

Великая Заключительная работа и Заключительный
суммаментальный вывод. Аргументы не выйдут по Опис. - 1
доказательств, — но общие Заключительные выводы
и общие выводы не заключительные и не окончательные.

Вопрос о том, что в действительности является
смысл Государства, должен строго отбрасывать
его потребности, сформировавшиеся и признавая
справедливой и потому каковы бы, что в действительности
относительно показаний и составе факто-
логических и исторической точки зрения общие
признаваемые факты, не должно быть вразрезом
противоречия; следовательно однако что в вопросе
как дилеммной так и объективной состав
наших морских сил в действительности сведения стали
разнообразны, что даже наиболее твердо установлен-
ные факты приходится пересматривать сличения
в действительности своих взглядов на это факто-
логический принятой такой действительности этого
вопроса надо как и обычно признавать, чрезвычайно
разнообразны и даже некоторую произвольность в
фактах на Государственные потребности и интересы,
и ввиду, что наша практика этих дел и историческая
практика только с исторической точки зрения и ввиду
существования исторических фактов которыми эти
факты, — сомнения и т.п. что вразрезом факто-
логический составом твердо установленной точки
зрения. Вопрос какой пункт признавать факто-
логический неопределимо. Вопрос признания не
нашим и совсем определенно Государственных потре-
бностей нашего времени, признавать как и обычно
все отбрасывается, что лишь об этом суждений
и признавая, что потребности нашей массы состав
состоит лишь вечною факто-логический и факто-
логический потребности, которая Государственная жизнь
представляет в действительности, показывая с этим про-
тивоположностью факто-логический, которая дана
для укрепления не ввиду в наших исторических
сведениях. Однако из этого следует, и ввиду что
исторический взгляд на развитие всего морского
смысл в действительности, представляющий так много
свободы, но отношение факто-логический всегда существовало
между факто-логический этим смыслом и потребностями
времени, признавая несовместимостью одновременно с признанием
общих вопросов, т.е. и в действительности исторический

Ученый Совет
4. Ленинский район

наших Государственных потребностей, и о том
ли - какое должно быть соответствие этим
потребностям наших русских флотов. На
этих основаниях все предстоящее изъяснение
мое по этим вопросам, я постараюсь выно-
сить в ту же самую рамку очерка преимуще-
ственно исторического, и только лишь
разсужденных ответов в нем так же мало
выскажу, как это окажется возможным.

Во все время, возмужавшая морская сила
Государств, граничающих с морем, соперничала
с морем, создавалась и поддерживалась для
двух целей: - для охранения этих морских
граней, и для распространения и поддержа-
ния вышнего влияния. - С точки зрения об-
щих стратегических аксиом, выдвинуто бы
кажется признать, что две задачи эти, раз-
личны по своему характеру, должны быть
и в осуществлении своем поставлены в раз-
ных же порядках. В каком они последо-
уются судить трудно до конца по известным
и иногда данным разсуждениям, т. е. что Го-
сударство прижимается к морскому берегу,
по возможности не могло бы распространять своего
нашительского влияния в даль, не укрепившись
сначала достаточно прочно на занятом им
подберезье; положение это однако не подтвер-
ждается историческими примерами, и
оглядываясь назад, можно увидеть, что в
прошлом, указанные две задачи военных флотов
не только не были разграничены, но часто со-
поставлялись друг к другу в неестественное с
первого взгляда соотношение.

История указывает, что не только в де-
лках прошедших, но и в эпохи не стали от-
пускать отделившиеся стремления к распростране-
нию своего влияния в даль, почти всегда при-
общило нас работы над охранением Госо-
удственных морских границ, и поворот к
иному соотношению этих задач начал со-
вершаться лишь в очень не давнее время.

Противоречие это, являющееся последствием той односторонности взгляда на которую нами указали, т.е. отъ разсмотрения вопроса съ точки зрѣнія только военныхъ стратегическихъ аксиомъ, совершенно извѣщаетъ, какъ только мы придемъ во вниманіе Гречія условія, болѣе общаго характера. Не надо забывать, что въ такъ прошломъ, на которое было только что указано, все богатство и разнообразіе силъ нѣтъ на морѣ государствъ, наукалось нѣтъ, и политическое и матеріальное могущество того времени сдѣлалось не на производимитъ отечественныхъ производимыхъ силъ, а на зѣватъ въ свои руки всеобщихъ торговыхъ рынковъ и морскихъ путей. При такихъ условіяхъ, не прикосновенность морскихъ границъ государствъ почти не имѣла значенія и сооруженные морскія силы создавались и поддерживались почти исключительно для господства на открытыхъ водахъ морей и океановъ.

Нѣтъ надобности распространяться о томъ въ какой степени эти условія исторической жизни кореннымъ образомъ привели къ сооруженію новаго эпохи. Была разнообразно и разнообразно нашего времени, являются главными образомъ результатами внутренней работы государствъ, т.е. политическаго ихъ объединенія и прочнаго водворенія въ исторически политическаго границъ. Можно также, высказываясь о науцѣ, искусствѣ и промышленности, направившись главными образомъ къ разработкѣ естественныхъ богатствъ, мы обладаемъ тѣми же причинами. При такомъ направленіи притягиваемъ историческою жизнью народовъ, центръ тяжести политическаго значенія и матеріальныхъ интересовъ государствъ, за немногими исключеніями, сдѣлалась, — если можно такъ выразиться, — у национальнаго семейнаго очага, и въ борьбѣ нашего времени, Европа направилась противъ этого очага, видя въ немъ время самымъ жестокимъ ударомъ и вытѣпавшю могуществомъ

государства. Очевидно, что при этих усло-
виях, главной государственной заботой на-
шего времени, является охранение внутрен-
них сил государства, и в зависимости от
этого главной задачей современной стратегии
должно быть охранение неприкосновенности
территории, или твердое охранение ее грани-
чных границ. Принципы эти относящиеся
совершенно общего порядка к современной стра-
тегии, — это и по своим уже широким при-
ложениям, так и стратегией морской, указы-
вают, что в наше время, возмужавшая
морская сила государства должна отвле-
кать преимущественно требования этой
первостепенной задачи и что все другие за-
дачи — второстепенные, должны сему собою
отступать на задний план.

В какой же мере эти общие положения
применяются в современной политической
жизни вообще, и в какой степени от при-
ложения в частности в нашей области,
внимательное изучение того что касается
в государствах имеющих вооруженную
морскую силу, показывает, что если в
каждом государстве в своей ко-
рректирующей программе следует
требования эти требования, кото-
рые определяются особенностями политиче-
ского положения, то в общем, это на-
правление выражается именно так как
мы только что указали выше.

В самом деле, самая могущественная
в наше время морская держава, Англия,
которая по естественности положения сво-
ему, только и способна вести борьбу на
восточном фронте и наносить удары только
своим флотом, в современной развитии этой
главной своей вооруженной силы начинает
отводить наступательных действий второстепен-
ное место* и главные свои ресурсы обращает

* Према в Английской политике обстоит по поводу
Судского Английского флота на 1887, закончил на
года 15 и 18 Марта 1886.

есть на решение таких важных вопросов (крейсеров),
которые предназначены для активной обороны
ее главных национальных интересов, т. е.
для защиты ее обширного карибского фрон-
та и ее многочисленных колоний.

Этот же могущественный морская держава
Франция, — представляется собою самой яркой
примером того политического направления на
которое было указано выше: — обязана своим
быстрым восстановлением после жестоких
ударов нанесенных войною 1870 г. непоколе-
бительно внутренней работой, она с успехом боль-
шую часть своих ресурсов посвящает на
оборону своей территории, и ее развитие сво-
их морских сил в эпоху политический, вы-
соко тяготеет к развитию той системы, ко-
торая превращает Францию в разрозненно по
стройку судов и самостоятельного характера.
Тридцатые своим историческим процессом,
не только внутреннему развитию, Франции, но и
не менее тяготеет к развитию также и
не только внутреннему развитию своей колониальной
политики и если не смотря на то ей призо-
дится продолжать всегда держать флот на по-
стройку своего крейсерского флота, даже в тех
контракт удержать быструю развитие обороны, то
она в эпоху политический лишь дана той роли
активной сопернице Англии, от которой она не
может отделиться в силу требований исто-
рических.

Надо заметить при этом, что правитель-
ства Англии и Франции, в видах возможного
уменьшения национальных расходов, с некото-
рыми поре выражают совершенно определен-
ное стремление призвать главнейшие из
своих колоний к автономии существованию
и дорогою защите этих колоний помощью
крейсерского флота, защитит по возможности
развитием известной автономной обороны.

Самый почетный принцип глубокого
экономического понимания и здравого осуществлен со-

небольшая колония,
к Восточной Индии.

по автономии обороны
Адмиралитетом военного моря
на крейсерах — а не на
исключительно на море
Мрт 38.

временных политических требований, представляется естественная идея Сериама, осуществившаяся в самое короткое время занять место между передостепенными морскими державами: заставить морские по своему священному праву господствовать своими конституцией и политическою единственностью, она строго обдуманно и необходимо работала под руководством этого законодателя приобретения и не отвлекалась ни какими естественными задачами, быть может предположениями ей всего ближе, как державы она быстро выросла из скромного и зависящего положения, — она постоянно увеличивает свой почти незначительный оборотительный фронт. В прогрессивных построениях Сериама фронт вот, где закончена в 1882 еще можно указать несколько случаев с некоторыми предвидениями наступательного характера, но с тем же поре, в дальнейших условиях своего национального фронта, Сериама совершенно отказывается от таких попыток, и если в недавнее время она показала себя значительный основанием на постройку крейсерского фронта, то в этом, как и во всем другом, ядром Сериама правительство ищет лишь только впасть издревленных требований времени, в силу которых еще более великие Сериама расширяется путем конституционной прироста. При этом надо заметить, что Сериама правительство, вступая на этот путь с большою осторожностью, избегает в своих колонизационных приобретениях только в том направлении, которое характеризуется еще сиюминутной национально-предпринимательством. На суда постройку для плавания в океане, Сериама правительство смотрит не столько как на весьма свой способно играть роль в вооруженной борьбе, сколько как на средство

фронта назначению для политической службы,
и посвящая свои редкие занятия этой части
фронта, Высший Сербанский Висенте не допу-
скают ни в какой мере участие их по
счету вообще составу предназначенного для
защиты отечественных берегов. *)

И думаю что только закончить эту сажа-
дворничеству, языкъ возможности говорить подробно
о политическомъ положении противъ широкимъ
березамъ. - Общее стремление нашего времени по-
сти повсеместно такое, и общее производство
национальной жизни, отмираетъ жизнь тысяч-
мие задолжитъ все охранитъ внутреннего наци-
онального духа, видоизменяющагося этимъ
сообразно некоторымъ особенностямъ отъноше-
ния государства.

Обращаясь къ нашему отечеству, мы должны
прежде всего признать, что Россия, въ силу своихъ
географическихъ условий, никогда не была участни-
цей той борьбы за доминирующее положение своихъ
гражданъ на которую мы уходимъ встать. Государ-
ство невольно и воинственно, обильная
жизнь отмираетъ воднымъ внутреннимъ, замкнутомъ
бассейномъ, Россия никогда не протрала порывающа
интересовъ своихъ развити предвзятъ этихъ
бассейновъ, и если не смотря на это, въ истории
нашего фронта, мы въ горестномъ можемъ и-
тать такихъ его жителяхъ, которые соверше-
но въ этихъ предвзятъ въ доисторическую и живую
нашею водныхъ, то не следуетъ забывать, что де-
лать эти составляютъ лишь отъносное значение
нашей покойной борьбе съ теми противниками,
съ которыми главнее расклетъ наши мы свободны
и будемъ водить еще на берегахъ этого протвять
же бассейновъ - т. е. на берегахъ Черного моря. Въ
то время какъ западная держава Европа

*) См. объяснительную записку о доминирующемъ развитии
Сербанского фронта, внесенную въ Сербанский рефератъ
Комитетомъ Шиперитъ въ Мартъ 1884г.

оставить свои распри за территориальные
границы, выступили уже в борьбу за два
дальних океана, Россия еще в первое
столетие пробивается к морю, открывая
также скандинавские естественные границы.
Это было первое яркое проявление на-
родного самосознания, и в течение почти
двух столетий это самосознание, зная про-
тив наследственности в России государствен-
ное начало, только на протяжении России
испытывала необходимость противного воздействия
в естественных границах, и только более
исторической борьбой за эти границы помога-
ла собою всем другим политическим задачам.
История вооруженных сил России
есть лишь частная история этой борьбы,
для которой наша армия неимоверно
создавалась и поддерживалась и в которой
были всегда свои трудности и лишения.

Можно ли сказать, что в наше вре-
мя эту историческую борьбу следует
считать законченной, и что все дальнейшее на-
ши в этом направлении завершено? Если
на вопрос этот, как и в некоторых других
случаях, можно отвечать утвердительно, то
нам остается только, чтобы отныне
пришлось, посвятив все работы внутрен-
нему преимущественно нашему отечеству и
твердо отказать от всякого внешне-
политического задания, расставляющего перед
нами различные политические задачи. Но так-
кое решение вопроса, как я думаю, недо-
пустимо, разрыв с историей, и в этом, как
и в других подобных вопросах, не только
допускается самозабвение. Надо признать,
что увеличиваясь борьбой за политическое
самостояние границы, все иногда выходящее
за пределы не только суда, но и волею,
а тогда куда велика наша ответственность, и
напротив отступать нам еще более даль-

жизнью национальной группы складываясь из
этих элементов кровным узами и что
одна из этих групп, наши дипломатиче-
ские, смышленой всею правительством смотро, но
такой состав с которыми мы в свою оче-
редь свидание узами исторической дружбы и
с которыми всеобщее дружба мирно-
сти и дружбы нежелан вступать в воору-
женную борьбу, - что такой состав, именно
на это поддается в нашу сторону.

Существует ли такая точка дипломатической
связи между нами и Великобританией, и
такой которое мы занимаем на Урале
морем и побережье, на Черном море? На
этом море, которое когда-то называлось Бос-
фором, но которое в настоящее время мы назвать
не можем назвать этим именем, прису-
ется наши восточные Уральские картины. Можно
сказать что с самой великой существова-
ния наших восточных русских народов
направлены были в эту сторону, и если бы
восточная степь, способная была сохранить
следы тех путей, которыми мы всегда шли
и осуществляли здесь путей исторической
задачи то историческая борьба продолжалась
бы в том же направлении, уходом бы,
что эта задача и этот путь хорошо
знакома всем Уралам и народам. Задача эта
определенна и проста: - мы должны выдвинуть
Черное море и быть здесь у себя дома;
а для этого, нам нужно иметь в
руках самим делом этого выдвинуть, т.е.
стать твердо у Босфора и Дарданеллы.

А именно что если в ближайшее
этого положение нужно такая связь с
казательства, то всякий русский человек
легко поймет и в своем сердце и
уме; для скитания же, вся история
наша как мирная, так и военная, пред-
ставляет нам истинный ряд таких до-
казательств.

Нужно ли прибавить к этому, что

Вспомнить угрозу гдави, не только
не завершается, наша нить в эту сторону,
но нить отбивается шире в историче-
ская дорога, которая не держимо вылететь
наше в нашей интер на востоке.

И так, если увидено русского человека
не обманывает меня и если историческая
судьба и судьба и факты понятия много
как должно, то не следует ли смотреть
на теперешнее положение нить много дву-
единицы Балтийского и Черного моря, эти
как на временно погнито, на которой мне
остановиться в нашей исторической. Вн-
ожит. - Скажи больше, не следует ли считать
признать, что морская граница наша и
Балтийского моря, есть только часть этой
погнито, и что все гдави нами по отношению
этой границе сводится наконец-то в
сторону в шире Балтийского моря, пока не
продвинуть нас вперед, ргитическая и безпо-
короткого наметки факты.

Что сказать о нашей Восточной
прибрежной стороне? В последнее время эта
важная видимость нашей на берегах Океана
последовательное привнес в себя особое
внимание; но ввиду с итогами разрушающ
интересов которые приняты для ее упордо-
жить, факты только и определяются и не
существенная надежда относительно наших
хотят раи в которой мне видно бы можно
уже существующие доказательства этому выдвигать,
что ввиду иная относящейся в таких
надеждах, следует восхвалиться тем
в большей твердостью и определенностью. Для
меня лично не должно сомневаться, что
мы знаем эту страну в силу наших есте-
ственных прав, наше и что мы должны
стать на рубеже этой совершенно твердой
погон; но ввиду она ощущается и у себя дома,
такой повсеместной недостатком культур-
ных сил, что закрытые это выдвигать тем

путем, который только и дает право
на серьезные и прочные политические значе-
ние, т. е. путем мирно-дипломатическим, сие
еще не в состоянии. Но, так как марксы только
и важны, иронично в это время брать
сими марксистами наше советское государство, и по-
добно надеяться не только на то, что с интере-
сами этой важной задачи, подумайте о при-
обретении более достойных и выходящих
экономическим путем у которых мы оста-
лись.

Этого времени от учреждения по ося
Вопросы которых являются предметом не
просто вопроса как бы изменить нашу
экономику нашу марксистскую сие, остается
от истории политической перейти в исто-
рию техники морского дела.

Для нашей задачи, имеет необходимость в
широком развитии этого сектора, посто-
янно придет к наиболее правительственной пера-
кованию сиемых эскадр вопросов нашего
времени, не обходясь остановившаяся хотя
бы на широте, на том же уровне, который
развивается в сием эскадрональном
эпохи истории морского дела: эпоха парус-
ного и эпоха парового. С тех пор как
появление пара и двигателя и броне, произ-
вел в морском деле коренные перемены
не прошло еще и столетия, и как
ни широким и свободным такой про-
спективой времени. В сравнении с длин-
ной эпохой деятельности парусного флота
но морское дело в течение этих
последних лет переживает такие круп-
ные реформы, что не обходимо установить
в какой мере связь между старыми
эпохами сохраняется и сейчас,
и в какой степени она порвана, и сколько
важно расклется с ней должны быть
окончены.

Вопросы сием парусного флота сием

всего совпадает с тем, что думали политиче-
 скими стратегическими, которая выра-
 жалась упорной борьбой за вытеснение преоблада-
 ющей, борющейся на водной линии; не действительно
 по плану, что сооружаются мор-
ские каналы соединяющие прибрежные
 в эту эпоху самая выдающаяся роль и
 что главный возмездие флотом обитали
 собой самые разнообразные виды операций.
 Древнейшей парусной корабль, сооруженный
 своими главнейшими приходами, не только
 всегда вступают в открытые бой с своими
 противниками, - тогда он не вступают его, но
 он с такой же силой и нежность, наго-
 рать на высоту, блокировать порты, врей-
 серовать, перевозить на себя грузы десантных
 войск, и благодаря таким операциям нару-
 шая флотом, политическая карта света,
 как свидетельствует история подвергается
 не раз самым неожиданным и неожиданным
 и неожиданным. - Открытие флотом
 застало древнейшей парусной корабль в
 апогее его безоговорочности и силы.
 Какой же может оборот дело быть морскому
 делу это не совсем было открытием. Старая
 эпоха новейшей пара была самая раз-
 вое и наиболее отменительно думало мно-
 жества парусных флотом; но я полагаю
 что теперь не только уже муть много сил
 могут, тогда сказать, что с новейшей па-
 ра, роль возмездие флотом значительно
 изменилась. С заливной парусной парусной
 задела, оборужение морских сил сразу
 возросло с такой прогрессом, что возмездие
 флотом второстепенных держав скоро
 забылись. Вдоль советских союзу со всеми.
 Самая большая операция, которая с такой
 легкостью осуществлялись парусными воен-
 ными кораблями, для парусного флота
 выдвинула столько затруднений, не только
 экономических и политических, но и те-

Конечно в употреблении
 сил и средств

до падения Коммерческой
сфры назавно флота даны
от другой стороны и более
ресурсы для экспортных
важных операций

Недостатки Управления
операций и операций
пунктов

анжельских, что курс высших двух дней
этого ориона не считают сущимся. Съ
самыми двух, не обходимость возобновить
занесен узел, а также исправит супра-
Давидия от работы механики. Воз-
вела по необходимость, для всех
дальше экспедиции ориона, не иметь опор-
ные пункты, т. е. указные статуты и
порты с механическими средствами,
которые в свою очередь вызвали необходимость
оберегать их от зависан неустройства,
т. е. защиты, или укреплениями и су-
лотными защитами, или орионами.
Таких образов этого рода операций
не только считались не достаточными
для морских держав и интересных
указных операций пунктов, но и для
тех которые их используют, дальше
экспедиции и предваритель операций, сопутные
значения, или в силе обратившейся защи-
ты своих властей, т. е. торговых
ориона и каботаж, или в силе напа-
дений на указные власти, в таких предках
судить, когда присутствовали через это
разрешения, в высшем окупности расходы
по организации операций.

Съ другой стороны, такъ какъ въ исто-
рию войны морского флота, наивысшее на-
ровного ориона совпадаетъ съ тѣмъ по-
воротнымъ въ политическую жизнь государства
на который мы указывали выше, то не
случайно что одновременно съ сокра-
щениемъ вышнего курса двѣнадцатого
этого ориона, весь видъ возмѣна двѣнадцатого
его въ присутствии владах, и иными на
идеями развития. Самыми красноречив-
ыми подтверждениями этого могутъ
служить Севро Американская война,
которая даже принимая совершенно не
большого развития войн протекших опе-
раций *

Но въ этомъ присутствии супра-

Владика

существовавших объектов во береговых территориях, не свидетельствует о наличии влияния того неизменного закона предложения и спроса, в силу которого, - в области техники как и во всякой другой, - новые изобретения являются не случайными, а лишь в ответствии на требования времени.

Появление железного и бронзового судостроения было таким же ответным и на такие требования; но этому изобретению особенно не поддавались вездь. - Этого нового переворот в морском деле сопровождался почти такими же признаками как и появление пара, и возможность строить корабли не являлись для иероглифическими восторгами, ввиду самых различных надежд относительно будущих военных успехов бронзовых судов.

Мы знаем однако из реки привели так же находки бронзовых орудий, от таковых находок тягачей свои первые подвиги лабра под земляными копаши Огакова, в то же поре более 30^{ти} лет. Восторговать, и многого под теснотой своей собственной брони, и если можно за нести в то же время операции Сидар-дирование Александрии, в Дикитской бронзовом орудии вращался в тономом возмущившейся арабской терни, то не без некоторого основания, эту операцию как я думаю, можно считать необходимой технической экономической бронзовых орудий.

Как согласитесь все это однако с тем, что появление брони предвещалось после появления пара совершенно естественной операцией с развитием восточной техники, что значение брони и вообще не отбрасывается даже в противники, и что наконец теперь, т.е. и теперь в ту минуту, когда самое брав

не сторонники бременных друзей
нападают слава друзей, идея братро-
вства поучает к себе широкое приемы-
ние, и поэт в той самой дружбе,
в которой она впервые появилась.

Объяснение такого странного проти-
воречия, как это всегда бывает, сво-
дится к историческим условиям, но
опять не выходит из расхожих ^{идей} нашего
судьбы, я позволю себе указать только
на ту из них, которая резко выделяется
иногда своим содержанием и особенно
затрагивает нас своим значением. Одним
из признаков нашего времени, надо не со-
мненно признать то явление, что рядом
с необыкновенными успехами в науках,
промышленности и других подвигах
такого рода областях известной ак-
тивности, развивается двух идея брат-
ства с областью общих разнообразных
идей. Это явление широкое и это явление
особенно яркое: необыкновен-
ная, можно сказать вселенная идея
развивается в области всего широкой ма-
шка с последним В идеи, как будто затер-
янный себя соответствующее развитие идей,
и потому всего широкое поле. Не смотря
на короткое присутствие которое в нем со-
вершается, в смысле огромного значения своего
представителя, остаётся при старых идеях
и продолжается еще жизнь старыми представ-
ителями. — Это явление, думаю, во то время как
бродя брат и артистичн, для своих есте-
ственных путей, для множества противу-
поставленных идей, нашумела уже важная
вопросы в специализации таких, определен сво-
твенной обороне, и о пришествии идей для
этой идеи исключая общих идей, сво-
боды в такой вопросы которые по пониманию
национального национального право граждан-
ства, представителем всех специальностей военно

Тринадцатый абзац руководит

идеи.

№ 13.

Идея 40-й главы.

морской войны, непонятно делаем только обьед-
 нами: - вводить при помощи брони и пара такие
 посылки перезаключенного парового корабля, посредствами
 которых можно бы было по прежнему совер-
 шать все ту же виды военных операций какие
 совершались в эпоху паровых военных фло-
 тов. - Представления о новых операциях со-
 словными, как пошам политическими
 потребностями, так и новыми составными
 частями, фотами теплоты, что
 первые признаки отрезвения от заблуде-
 ний этой характерной эпохи, видятся в том,
 не свертывать назад идеи а посылить предпри-
 нять все в той же подлинной области тех-
 ники, т. е. посылить идеи, и в особен-
 ности приключиться к восточным дням
 отбывания. Только благодаря этому изобрете-
 нию, и только посылить того как ищущие поско-
 лонились доказывать свое значение боевыми
 операциями, посылить первые шаги про-
 тив беспощадного извращения бро-
 непосуды, и первые шаги на то направ-
 ление, которое действительно указывалось всто-
 ятельными вранет.

Можно ли сказать однако, что в на-
 ступлении этого нового периода морской
 войны, соотношение между руководящими иде-
 ями и составными частями, обьеднающее
 вносить благоразумия? Къ сожалению при-
 ходит отвечать, что если ракеты в за-
 блудительные броненосной эпохи начинают
 приходить в воду, то антикопирить истре-
 бить требовали еще более живой и яркой
 колыбели (?) инициативы эпохи парового флота,
 и руководителем извращения флота отстав-
 лившим от этих требований - остается еще
 во всей силе. Но къ этому надо прибавить,
 что как не были сами жертвы прише-
 ствия подводных автоматов в броненосной
 эпоху, так и жертвы от водни-
 мых только в материальных потерях.

и благодаря спонтанной боевой предпри-
имчивости брашнотцев, там же, не знаю,
ни подвиги, ни подвиги. События
в прошлом десятилетии могут
привести к такому упорному консер-
ватизму по отношению к требованиям
американской армии. В связи с современ-
ными политическими задачами и ссылаясь
свойством этого оружия, ему открыта
стала широкая поле деятельности, а при-
менение его будет отличаться особой
энергией; в борьбе против оружия бы-
дут непреодолимые подвиги и подвиги
Отечества, и как в войне против Германии
решить войну можно только из за-
веса всех подвиги, то будущи-
м подвигам, придется выиграть,
и только материальными потерями и
человеческим опытом, но и националь-
ными достоинствами. Нельзя не сказать
по этому, чтобы всякие расчеты с
указанным автономией, дадут новон-
гену также нежелательный результат как та-
кой борьбы.

Не вдаваясь в особую характеристику
этих эпох, надвигающейся борьбы за
независимость, а для краткости прямо перей-
ду к тем принципам, которые подвиги
являются как этого нового подвига,
так и всего предметного, националь-
ности с тем, чтобы в современном
воинском морском духе.

В войне против, как и в то время
не будущее которое мы можем предска-
зывать, борьба ^{всего} вооруженных отноше-
ний должна решаться не на море, а на
суше, и потому в будущем
военные операции, вооруженных мор-
ских сил, должно предпринимать
|| сначала на суше. Главнейшим действием
современных операций должно быть

Судя по всему, будущее
минимум на суше, а не
на море.

дана в самой тесной зависимости от
объектов сухопутных армий; почему все
предела эти будут иметь верооятель-
ный характер, и самостоятельная опера-
ция флота, - представляя собою неко-
торая - будут иметь второстепенное значение.

Каждое государство, в зависимости от
наличности его особенностей, должно воз-
лагать на свои вооруженные морские си-
лы особые задачи, в которых же,
объекты действий морских войск будут
составлять главнейшие операции. Второстепен-
ные через морские границы территории и про-
тивоположные задачи вторжения, т. е. оборо-
ны устьев; нападение на неприятельский
морской флот и колонии и защита эта-
го флота и колоний. Владычество на море,
которое в эпоху парусных флотов пред-
ставляло собою один из первых этапов
военно морской стратегии, сводится к ныне
более к противоборствованию своим мор-
скими границами, и опорными пунктами на
главных морских путях. По этому, эка-
временное для открытия морей, понятие
которое закрывалось сказанное владычество
в наше время не имеет значения. Другое
смысловое значение эка-
временное для открытия морей, понятие
какое как главное на-
значение на - пресловутое владычество на
море, при современных развитии ак-
тивной обороны берегов, и не ответственной да-
страховности ваширских народов, пред-
ставляется гражданской оправой интер-
нетного жизни. Сами Военной флотии, ввиду
этого, предназначены исполнять роль стра-
тегического объекта, и действия одного флю-
та против другого, применение в настоящее
время имеет значение, теперь видит только
подредительные действия для осуществления
успешной исполняется войны, т. е. для поражения
противника на сухопутном пути. С применением
новых стратегических объектов в берегах

Стежовано сказано: "то влады-
чество на море", так поименован
и все это к нему относится и
именно флота и флотоводства
для - не достигаем доста-
точной цели в настоящее
время. Показали, в случае
мор. войны между Англией
и Россией, - "владычество на
море" - означается делением
за парусом. Но это не потому

территории, и соответствующим раз-
витием активной обороны. В современной
морской стратегии, как бы вытекающее
следствие ее с стратегией сухопутной,
зависит от тех морских критериев-поги-
нут или передовая опорная пункция,
соответствующий тому критерий успеха
для выживания в войне. Наконец как
прямое следствие войны сражаемся
с опорными морями, сражаемся нашего вре-
мени сражаемся на этом критерий

Развитие активной обороны зависит, от
отношения на этом критерий, производится
с будущим. Это не так опорный пункт-биска-
ра с которой сражаемся выходящее
линейных фронтов. с д. д. д. д. мор-
ских войнах с которыми является на
суде все неуверенность в том, не
может быть этой посредственной ступе-
ни между обороной и нападением; то-
же такое при с тем неисполнимо и
исполнимо в такие операции выполнимо
нако сражаемся, с роль выходящего
нападением пункта, или каширск-
ский пункт и проч.

открыто или закрыто? — Полная
развитие активной обороны
по этой морским охранам
охранам можно в одно или у-
охранам, — но это только
бискара к которому должно
определены и который на
крайней не исполнимо документ
наша соответствие.

При возможности стратегии сосре-
щенности войны, предметность на
слова быть критерий охранам, это су-
ществ. Одной не принимать по критерий
операции, с будущим морским вой-
нам, не нападением широкого развития.
Кроме этого, при современности распре-
делении концентрации владения и возможности
торговых фронтах морских Держав,
операции эти остаются достигшими
и выходящим стать не многим, что современ-

* Даже для этих немногих Держав, применение к
срочных операций выполняется должно развитие между-
народными отношения который будет так близким, и
техническим успехом морского дела, зависит ко-
торая выполняется, т.е. применение на который
основан все успех операций зависит от отношения за-
каширскским нападением, а не зависит от критерий.

не безусловно. Кроме
некоторых бискара выполняется,
каширск суде, что очень
много должно не выполняется.

ная широкая стратегия может разра-
тываться так только как развитие.

Переходя к таблице соотношениях ори-
ентов, надо прежде всего признать, что состав
кораблей нашего флота, в отличие от флота
наше корабль, представляет собой такое край-
нее развитие индивидуальных средств нападения
и защиты, что группирование соотношениях дан-
ных на основании признаков прицельных,
может повести лишь к ослаблению боевой
деятельности, группирование специализации
типов, составляющая главной ее сопро-
тивления ориента, тогда такое противона-
подобное группирование, и потому скажем
наше вои в широком ориенте, в полном вре-
мя, с точки зрения таблической, надо при-
знать такими же адекватными как с точки
зрения стратегической.

Специализация типов, вытекающая из
установленного различия стратегических од-
нородных широкой войны, показывает что сопро-
тивления таблической перемена войны утвержде-
ной, и что особенности боевых типов судов
важны обусловливаться своей особенностью
их взаимности. На этом основании в группо-
вании современных боевых типов все же да-
же не имеет оснований на подобие выдвигать
современит особенностей различиях типов,
и на основании того что связано ориенти
ности - на приращении к таблическим осо-
бенностям этих типов.

Это основное выдвигать считать типич-
ные выдвигать отдельных таблических еди-
нот, на высшего рода стратии, то осно-
вание современной широкой таблицы дает
важность выдвигать такой выдвигать деятель-
ность каждого.

Главными боевыми оружием современ-
ных ориентов остаются всетаки артил-
лерия, а потому главная боевая сила ориента
должна прежде всего выразиться в нап-

Каждый корабль предта-
вляет в сою индивидуаль-
ность или специализи-
рован, следовательно в
должности равна или
вот средств и взаим-
ности взаимности - те
задача вот применения
или тактической
мощи группы или от-
дельных единиц. С
той же мощью группы
специализации типов
вои лучше соответству-
ют группы или от-
дельных.

целью так называемой дальности, которая свидетельствует
самыми уверенными артиллерийскими соображе-
ниями. При испытании составит механика,
сила этого вооружения определяется не только
во величине калибра, но и еще большой долей
мощности стелет, - скорострельностью орудий, те
приближенно по возможности во всех важ-
нейших направлениях защиты готовности
направить, также как это выясняется те-
пением для орудий малого и даже среднего ка-
либра.^{*} Кроме этого, использование снарядов
повышенной взрывчатости веществами гото-
выми артиллерии еще более широко
поле действия. - В связи с такими достоин-
ствами современной артиллерии така скажан-
ного типа, не могут безопасно без
бронзано привести, и надо думать, что
система жизни эксплуатации частей помощи
горючего бронзы и коордированной, а мо-
жет орудий и всех вспомогательных меха-
низмов подлежит сплошному бронированию бур-
ной, бдительной уверенной для достижения
возможной уверенности и непоколебимости
этих дальностей. Однако при таких элементов
силы беспристрастности, можно не допускать большой
предубежденности в этих дальностях.

В каком же порядке существовать на ка-
ком возможном наибольшем уровне совер-
шения всех скажанного предложения? При
орудиях того же самого калибра, совер-
шение уверенного дела на дальней даль-
ности дальности, или распределение на неско-
лько малых - дальностей совокупной
стоимости, оказывает наибольший воздействие
в пользу силы.² Самая мощность на-
ибольшей силы это уже их преимущество; а
подвижность управляемости и мощность

^{*} Такое защитное приближение уже соображенно в
орудиях каллибра и в дальности и в орудиях, да-
же возможности выяснить уже этих орудий до всех
дальностей в статистике.

всегда больше и малому еще более пре-
имущество передъ Балтией, въ особенности въ
придворныхъ водахъ. Балтийскія суда стращаютъ
далеко и потому являются, или устарѣвшими, или
чрезвычайно дорогими извѣстнѣе не предвидѣнныхъ
перевозовъ. Малые суда стращаютъ быстрѣе, и
потому къ нимъ больше могутъ быть приемы
неше все новыя усовершенствованія. Наконецъ
потеря большого и друга истребляющаго мачтисахъ
дровъ, не подверженъ за собой табако ослабленія
орюта, какъ прогондены при потерѣ большого
Балтискаго суда.

Не приводитъ ли это въ замечаніе, что
для судовъ съ артиллерійскими снаряженіемъ со-
отавляются главнымъ ешеу современнаго до-
еловаго шассе, напечатанные тѣмъ же пабо при-
пана, не броненосцы отъ 8-12000 т. водоизмѣне-
ннѣ, а вообще водоизмѣняющаго судна, водоизмѣ-
нненіемъ около 2000 тоннъ, болѣе, или скорѣе
мѣнше, смотря по обстоятельствамъ?

Вторую составную часть оружія, Балтиискаго
представляемаго судно минная суда всѣхъ ти-
повъ; но это касается лишь то а въ эту
категорію вѣнчало истребительнаго вѣнч ет-
ноповеи, т. е. суда возможно меншаго размѣра
и съ ограниченными районами дѣятельности. Я
не считаю возможнымъ варія болѣея типы
исполнитъ суданъ подъ наименованіемъ ми-
нновъ крѣпостей, минныхъ. Австро и прот. Для
осуществленія современнаго военто морскихъ
операций изданныхъ вѣнч, съ вида спеціальнаго
минныхъ судовъ, можно такое минное и
шассе суда для сущаго и минныхъ заграде-
женій; но болѣе можно признаки такихъ ти-
повъ которые существуютъ. Для этого предно-
зность, не выходитъ въ рамки настоящей за-
тѣски. Вѣнчъ существуетъ однако прибавитъ,
что самое опасное оружіе для минности -
скорострѣльная артиллерія, бывающа въ по-
слѣднее время такіе успехи, что прешу-
станъ котораго истреблено время тамъ назадъ.

Въ вѣдѣн
(I)
№ броненосный
Кампоперный судна
su dimes 2000 тоннъ
Шассеан Svea или Гота
Кампоперный судна

(II)
Минновыи
1) Суда вѣнчаны
не броненосныи?

2)

2)

Противовоздушные
механизмы

III

Вспомогательная
разведывательная служба

(она не включается
в митинг)

Значение: Вспомогательная
служба "Умелый"

Многие из этих механизмов

было безучастно на стороне нападения,
начиная теперь активно включаться
на сторону защиты. Подобно восстановителю
в отношении прежнее соотношение, теперь
уже безучастно необходимо перейти к
противовоздушным механизмам, без кото-
рых невозможна защита на суше, в од-
нородности, в частности перейти к по-
ражению.

Неприменение составной частью сосре-
щенности против надо считать разв-
очная служба, без которой активная
оборона не может быть осуществлена
развития. Один характер этого типа
определенно очень трудно, так как он
должен быть хорошо согласован с
указанными механизмами, рациональней
и многими другими требованиями. Каждая
государственная организация для этого типа
должна или иметь своеобразную, но глав-
нейшее и единственное такое дело,
должна быть наибольшей вспомогательности
авторизации их различия состоять из
некоторого числа соединений, которые
и сильной скорострельной артиллерии малого
и среднего калибра. При составлении со-
стояния этой артиллерии, на основе этого
типа, также как и на базе других
находящихся частей не могут составляться
без бронированной привертни. В основном
сказывая эти же дела могут служить
такой параметрами непрямой механизм
созда.

Что касается специально этого типа,
то по своему характеру он должен при-
ниматься, как можно ближе к механизмам,
но как главное его оружие скорострельная
артиллерия для высшего требования тре-
буют большая возможность надо взять не-
жестко много, то непрямой механизм
должен быть более всехобъемлющим нужен

этот последний. От этого не смогут отпасть
важные для бронеского производства.

На основании того что сказано было
выше, в тесной связи с составлением материальных
операций с составляющими, основная
сказано что важны фронт какая бы он
ни преследовал цели, в большинстве случаев
должны расширяться материальными
средствами для перевозки вооружения и
боевого снабжения. Помимо этого важные для
этого транспорта, может предоставить
государству его торговый фронт, самое лучшее
добавление важные этих источников
капитала, но транспортная система должна
быть хорошо организована в широкой мере
и капиталистская система предназначена
для этой цели, должны находиться под
непосредственным контролем правительства.

Нужно ли говорить о важных вопросах продовольственного
снабжения, какие должны быть составлены
нашего Воинского фронта? Главная
боевая масса этого фронта основной
должна состоять из сил указанных
выше типов и бронеского ка-
питалистских лодок и матросов. При
этом должны состоять важные вопросы
судов и матросов типов, главным
образом разработки, для них материальных
средств и проч.

Как я уже сказал уже выше, все
силы наши на Воинском фронте уже
используются этой системой транспорта.
Указанный состав фронта не только на-
широкой образом добавляет этих
требований, но он состоит из
лучших средств и для наступательных
операций в этих вопросах. Если бы было
желание того попробовать. Самое важное
различие, то этот фронт не дол-
жен оставаться закрытым в Кро-
нштадте, и поставить лицом к со-

IV. Транспорт
(упомянутый для этого
коммюнистический парадокс
— если уже есть длин-
ночные линии. А дальше
ли уже, то наши силы
используют лучше?)

Резюме:

13

страха может быть признана. Тогда то
 и должно с Китайскими флотами, и на
 концы, пока Китай не выдвинет еще
 многоизменчивым многопоскоком, она мо-
 жет с флотами вытеснить и победить
 действительнее по отношению к этой
 Империи операция-блокада руса. Суда
 по всему миру флота еще не в состоянии
 сделать странным также суда на море, т. е.
 во Владивостоке, и пока, приходящей
 помощи с этим неудобства, но все
 средства приняты для сохранения этой
 флотилии в безой исправности, даются
 быть непрерывно таять, и для осуще-
 ствления этого нечего останавливаться
 ни перед какими затруднениями.

Восток Черноморского флота не
 подлежит обсуждению в этой записке;
 но очевидно что сила наши на этом
 море должна быть также самая
 как и в Балтийском бассейне. Для
 обеспечения Эскадрой и Турецкими
 характером безой массы должны стать
 с нами на, но как в этой операции
 первое место должно принадлежать сухо-
 путным войскам, то на Черномом
 море, кроме того, не обойтись и без
 безотказно организованной тран-
 спортной флотилии для перевозки десанта
 к берегам Эскадры.

Иван Франц О. Д. Давид

18 и 37.
 и др.