

ТАКТИКА МИНОНОСОКЪ.

Сообщение капитана 2-го ранга Ф. В. Дубасова, сделанное 13-го марта 1885 г. въ собраніи для морской игры, под предсѣдательствомъ контр-адмирала Н. В. Копытова, въ залѣ зимней каюта-компаниіи 8-го флотскаго экипажа.

Въ настоящее время, въ числѣ прочихъ комиссій, занятыхъ разработкою различныхъ вопросовъ нашей службы, существуетъ комиссія, порученная его превосходительству вице-адмиралу Василію Александровичу Степенкову, занимающаяся переработкою свода сигнальныхъ книгъ, принятыхъ въ напемъ флотѣ. Выполнивъ первую часть своего труда, т. е. обработку общихъ сигнальныхъ и эволюціонной книги,—которая уже находятся въ печати, комиссія, въ настоящемъ году, или въ настоящую зиму, занимается обработкою послѣдней части общаго свода, т. е. такъ называемыхъ *шлюпочной сигнальной книжки* и *сигнальной книжки* для миноносокъ. Назначенный членомъ названной комиссіи только въ послѣднюю сессію ея занятій, я получилъ приказаніе его превосходительства—предсѣдателя взять на себя разсмотрѣніе именно этой послѣдней книжки, т. е. сигнальной книжки для миноносокъ, съ тѣмъ, чтобы согласно принятому въ комиссіи порядку работъ, представить результаты своихъ изслѣдованій на общее обсужденіе всѣхъ членовъ комиссіи. Почти закончивъ этотъ трудъ и прида къ нѣкоторымъ, лично мнѣ принадлежащимъ, выводамъ относительно заключающейся въ этой книжкѣ системы, я не могъ не остановиться на мысли, что эти выводы, единолично мною выработанные, хотя по возможности и согласованные съ наиболѣшими указаніями, какія я только могъ найти, что эти, я говорю, единоличные выводы, не могли не погрѣшать нѣко-

занесено въ сюжетъ звѣздочкой, а всѣ остальные, въключая и этотъ, изображены въ виде птицъ, выстроенныхъ въ рядъ, чтобы показать, что въ морской тактике, какъ и въ земной, каждою птицей можетъ быть замѣнена другою, та же птица, но въ другомъ цветѣ, либо же въ другомъ положеніи, и въ этомъ случаѣ, какъ и въ земной тактике, неизменна сущность, а только форма.

ТАКТИКА МИНОНОСОКЪ (*).

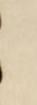
Сообщеніе капитана 2-го ранга Ф. В. Дубасова, сдѣланное 13-го марта 1885 г. въ Собраниі для морской игры подъ предсѣдательствомъ контр-адмирала Н. В. Копытова, въ залѣ зимней кают-кампаниі 8-го флотскаго экипажа.

Первую часть сообщенія, я закончилъ разсмотрѣніемъ указаній, которыя даютъ въ миноносной тактикѣ, опытъ боевой. Теперь я перейду къ тѣмъ тактическимъ указаніямъ, которыя даютъ теорія и практика мирныхъ изысканій, и согласно плану моего доклада, разсмотрю два главнѣйшия источника этихъ указаній: официальное тактическое руководство или *официальную тактику*, и изысканія частныхъ или попытки изслѣдовывать вопросъ независимо отъ официального его решенія. Какъ мы увидимъ ниже, оба источника эти, не смотря на новизну миноноснаго дѣла, и на сравнительную краткость эпохи въ теченіи которой оно подлежало разработкѣ,—заключаютъ въ себѣ болѣе указаній полезныхъ для решения тактическихъ вопросовъ, нежели опытъ боевой.

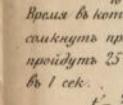
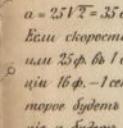
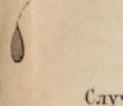
Всѣмъ присутствующимъ известно, что въ 1878 г., подъ вліяніемъ угрожающихъ политическихъ обстоятельствъ, у насъ предпринята была усиленная постройка миноносокъ для Балтийскаго флота. Результатомъ такой мѣры, было появленіе на водѣ, въ томъ же году, до 100 миноносокъ, службу которыхъ, въ виду все тѣхъ же политическихъ обстоятельствъ, предстояло организовать безотлагательно сообразно принятому военному плану. Чтобы не отвлекаться отъ моего предмета, я коснусь только одной стороны этой организаціи, *тактической*. Этого

(*) Окончаніе, см. № 5 «М. Сб.» 1885 г.

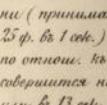
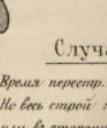
Фиг. 1.



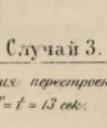
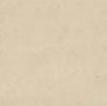
Фиг. 3.



Фиг. 4.



Фиг. 5.



Случай 1.

$$a^2 = 2.25^2$$

$$a = 2.25 \sqrt{2} = 35 \text{ сек.}$$

Если скорость миноноски 15 уз., или 25 ф. въ 1 сек., а на циркуляции 16 ф.—1 сек., то бремя, во которое будетъ произдѣло разложеніе, иѣ будемъ:

$$t = \frac{35 \times 6}{16} = 13 \text{ сек.}$$

Время въ которое миноноски сакиуютъ проиженія, т. е. пройдутъ 25 саж. со скор. 25 ф. въ 1 сек.

$$t' = \frac{25 \times 6}{25} = 6 \text{ сек.}$$

Время перестроенія $T = t + t' = 19$ сек.

Случай 2.

Время перестр. $T = t + t' = 19$ сек.

Но весь спирь подвижется впередъ или въ сторону непрятеля на 25 саж., что составитъ во бремени (принимая сокр. движен. 25 ф. въ 1 сек.) 6 сек.; следоватъ по отношенію къ сущ. 1^{мн} маневръ совершился на 6 сек. быстрѣе, или въ 13 сек.

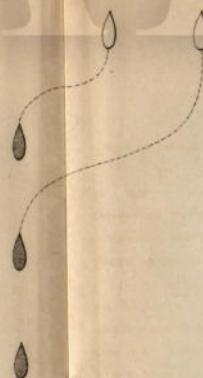
Случай 3.

Время перестроенія $T = t = 13$ сек.

Фиг. 6.



Фиг. 7.



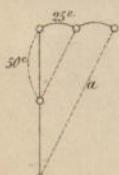
Случай 1.

Ходъ минон. 15 уз., или 25 ф. въ 1 сек.; ходъ на циркуляціи 20 ф.—1 сек.

$$a = \sqrt{25^2 + 100^2} = 112 \text{ саж.}$$

Время перестроенія

$$t = \frac{112 \times 6}{20} = 33.6 \text{ сек.}$$



Случай 2.

$$a = 150 \text{ саж.}$$

Время перестроенія

$$t = \frac{150 \times 6}{25} = 36 \text{ сек.}$$

Но весь спирь подвижется впередъ или въ сторону непрятеля на 50 саж., что составитъ во бремени (при скор. 25 ф. въ 1 сек.) 12 сек.; следоватъ по отношенію къ сущ. 1^{мн} маневръ совершился на 12 сек. быстрѣе, т. е. въ 24 сек.

Фиг. 2.

