

10 апреля

9 апреля 1821

Господину Адмиралу Морскому Министру
и Капитану Ивану Ивановичу Маркизу
Детраверде

Командира первого отряда шлюпов
Капитана 2 ранги Белленгаузена

Репортъ.

Съ Воскресеньемъ мне шлюпами первого
Отряда Востокомъ и Мхривитъ, бывъ
въ Свѣртенной готовности къ отправленію
въ моръ 21 числа ноября 1819^{го} года въ портъ
Ріо Франкоро: 22^{го} въ 6 часовъ утра оба шлюпа
снялись съ Якоря; вышедъ изъ залива ріо Франкоро
я принялъ путь къ острову Дебрегю,
чтобы скорѣе достигъ госей земли Ситовала
бы держатся ближе къ американскому
берегу; но какъ тамъ уже былъ путешественникъ
изъ германскаго моря, Апрямо отъ ріо Франкоро
къ югу къ какому острову Гранде; французской
путешественникъ Достоджия Лапердъ 1785^{го}
года, Англическіе мореплаватели Капитанъ
Ванхуверъ 1793, Капитанъ Колиетъ 1793, по
этому я принялъ путь прямо къ югу, чтобы
проредать пространства моря между Сими
Мореплавателями; что бы также сопоранъ
Россіянъ не утратитъ распоряженія Силхттельна
Предметовъ.

Детли островъ Георгіа существуетъ. Я
 и нате не могъ узнать, какъ проехать
 попередику; и тобъ не употребитъ. Много
 времени. 4^е декабря достигши широты 10^е
 нок^е 41. 10 долготы 141 52. встретили великіе
 стада птицъ принадлежаще къ породе не
 трели, также не сколько куръ Морской
 травы, это хотя и признаютъ Морская
 теми близости признакамъ берега, не
 мы, нигде не встретили. — 15^е того же дека
 бра увидели островъ Валлея Георгіа,
 по Западной Страны Георгіа, Которая Север
 ная Страна осматрена была Капитаномъ
 Кукомъ. потому тобъ осмотреть осмотро
 острова Георгіа, А также острова Валлея
 и Георгіа съ вѣскою стороны, Взяли съ со
 бою Страны Охоты, и Седьмидесяти охоту и востан
 нокъ Охотничью сторону острова Георгіа съ отисью
 Капитана Кука; острова Георгіа состоятъ
 изъ Острова вершинныхъ Каменныхъ Горъ покры
 тыхъ Снегомъ, А глубокія долины расде
 ляющія оныя, наполнены льдомъ. До Самого
 Моря; сѣв^е острова имеетъ съ южной стороны
 имеетъ Залива. изъ коихъ некоторыя
 удобны, какъ Залива къ Якорному Стоянью;
 погоду при Охотѣ мы имѣли Самую дур
 ную, парморную со снегомъ; это тако по
 нудило оставлять осмотро берега

Хотя мы были мистами въ Римши отъ берега,
 однако въ трубы не могли заметить ни
 одного рартежа; изъ залива Марин по южной
 стороне. Выехавъ князь ботъ по Англи-
 ский сфаеиъ. въ Селии Землию находилъ
 два судна принадлежаща Англической китовой
 Компани; отъ здѣсь обшаръ и вытатмеваютъ
 изъ Моренуръ Слона въ Африк. — по Селии въ
 Англичанъ на северной стороне Сего острова,
 находилъ еще три Слонобоя. отъ здѣсь на-
 правилъ туземце Сило, употребляя на родопку
 Пеневинные шхоры; Селии изъ которой ботъ
 Юнелъ, называюща Заливъ Марин, по имени
 своего судна, на котораго отъ сюда пришли.
 направилъ сей тепере Зода средю производя
 приезжая на лето весною, а осенью возвра-
 щаются обратно въ добычу въ Англию; по
 причине весьма дурной погоды, крепкаго вѣтра,
 явивъ одинъ изъ Сихъ Залива не входилъ;
 Опасаясь быть задержаннымъ во Омиахъ;
 А время было дорого для ваднскихъ предме-
 товъ. — термометръ Сего острова показывалъ
 3^ю градуса теплоты, утиса по полудни Сел
 дилъ по восточной стороне. Вѣкъю Китмана
 Куха. Отавилъ островъ Георгин, и пользуетъ
 весьма крепкимъ NW ветромъ Слестикъ къ
 Сандвикской Земли, паскорностъ весьма скоро
 ехрима изъ Гиза каньръ островъ Георгин, 18^ю
 въ полдень находилъ въ шхротъ Брокъ 56' 13' дол-
 готы 31. 46. О^д увидели перлокъ льдянохъ островъ

Котораго Вшиина отъ поверхностей моря до
 200^о фатт. въ Окружности до 2^о миль, до 22^о декабря
 противъ мѣся не было видно льдяныхъ Острововъ;
 А Сего числа въ 10^о часовъ Утра, увидели Островъ
 простирающаго Сего неизвестныхъ; Котораго широта
 S 56. 41. 30 долготы W 28. 3. 30 Окружностью 3^о миль,
 съ 22 ка 23^о въ ночь увидели берегъ въ передъ насъ,
 отъ Котораго по восточной стороне света; а по
 раевитию, сей берегъ оказался островъ неизвест-
 ныхъ до сего, широта S 56. 44. 10. долготы W 27. 8
 Окружностью 12^о миль, состоятъ изъ одной Острова
 вершинкой Горы, покрытой Снѣгомъ. и безпрерывно
 окруженной облаками. въ 10^о часовъ Утра того же
 числа, увидели къ Северу въ Мрачности признаки
 берега, а въ 4 часа по полудни подошдъ ближе къ
 Окаму. увидели это это Островъ; Котораго широта
 S 56. 17. 30. долготы W 27. 25. 45.
 Котораго зеркало Онегбинца, изъ Коего весьма
 много изъ ходило дыма; Островъ въ Окружности
 7^о миль, но въ проводилъ державъ Сего Острова
 для мудраго опознанія Оная; ибо съ вѣтра
 было видно множество птицъ, оная покрывавшихъ.
 Съ Утра 24^о подошдъ, а отправилъ для осмотра
 Оная: Капитанъ лейтенанта Заводскаго и Отви-
 сканія нѣтъ ли Якорнаго Моста; въ полдень Яликъ
 возвратился, и С. Заводскій доносъ, что Островъ
 сей отъ поверхностей моря до половины Горы
 не только пенбелками гучи рогавъ, Сидящихъ
 на Яликахъ, Которые нашихъ путешественника

Восточная мыва, между пенгвинна
 видны не Сколки хурица Саманская Заваня,
 берег все восточнъ изъ камня возвышаебъ усе
 мое моря отъ 20. 2030. фатт. отъ моря вънутрь
 острова похрнть тонкякъ пеламъ, пскимъ и
 мелкимъ камнемъ; до великаго жерла Зоры За
 икматашеи дойбшю гаеть острова. Ся три
 острова первоначальнъ отхрнтя мною, поги
 маю благоухстойнейшимъ названъ ииенемъ
 полегителю, во отправленіи хнабженіи изытотвю
 всеми полезными вещами Сенъ Екатерины; Омо
 тревши Сенъ острова, камья весьма хороши,
 горизонтъ не вхдетъ болъ ни какаго берега къ северу,
 по тому взяло направленіе къ Сендужевоаъ Земль,
 2^ю увидели по расвету два острова неизначенные
 на картѣ С. Лука Стрелкеіе, которые лежатъ
 въ широтѣ 5° 57. 10. 45. и долготѣ W° 26. 41; 29^ю уви
 дели островъ названнныиъ Кухомъ Сендуревъ; который
 въ окружности камнетъ ушми, на ономъ находится
 снежбнущая дымлящая гора; А вьдущаго дня
 поутру прошли берегъ, названнныиъ Кампаномъ
 Кухомъ. Мисомъ Монтего; который также
 не прхсутнойъ Високоаъ Каменноаъ острова, во
 кружности содержитъ 28^ю миль; 31^ю увидели берегъ,
 всего западнныиъ мисомъ названнныиъ Кампаномъ Кухомъ
 мисомъ брхеталъ. по всеа дня, и вьдущаго 1^ю ден
 вара, за краткостію и дуетьныиъ снегомъ не
 могли свѣитя по О^б Стороку оное, и плаваніе
 миль между льдами; А 2^ю числа удали
 обокткля Окоа, который оказался островомъ

Возвращенности и шуму; Сегодня была продолжалась
 плавание къ югу; къ вечеру увидели берега наз-
 ванныхъ капитаномъ Кухомъ. туманъ. Сидя
 шего дня. проехавъ оная Увильт-река, то бере-
 сень Ситтинъ изъ двухъ острововъ. и претвѣяго
 малаго острова: — Какъ Обретенные нами, такъ
 и берега названныхъ капитаномъ Кухомъ Сидя
 тевомъ землею, суть острова; все мѣняютъ
 вѣтхакіе бурн; концы вершины похристы Сегомъ,
 А Схиты къ морю льдямъ. и не которые Сидя-
 Фантъ Венедбинуцїе Ситк; на всекъ Сихъ остро-
 вомъ, природа Сивернейшо оладевши отъ
 Фесттхакеего хода, ни того, не производитъ рас-
 тительнаго, Ананнѣръ обитантъ тохмо
 меневѣннѣ; во время плаванїа, около Сихъ остро-
 вомъ, всема часто встрѣчалъ намъ льдяныя
 острова, А прохдѣя островъ Брхетомъ, увидели
 къ востоку льдяное поле, на коемъ разсеяно
 было множество острововъ льдянырь разныхъ
 величинѣ, и Обрадованїа; въ доль все поле Схосъ
 Мелкоя льдѣ и разсеянныя острова, и продол-
 жавъ павитъ къ S.²⁷; притомъ не Моль избератъ
 не Ситолькѣръ ударовъ объ ледѣ; въ предположенїа
 не откроемся и продолженїе сихъ острововъ;
 и Утиа къ югу. довозможности; а потомъ при-
 нять плаванїе къ Востоку; однакожъ 4 числа 6
 гондѣ до широты 60. 39. всегда видѣть къ востоку
 Ситольнаго льдѣ. А здѣсь встрѣтнѣ не такмо
 съ всехъ сторонѣ но къ S. и къ SW.²⁷ льдяное поле,

212

Ма Кюиль Множество Абдальских островов; сие
полю съ Салкней видно было: не прерывающима
до видимаго горизоннта, при Ясной погоде и ясно
горизонты, потакимъ въ встрѣхъ шхляхъ Обстоя
тельствамъ не Моемъ продолжать плаваніе
ни къ С^ю или къ О^ю и будучи во все время окруженъ
Абдальскихъ островами; дабы избѣжить Ризъ и сталъ
Опаснаго положенія, принялъ плаваніе къ Западу,
Апатолю, чтобы обойти сие пространное
полю, коего начало показалося мнѣ близъ бри
Стонна, я принялъ плаваніе по западну Страну
острововъ туля и Бреттоля, прашедъ между
Бреттолемъ и Монтею, принялъ курсъ къ восто
ку продолжая плаваніе между Абдаль Старымъ
и прудерикватомъ не столько къ С^ю, но полертъ при
близенія къ югу, всегда встрѣчалъ Ямногаши, и
яля Абдальские острова. А въ 8^ю на 9^ю шло Этра
ль, въ Крайнюю погоду Запль въ леденые поля,
и Мелкая ледь, такъ, что впрядомъ. Могли
вѣтхъ, принявъ курсъ къ Северу, безпрерывно то
спускалъ, то прудерсхаваясь для Минаванія
Абдаль. прхвсиль толь; не могли избѣгнуть
несколько Этаровъ, отъ коихъ несколько людей
въ носовай части ободрало. А ушляна Мирнае
отъ Сяръ ударовъ, раздробило въ подводныхъ частяхъ
срор штевень; къ Стастію однакъ, техъ не
увеличилаеб; продолжая плаваніе наше между
Абдаль до 11^ю шло, когда следъ Эделала рѣше,
я сталъ дерзавъ опять къ северу, и прхвсилька

Массорной лодкой, продолжая плавание къ S^{24}
 Встретая льды по себе претяло. В числа до шестидесяти
 до широты $S^{\circ} 69^{\circ} 25'$ ^{в долготу $2^{\circ} 10' W^{\circ}$} в Стреттхильв Сплонской ледь
 украсовь одни на другах на бросанныя куски
 а внутри къ сею въ разныя мѣстахъ по Олову
 видны ледяныя горы. отсюда я намеревъ былъ
 пойти въ виду льда, чтобъ обратиться болѣе
 къ S^{24} но противныя ветры отъ O^{m} препятство
 вали мнѣ вытолкнуть сіе мое намереніе. въ
 Мавирава въ не Скольхо къ востоку 19° и 20° широты
 снова пошелъ къ S^{24} однакожь и въ сей разъ встретилъ
 стонтой ледь. въ широты $S^{\circ} 69^{\circ} 20'$ долготы W°
 $0^{\circ} 50'$ ветры продолжался отъ востока, я видя
 Упорство восточнаго ветра, Ступился въ
 широту по Скольхо Меньшую, въ надеждѣ поху
 тить скорѣе Западныя ветры, которые въ Сред
 ную широту восходятъ южны. 1^ю севрала некая
 въ широты $S^{\circ} 64^{\circ} 30'$ долготы $O^{\circ} 16^{\circ} 15'$ вниравъ
 въ O^{m} я снова пошелъ къ S^{24} при восточномъ
 ветре, и не предъ какъ въ 5^ю число дошелъ
 до широты $S^{\circ} 69^{\circ} 7^{\circ} 30'$ долготы $O^{\circ} 16^{\circ} 15'$ Здесь замъ
 дивныя поляны Мелкихъ льда, и Острова въ
 день Матерка льда. Коего Края отъ Матерки
 перпендикулярно, и котораго продолжался по Меръ
 на него Зрѣнію, возвышающъ къ сею подобно вѣреку,
 плоскіе ледяныя острова, близъ сего матерка
 неходящія, яко показывають, что оны сѣтъ
 отломки сего матерка; ибо нѣтъ края
 и верхнюю поверхность подобную матерку.
 въ 7^ю числа снова пошелъ къ S^{24} однакожь въ сей разъ

Ранне въ Суреткѣхъ льды; ветры же всегда по
 меру при близости къ берегу были восточнее;
 по сему, то бы увеличили наше плаваніе по
 долготѣ, а снова пошелъ при восточномъ
 ветрѣ къ N⁸⁹ то бы получили западные ветры
 и снова здѣлать похрущеніе къ S⁸⁹ N¹⁰ шела на-
 ходясь въ широтѣ 66° 54' въ долготѣ 11.33' видѣлъ
 не только льдыны въ северовѣ, однако въ то
 шнаго льда не видѣлъ, здѣсь великая дыра отъ
 NW¹⁰ и весьма тихая погода ^{полярна} отъидя же
 сколько къ северу; а 18^{го} числа здѣлалась чрез
 вѣтная буря отъ O¹⁰ которая отнесла насъ
 и еще болѣе къ северу; и тогда укрѣпилось на
 Море мое прохити широты, въ коей кажутся
 какъ Суреткѣхъ моря, и смотря по сему
 широтѣ, широтѣ по сей паралели къ востоку при
 держиваясь къ берегу довозможности; крепкихъ ветровъ
 продолжалась до 21 числа, а со сего числа ветръ
 позволилъ опять принять плаваніе наше къ
 востоку. и я продолжалъ свое по паралели
 между 62^ю и 63^ю широты. до 27 февраля,
 земля побольшею частью крытая ветрами, и
 почти не престануя моральность со снегомъ
 и изморозью. и ежедневно встрѣчалъ на пути
 разныхъ великихъ ледяныхъ острововъ, отъ 27^{го} до 1^{го}
 марта 50^ю широты удалило насъ не только
 къ северу; а со сего числа до 4^{го} шель къ востоку
 между ледяными островами, при крепкихъ
 вѣтрахъ и въ западныхъ вѣтрахъ, земля обихи
 вѣнныи ^{вѣнныи} вѣнныи Силь и не престануе.

Путь срабатности к Анапозу. 4^о июля въ широтѣ
 5° 60. 30' долготѣ 0° 110' обвстрѣтили умножающія
 ся ледяныя острова, между которыми море на
 помяну множествомъ хусковъ льда, такъ, что
 безпрестанно надобно было то спускаться; то
 подниматься для минованія оныхъ. таковое
 плаваніе принадлежавшее познаныя времена;
 когда помы здѣлали продолжительныя, въ те
 ченіе коихъ, плаваніе здѣлалось весьма опасно.
 и можно было безпрестанно, зная же крайность
 и не престава пожимъ шедши Снегъ, и среди
 Самаго дня не позволялъ света видѣть пред
 мѣтавъ дальнѣ 50 сажень: къ тому же приближеніе
 времени равноденственнаго, при которомъ побольше
 света слышатся буря, въ которыхъ не возмощно
 изобрѣсти средствъ, находясь между льдами. Среди
 коихъ около двухъ недѣль спяду имѣло плаваніе
 и видѣло безпрестанно умножающіяся ледяныя
 острова, между которыми начинали показываться
 и множество хусковъ льда: при этомъ плаваніи
 нашему прошло 104 дня, въ продолженіи коихъ, все
 время претерпѣли великія трудности, какъ отъ
 непрестанныхъ хрепкихъ вѣтровъ, такъ отъ край
 ной и немощивой погоды, и весьма часто имѣ
 шемъ стужу: паруса и снасти въ сіе время по
 большей части были обледенѣвшими, оттого
 и управленіе саимъ судномъ, не только не
 светло; но и весьма затруднительно.

Все таковыя приливы, на болые въ стрел
 ильтаея зустотта льдовъ. и прозодиттскв
 ность носей; понудилъ меня ретиктв
 оставитъ болытв, шхротв. и шоттк въ
 меньтн; на добв и сие плаваніе учинитв
 полезнымъ для мореплаваттскн шемъ,
 гидрографическхъ свиденіи. Я разсудилъ
 обозреть великое пространство моря по
 широтѣ на 10 градусовъ и по долготѣ на 50,
 нхтмъ еще не посещаемое; Заключиттсѣя
 между путями Китайтановъ Кука и Фербера.
 А посему 5^{го} числа марта, далъ повелѣніе
 лейтенанту Лазареву и ттхъ взять пути
 Китайтана Фурнера 22^{го}; а самъ пошелъ Севернѣе
 Китайтана Кука пути, Столбкнхъ 2^{го} граду
 Сами, прхсиль китиль камеркне обозреть
 островъ Китайтанехской, отхрыттой Гиттанпрамъ
 Джаксенной келкартѣ Архимта отъ Вандишана
 къ вѣ; — 9^{го} марта претерпелъ столь великуѣ
 бурю, что невозможно было китиль ни одного
 паруса, и я въ сие время нехотелъ отхрани
 худомъ положеніи между льдовъ. 10^{го} китиль
 Фретахонъ унтеръ Земль, и тавиль между льда
 нвѣръ Острововъ; съ сего числа до 14^{го} китиль
 сильныя вѣтры, а 14 зделался штормъ, прх
 Кеттормъ плаваніе между льдовъ было дово
 льно не прхятное. 16^{го} претерпелъ вторично
 бурю; нохъ шхеттв кедолговременно продохъ
 Фавшувѣр. съ 21 на 22^{го} прохотд паралель

острова Компанія и далее онаго къ востоку
 нитого невидать. Равномерно к лейтенантѣ
 Мазаревъ, проходя близъ берега шхота, не
 видать Окаев: изъ того заключаю, что Окаев
 шхота не верно означена, или во востокъ
 не существуетъ. — 30 марта приплы въ
 портъ Саксонъ; какъ въ продолженіи сего бояра
 такъ и по приходѣ въ портъ, трудно болѣе
 не келить. того не могло бы случити, не бы въ
 такъ хорошо и изобильно снабженными, какъ
 одеждой; такъ и всеми потребностями
 полезными для здоровья; шлюпки шхоты
 находясь еще въ большахъ шхотахъ, слышались
 Окаев Матрвза Заволевцева нервною горячкою
 признававъ. большой вѣтра земля, ни
 где не встрѣчалъ, хотя большую часть плава
 ния келить Заполярныя круги и близъ
 онаго, какъ токмо вѣтры позволяли. но
 вѣтры стая и существуетъ, то далеко бытъ
 далеко вольга и такрвта келитъ. и Окаевъ
 Окаев не въ возмощности. — Барометръ въ
 большахъ шхотахъ не подымался во востокъ
 время выше 29.35. Атермометръ по большахъ
 тертя стоялъ на замерзаніи и ниже Окаев, а
 иногда доходить до 4 замерзанія.

Въ Английскіе острова я не могу итти
 какъ по наставленію поздному времени; такъ
 и побуряетъ, которыя претерпевае 17 дней
 современіи равноденствія; при томъ и все
 шхоты долго временно плаваніе, какъ ваго еще

216

Никто изъ знаменитыхъ мореплавателей
не произвело въ сихъ моряхъ, востроуми
ствоваало или отважнѣе на сей предметъ,
которыхъ мольбы увеличатъ плаваніе до
мягкотного и изкуриительнаго положенія
для Команды.

Во всё время плаванія нашего при безпре
рвыныхъ туманахъ, мрачности и вѣтлѣ,
среди льдовъ, много Мирныхъ всегда держался
въ соединеніи, чему по сіе время примѣру
не было. что бы суда плаваніе томъ долее
временна, при подобныхъ погодяхъ неразумна
мѣсь. и потому поставлено долгомъ предъ
Ставлю Васелю Высочайшеисходительствъ
отъакомъ неучетномъ бжеміи лейтенанта
Лазарева, для и вхидотайствованія монар
шею возрениа на томъ ревностное про
дѣлженіе службы.

При семъ надолго поставлю довести
Васелю Высочайшеисходительствъ, что
въ такое продолжительное время плаванія,
въ столь бурномъ морѣ, гдѣ безпрерывно су
ществуютъ зрѣткіе вѣтры, сохранены
каки рангутъ, равно паруса и снасти въ
цѣлостіи; иже означаетъ бдительность
и искусство подчиненныхъ или офицеровъ;

По приходе въ портъ Саксонъ шлюпа
Мирнаго 7^{го} Апреля лейтенантъ Лазаревъ

донесе, что у него все в целости, и Овощи
вещи, ерахе также относятся все весьма
хорошо.

В стовъ продолжительно и весьма трудная
плавания между льдами, туманами и скелами
Капитанъ лейтенантъ Завадовской раздѣлять
труды со мною и во всехъ случаяхъ былъ совер-
шенной мнѣ помощникъ, переносятъ великия
трудности; безъ его помощи, я бы не въ состоянн
былъ перенести сии труды въ стовъ Суровомъ
и Серомъ Климатъ. потому всепокорнейше
прошу Ваше Высочество предать мнѣ
данаго стовата Капитанъ лейтенантъ За-
вадовскому Мою рещею возрешен

Капитанъ Л. Рака и Великиаузенъ

Апреля 8 дня,
1820^{го} года
Портъ Жаксонъ