

Озаниаиакъ
Капитанъ-Лей-
тенанта Весе-
лаго по части
Исторіи Русскаго
срлота.

Устойенный бытъ въ числѣ моихъ,
избранныхъ для разработки ма-
териаловъ Исторіи Русскаго срло-
та, нижеподписавшійся, счѣтаю
долгомъ, предъ началомъ занятій
имѣть счастье почтительнѣй-
ше представить главныя черты
своего взгляда на предстоящія исто-
рическія труды, въ томъ предпо-
ложеніи, что если въ этомъ взгля-
дѣ найдутся ошибочныя мысли,
то онѣ могутъ быть исправлены
въ самомъ сочиненіи.

.. 19 ..² Июня 1853 г.

Не придавая умышленной
важности срлоту и не унизжая
передъ нимъ другія части, можно
съ увѣренностію сказать, что нѣтъ
ни одной частной исторіи, кото-
рая обнимала бы столько отдѣль-
ныхъ, безконечно-разнообразныхъ,

отраслей наукъ, искусство, ремесла
и занятій, сколько обнимаетъ ихъ
исторія сродна. Начиная отъ
разведенія конюшни, сохраненія
лѣсовъ и добыванія смолы, до горно-
заводской промышленности, слож-
ныхъ химическихъ процессовъ, выс-
шихъ задачъ Астрономіи и рече-
нія запутаннѣйшихъ диплома-
тическихъ вопросовъ - все болѣе или
менѣе имѣетъ отношеніе къ про-
цессамъ и упадку морскихъ силъ
Государства, и потому все, въ боль-
шей или меньшей степени, дол-
жно входить въ исторію сродна.

Историческому изложенію, за
какой нибудь данный періодъ, дол-
женъ предшествовать краткій
въ словахъ, но полный на дѣлѣ,
очеркъ современнаго географическаго

и политическаго состоянія Россіи, заключательнѣйшей преимущественно то, что имѣетъ связь съ морскими войсками. Въ этомъ очеркѣ должно опредѣлить истинное значеніе флота въ данное время, то есть, показать былъ ли онъ действительно необходимъ, или только служилъ второстепеннымъ по-собіемъ военнымъ силамъ Государства; указать, также, все матеріальныя и нравственныя силы Государства, способствующія усовершенствованію флота, и все приемы, заключающіяся его къ упадку.

Существеннымъ основаніемъ и главнымъ исходною точкою — историческаго изложенія должно быть сборъ важныя для флота

статистических данных за
разные более замечательные
моменты описываемого периода.
Эти данные должны содержать, по
возможности полные численные
подробности обо всем, касающемся
строения и снабжения портов и
флотов, а также состояния и
положения служащих на море.
Не менее важным материалом
должно служить историческое
изучение современного состояния
и постепенного усовершенствова-
ния Морского законодательства,
административии, и вообще собствен-
но морских и прикосновенных
къ морскому делу наукъ и
ремесль, не только у насъ, но и
у другихъ морскихъ державъ, кото-
рые служили намъ образцами

для подражания и давали учите-
 лей по разным отраслям мор-
 ского дела. При этом не должно
 упускать из виду образъ возни-
 тания, учения и покаяния въ ка-
 ждомъ срѣотѣ.

Важную сторону исторической
 труда составитъ изученіе лич-
 ныхъ характеровъ, свойствъ и
 отношеній главныхъ и второсте-
 пенныхъ драматическихъ срѣотъ и
 разборъ важныхъ частей въ
 обстоятельстве, имѣвшихъ влия-
 ніе на срѣотъ. Однимъ словомъ,
 историкъ обязанъ показывать и-
 тателю: чѣмъ бы приданныя
 средства, могъ быть срѣотъ въ
 известное время, и также чѣмъ
 онъ дѣйствительно былъ, пред-
 ставляя при этомъ на виду

и върогатныя причины какъ совершенствованія, такъ и упадка флота.

При такомъ предварительномъ подготовленіи матеріаловъ, историческій разсказъ о военныхъ и мирныхъ дѣйствіяхъ флота представится какъ общій выводъ его матеріальнаго, научнаго и нравственнаго состоянія, и какъ окончательная, высокая цѣль служенія флота Государю и Отечеству. Въ этомъ разсказѣ сосредоточится вся занимательность сочиненія и, естественно, ему будетъ принадлежать самое видное мѣсто въ картинѣ.

Относительно духа изложенія, историку необходимо руководствоваться строгимъ справедливостію

и выставляют откровенно светлые
и темные стороны предметов.
 Подробный разбор бывших удач
и ошибок, с указанием вкратч-
ных причин их, даже и при
нескучном изложении, может
представить для читателей -
моряков много примеров к
подражанию и будет служить -
лучшим предостережением от
ошибок подобных описанных.
 Разбор ошибок, должно, если -
только эти не извинятся -
истина, издать для внима-
телей и не выставлять их без
нужды на публичное порицание,
как потому, что историку неле-
возможности знать всех подро-
бностей обстоятельств, в кото-
рых находилось лицо, сдѣлавшее

ошибку, такъ и потому, что въ оснo-
внiи личности частнаго чело-
вѣка мало пользы для исторiи. —

Вообще въ историческомъ трудѣ
писателю должно, по возможности,
удерживаться отъ своихъ личныхъ
взглядовъ и собственныхъ разсужде-
нiй, и все объяснять самымъ хо-
домъ событiй и ставить чита-
теля въ такое положенiе, что
бы онъ смотрѣлъ на предметъ
независимо отъ личныхъ сито-
ри и выводилъ заключенiя по соб-
ственному убѣжденiю, а не по
теорiи подготовленной заранее.

Узнавши свои мысли объ усло-
вiяхъ, которыми должна удовле-
творять исторiя Русскаго сфо-
та, нижеподписавшiйся, по сво-
имъ служебнымъ занятiямъ,

при всем желаніи, не имѣетъ
возможности осуществить свои
предположенія подѣ значительною
частью нашей Морской Исторіи,
и долженъ по необходимости огра-
ничиться рядомъ отдельныхъ
ея эпизодовъ. Первымъ изъ нихъ,
предполагается Средиземская кам-
панія Адмирала Сенявина, за-
мѣчательная по личности глав-
наго дѣйствующаго лица, разно-
образнымъ политическимъ стол-
кновениямъ и особенно по отноше-
ніямъ съ египетскими и италі-
анскими Поморцами Адриатическаго
Моря.

Первыми подготовительны-
ми матеріалами къ описанію этой
кампаніи послужатъ дѣла Глав-
наго Морскаго Архива, находящіяся

въ трехъ слѣдующихъ отдѣле-
ніяхъ:

1, Дѣла Вице-Адмирала Д. Н.
Сенявина по командованію эска-
дры въ Средиземномъ морѣ.

2, Дѣла Государственнаго Ад-
миралтейскаго Департамента,
относящіяся къ этой кампаніи.

3, Дѣла комисіи по раздѣле-
нію призовъ Эскадры Адмирала
Сенявина.

По первому отдѣленію просмо-
трѣны уже нѣсколько папокъ,
включающихъ болышую часть
хозяйственныхъ средствъ Эскадры
и бывшихъ на ней военно-судныхъ
дѣлъ.

Канцларъ Императорскаго Вѣснаго.