

Кромѣ того надо отмѣтить нѣсколько

походовъ Англійскихъ подлодокъ:

I½ походъ съ 12 по 17 Октября

2-й - - 2 по 9 Ноября

3-й - - 28 Нбр. по 4 Декбр.

4-й - - II по 18 Января

5-й - - 27 Янв. по 2 Февр.

Съ начала Февраля суровыя условія зимы создали  
необычайно тяжелый ледяной покровъ, который  
временно пріостановилъ выходы частей флота въ  
море. 8-го Февраля крейсеры Макаровъ, Олегъ и  
Богатырь съ помощью самыхъ мощныхъ ледоколовъ  
пытались выйти изъ Ревеля для выполненія за-  
градительной операции, но принуждены были вер-  
нуться. Операций же миноносцевъ и подлодокъ, въ  
такихъ условіяхъ являются невозможными.

Какъ исключительное по трудности и удачѣ выполненія плаваніе во льдахъ, должно быть отмѣченъ переходъ Рюрика, въ сопровожденіи трехъ ледоколовъ, изъ Ревеля въ Кронштадтъ, для выполненія аварийнаго ремонта.

Создавшееся вынужденное состояніе бездѣйствія флота примѣнилъ для исправленія и усиленія всѣхъ средствъ нужныхъ для того, что бы при первой возможности развить въ полной мѣрѣ дѣятельность.

*Адмиралъ флота Десеид*